

五、「遼寧號」航母近期演訓之觀察

國防大學政治作戰學院中共軍事事務研究所教授兼所長馬振坤主稿

- 遼寧艦航母本次遠訓編隊組成規模最大、綜合戰力歷次編隊最強；首次持續逗留臺灣東側海域並進行密集艦載機起降及作戰科目演訓，同時間共機侵入我防空識別區次數亦明顯增加，可見演訓主要任務為在西太平洋拒止美軍之反介入作戰。
- 遼寧號艦載機起降能量有限，但編隊各型水面艦之防空、反艦、反潛戰力皆為共軍各級水面作戰艦之最，整體制海能力不可小覷。

共軍遼寧艦編隊今年5月2日穿越宮古海峽進入西太平洋，編隊除遼寧艦外，還包括萬噸級055型導彈驅逐艦南昌號、052D型驅逐艦西寧號、烏魯木齊號、成都號、052C型驅逐艦鄭州號、054A型巡防艦湘潭號、901型綜合補給艦呼倫湖號。至於水下，在遼寧艦編隊進入西太平洋後行經海域，至少會有一艘核攻擊潛艦，或依本次航訓任務計畫演訓之反潛作戰課目，由一艘核攻擊潛艦加上一艘柴電潛艦，作為水面艦編隊之水下兵力，也提供水面艦進行反潛作戰演訓時所必要之水下假想敵。因此，本次穿越第一島鏈進入西太平洋水域之遼寧艦編隊，整體水面水下編隊艦數應在9至10艘，為歷年來遼寧艦編隊遠航演訓最大規模之一，過去遼寧艦赴西太平洋演訓編隊規模相同者僅有2016年12月及2018年4月。但前兩次編隊中最先進之作戰艦為052D，各僅有一艘加入編隊，應是負責編隊海上機動之指揮管制平臺。

由這次遼寧艦編隊陣容來看，被大陸網民暱稱為「大驅」的萬噸級055型驅逐艦南昌號，擁有112具通用垂直發射系統，配載完整的防空、制海及反潛火力。艦載反艦飛彈除了共軍新型作戰艦常見的鷹擊18系列反艦飛彈外，另配置且在近期試射了最新的鷹擊21高超音速反艦彈道飛彈。若以每具垂直發射系統最多可配置4枚導彈計算，南昌艦共擁有超過4百枚各類防空、反艦、反潛導彈之戰力，已接近西方國家對海軍作戰艦定義之巡洋艦等級，例如美軍的提康德羅加級巡洋艦。最重要者，南昌艦在航母編隊中除了提供足夠數量的導彈外，

艦載指管系統應是作為遼寧艦編隊在執進行區域防空、反艦及反潛作戰時之指揮管制平臺，指揮管制編隊各艦針對各項來襲威脅，整合火力進行最有效率之打擊和防禦作戰。

除了南昌艦，編隊的 052D 型驅逐艦、054A 型護衛艦則是現階段共軍新一代作戰艦當中的主力。052D 擁有 64 具通用垂直發射系統，具備均衡的防空、反艦與反潛戰力；054A 則除了艦載四聯裝的反艦飛彈外，在防空火力上亦配置了 8 具垂直發射系統。054A 在共軍遠海航訓編隊當中主要的角色應屬反潛，擁有較前代護衛艦先進的反潛能力，三艘 052D 是提供艦隊區域防空、反艦及反潛火力的主要平臺。唯一一艘 052C 為 052D 前一代構型，是中共海軍最先採用艦載垂直發射系統之導彈驅逐艦，可用此系統發射艦載海紅旗 9 防空飛彈，但反艦飛彈仍以傳統四聯裝發射箱方式裝置，戰力不如 052D。共軍 052C 構型艦僅建造 6 艘，隨後即被 052D 型取代，共軍目前已有 25 艘 052D，另外還有 5 艘在建中，顯見 052D 已成為共軍新一代驅逐艦之主要構型。

901 型補給艦是中共海軍新一代也是最大的綜合補給艦，滿載達 4 萬 8 千噸。當初研製這型補給艦之目的就是作為航母編隊遠海航行運補所需，因此在動力系統設計之要求標準上，必須達到能夠跟隨航母編隊海上機動的航速。首艘成軍服役的呼倫湖號航速可達 25 節，能夠加入遼寧艦編隊。901 在戰時能夠跟隨作戰編隊海上機動，可讓自身獲得艦隊區域防空、反艦、反潛戰力之覆蓋，不致直接曝露在敵方的攻擊威脅下。

由上分析可知，誠然遼寧艦本身艦載機數量有限，且受限於滑跳式甲板，戰機升空無法滿油滿載，亦不能搭載定翼型預警機、反潛機等，整體空中戰力十分有限。但編隊當中的其它水面艦擁有之防空、反艦、反潛戰力，皆為共軍各級水面作戰艦之最。因此，本次遼寧艦編隊之組成，除了規模最大外，海上綜合作戰實力亦屬歷次遠海航訓編隊之最強者。

過去遼寧艦編隊進出第一島鏈在西太平洋航行期間，會進行艦載機起降訓練、編隊區域防空、反潛及海上拒止作戰演訓，編隊各艦也

會個別進行各項海上機動課目訓練，但直至進入南海與南部戰區海空兵力進行大規模海空聯合作戰演訓，遼寧艦編隊並不會刻意逗留在西太平洋特定區域，尤其是接近臺灣東側海域。

本次遼寧艦編隊遠海航訓之模式與以往不同，共艦編隊進入臺灣東側海域後，就持續逗留該海域並且進行密集的艦載機起降及其它相關作戰科目演訓。根據日本防衛省監視統計，遼寧艦明顯以南北向航行方式逗留在臺灣東方海域約一周，離臺灣最近時距離僅 150 浬，期間艦載機起降次數 100 架次以上。過去遼寧艦編隊出現在臺灣東方海域時，與臺灣的距離皆在 200 浬以上，艦載機起降次數亦未如此頻繁。

與此相對應的是共機侵入我防空識別區之次數明顯增加，在 5 月 6 日最多達 18 架次共機進入我防空識別區西南空域，其中 2 架轟 6 及 1 架運 8 反潛機，更穿越巴士海峽飛至臺灣東南空域。在遼寧艦編隊逗留臺灣東部海域期間，共機侵擾我西南及東南空域頻率和規模均增加，顯示共機侵擾行為係與在西太平洋的共艦編隊進行海空聯合演訓，而過去這類演訓是在南海進行。由於本次遼寧艦編隊並未如以往般，循臺灣東部海域南下後即穿越巴士海峽進入南海，再與南海艦隊會合演訓，而是一直逗留在臺灣東方海域，可見這次編隊主要演訓任務即為在臺灣東側西太平洋拒止外軍之反介入作戰，主要作戰對象當然是美軍。

這也是美軍高度關注且由林肯號航母打擊群在菲律賓呂宋島東方海域持續監視的主因。遼寧艦編隊與林肯號航母打擊群，持續一周時間在西太平洋維持著共艦編隊在西北、美艦編隊在東南，間隔概略 300 浬以上距離的對峙。相較於遼寧艦編隊，林肯號亦有 1 艘提康德羅加級巡洋艦、4 艘勃克級神盾驅逐艦伴護。就水面艦編隊火力而言，美軍略勝一籌；但在航母艦載機部分，林肯號搭載 F-18、F-35 等戰機和其它機種，擁有的空中戰力遠超過遼寧艦，遼寧艦編隊與林肯號打擊群的對峙，清楚呈現出中美兩軍現階段航母編隊作戰實力之差距。

我方應該關注的除了共軍自製航母之發展外，更應重視這次遼寧

艦編隊各型水面艦綜合作戰實力之展現。航母僅為航空兵部隊在海上機動作戰之載臺，編隊中其它水面艦之作戰能力則事關航母能否安全在海上機動之關鍵。過去共軍水面艦戰力遠不及美軍，遼寧艦即便與其它作戰艦編隊，在海上機動時，戰場存活率並不高。但由本次編隊陣容看來，共軍作戰艦之綜合戰力已大為提升，這也是遼寧艦編隊逗留在西太平洋演訓時間較長、距離臺灣較近的原因之一。