

伍、軍事

- 習近平向共軍3型主戰艦艇授旗，晉升4名上將；簽署「軍人地位和權益保障法」爭取軍方支持。
- 中共加快核武發展；鷓鷹戰機（FC-31）可能成為航母艦載機；共軍擴增殲-20航空兵旅。
- 共機繞臺嘗試大編組實戰化演練，反制臺美關係升級；共軍強化聯合作戰訓練存本位主義，面臨結構性困境；運-20大編隊向南海縱深推進。
- 東協防長擴大會議美中日較勁；菲方稱將反制中方在南海海域的挑戰。

一、習近平與軍改動態

（一）習向共軍3型主戰艦艇授旗；海南艦對臺具威脅

習近平4月23日在海南三亞出席海軍3型主戰艦艇集中交接、授旗入列並登艦視察（中共國防部，2021.4.24），此3型艦為094A改進型戰略核潛艦長征18號、055型飛彈驅逐艦大連艦、075型兩棲攻擊艦海南艦。同天全部交付南海艦隊，凸顯南海之重要，也表明經略南海的決心（環球網，2021.4.24）。

對於長征18號是094A型或094A改進型各界說法不一。有消息說是094A型，能搭載射程超過1萬公里的巨浪-3潛射洲際彈道飛彈（南華早報，2021.5.2），比較可靠的分析是094A改進型，因其龜背比094A平滑，改善潛艦的流線型、動力、噪聲、航速和航行姿態，且艇身排水孔條數從3條減為1條，降低水下航行阻力並提高靜音；它仍搭載射程約8千公里的巨浪-2改進型潛射洲際彈道飛彈，而非巨浪-3（其載體是下一代096型戰略核潛艦），對美有戰略威懾作用，核反擊覆蓋全美需要巨浪-3。

055型大連艦滿排水量約1萬2千噸，最大亮點是冷熱垂發裝置，全艦112個發射單元，兼顧防空、反潛、對海、攻陸等任務，最大用途充當航母戰鬥群或海上打擊編隊的指揮艦，意味中共海軍開始走向遠海大洋（兵工科技，2019增刊）。

滿排水量約4萬噸的海南艦，除執行包括以直升機採小群多點垂直登陸的兩棲作戰任務，亦可擔任後勤運輸與艦隊指揮旗艦，若搭載短程/垂直起降戰機，可執行空中掩護及密接支援任務，作戰能力甚至優於輕型航艦，兵力運用彈性大；若航空旅加入075型兩棲艦，將臺澎防衛作戰構成巨大威脅（海軍學術雙月刊，2021.4.1）。

（二）晉升4名上將

中共中央軍委7月5日舉行晉升上將軍銜儀式，習向4名將官授階，獲晉升上將

包括南部戰區司令員王秀斌、西部戰區司令員徐起零、陸軍司令員劉振立、戰略支援部隊司令員巨乾生（新華社，2021.7.5），均為1962年後出生，其中陸軍司令員劉振立創最年輕上將紀錄（57歲）。惟2名卸任主官未屆齡，且任期短，原西部戰區原司令員張旭東（59歲）於2020年12月升任上將並調任西部戰區，在任僅半年多，原戰略支援部隊司令員李鳳彪（62歲）2019年由中部戰區副司令員兼參謀長晉升，在任僅一年半。總計自2015年軍隊改革以來，已陸續晉升上將34人，涵蓋陸、海、空、火箭軍、戰略支援部隊、武警部隊、軍委機關、五大戰區和軍隊院校。

（三）簽署「軍人地位和權益保障法」，更獲軍方支持

中共全國人大常委會6月10日通過「軍人地位和權益保障法」，習簽署公布自今年8月1日起施行（求是網，2021.6.12）。此前已有退役軍人事務部和「退役軍人保障法」等相關法規政策，但整體上零散細碎、效力層級偏低、執行力不強。今首次以國家立法層面維護軍人地位和保障軍人軍屬合法權益，服務備戰打仗，並對執行作戰任務和重大非戰爭軍事行動任務，以及在艱苦邊遠地區、特殊崗位工作的軍人待遇從優；對軍屬和烈屬給予撫恤優待，對殘疾軍人醫療給予特別保障，嚴禁任何組織和個人詆毀軍人名譽，凡有侵害者將按民事和行政訴訟法提起訴訟（中共國防部，2021.6.12，全國人大網，2021.6.1）。此法將使習更受軍人支持，有力推動軍隊「聽黨指揮」的強軍目標。

（四）嚴查侮辱英雄烈士，致共軍負面消息難再披露

南京市建鄴區人民法院5月31日以侵害英雄烈士名譽與榮譽罪名，判處微博網紅仇子明（新浪微博網名「辣筆小球」）8個月徒刑，並責令其10日內在媒體公開道歉（人民網，2021.5.31）。該名網紅粉絲數250多萬，今年2月發帖質疑政府公布中印邊境衝突共軍僅有4人陣亡，嘲諷最高階的軍官團長存活，個性肯定是「飛將+脫兔+神機+血路+強運」；另有6人因涉嫌詆毀戍邊戰士被拘留（德國之聲中文網，2021.6.1）。據傳中國知名房地產商潘石屹之子潘瑞被人舉報在微博涉嫌散布「解放軍聽說至少1個營地被印度活埋」的消息，北京警方對其通報追捕，但潘瑞早已出境（德國之聲中文網，2021.3.16）。此法通過後，今後有關共軍負面消息將不敢披露。

二、軍事科技與武器裝備發展

（一）核武年增居首，謀強化空射能力

斯德哥爾摩國際和平研究所6月發表2021年鑑指出，截至今年1月，全球核彈頭（包括部署、儲存）從去年同期的9,340個增為9,570個，中國大陸增加30個核彈頭是增幅最快，現已達350個。前3位是俄羅斯4,495、美國3,800、中國大陸350個（Stockholm

International Peace Research Institute, 2021.6.4)。年鑑指出中共核力量以陸基型為主，從洲際到中程飛彈可發射258個核彈頭，射程從2,000到1萬2,000公里，如東風-21、東風-26、東風-31A/AG、東風-5B到東風-41。據推測，射程超過1萬2,000公里的東風-41飛彈可能裝配54個核彈頭，可以威懾與打擊美國本土。潛射型部分，有6艘094戰略核潛艦，可發射72個核彈頭，射程約7,000公里，除非能前出第一島鏈，否則對美國本土威脅不大。空射型以轟-6K戰略轟炸機為主，能發射20個核彈頭，但作戰半徑3,100公里，對美國本土不構成威脅（SIPRI Yearbook 2021）。以現有條件，中共不足以形成三位一體核打擊力量，只能稱二位一體，算上潛射型可謂勉強；又目前正在發展新一代096戰略核潛艦與轟-20戰略轟炸機，以補強094和轟-6K的不足，進而形成名符其實三位一體的核打擊力量（SIPRI Yearbook 2021）。

（二）鷓鷹戰機（FC-31）或成第3艘航母艦載機

據6月曝光的網路照片顯示，由瀋陽飛機集團研製的鷓鷹戰機（FC-31）正被評估是否能成為中共最新航母（003）艦載機；該樣機出現在武漢航母大樓模擬訓練平臺，現場同時停放殲-15和直-18模型機。美國國防部去年評估，FC-31可能用於出口或成為新一代航母艦載機。預計中共第3艘航母將配備電磁彈射裝置（EMALS），與服役的前兩艘航母艦載機採滑躍式起飛大不相同，FC-31為此量身定制（The Drive/The War Zone, 2021.6.8）。

中國大陸軍事專家認為，FC-31在航母模擬平臺出現，說明該機有可能是新型航母艦載機的首選，但不意味將要取代現役殲-15艦載機，而是搭配使用。FC-31是中型五代隱身機，殲-15是重型四代機，FC-31主要是岸基型，如果被入選上艦勢必須做相應調整和改進（環球網，2021.6.9）。另俄羅斯軍事專家指出，中共同時研製空警-600艦載預警機，與建造第3艘航母同步（該航母預計2025年服役），空警-600的出現可大幅提高新航母飛行聯隊戰力，從之前兩艘航母侷限於西太平洋活動開始轉向印度洋，將對亞洲力量平衡產生更大影響；但艦載遠端雷達預警機是一個複雜系統，其調試可能需要很長時間（俄羅斯衛星通訊社，2021.1.22、2021.2.4）。

（三）加快殲20-C升級版部署，與殲-16形成高低搭配

央視報導遼寧省鞍山北部戰區空軍「強軍先鋒飛行大隊」6月裝備升級版殲-20C隱身戰機，成為繼安徽省東部戰區蕪湖「王海大隊」之後的第2個殲-20航空兵旅（央視，2021.6.18；南華早報，2021.6.26）。此一部署表明，目前共軍至少有4個殲-20航空旅，包括內蒙古與河北滄州2個飛訓基地。據透露，共軍將加快殲-20C升級版的部署，爭取未來5年每個戰區至少部署1—2航空旅。由於1個旅至少36架飛機，意味中

共空軍未來需要300多架殲-20，而這將取決於國產WS-10C發動機（權宜使用）的交付，以及專為殲-20打造WS-15發動機的發展時程（南華早報，2021.6.26）。

由於「強軍先鋒飛行大隊」和「王海大隊」近年在東海執行警備巡邏，在南海戰備巡邏，前出西太平洋、繞臺巡航等任務（央視網，2021.6.18），預計殲-20將加入以上任務。據稱，1架殲-20去年9月在浙江衢州上空出現，距臺飛行20分鐘，明顯縮短從安徽蕪湖到臺距離（The National Interest，2020.10.30）。

2019年國慶閱兵，殲-20、殲-16與殲-10C組成殲擊機梯隊受閱，顯示此3機型協同作戰編隊組成，殲-20以隱身優勢奪取制空、殲-16兼顧空優和對地對海打擊任務、殲-10C也兼顧制空和對面任務，因單發（發動機）航程與作戰半徑有限，與殲-16形成高低搭配（兵工科技，2019增版）。

三、共軍對臺動態與近期演訓特點

（一）共機針對臺美關係反制，演練反制臺無人機

今年4至6月共機侵擾臺灣西南防空識別區有50天，少於1至3月的61天，超過10架次有4天（如表1）。天數減少，架次增多，說明共機開始嘗試以較大編組累積實戰化演練，並對臺美關係逐次升級進行反制。6月15日達28架次，與美國帶頭七大工業國集團（G7）峰會公報強調臺海和平穩定的重要性有關（國臺辦，2021.6.16）。共軍稱，堅決反對美方「以臺制華」，近日出動多型飛機在臺海地區實施演訓，「是對當前臺海安全形勢和維護國家主權需要採取的必要行動」（中共國防部，2021.6.24）。中華民國國防部則稱，共軍持續在臺海周邊進行海空侵擾，積極進行電戰偵蒐和認知作戰（軍聞社，2021.5.3、10）。

表1：4—6月共機擾臺單日超過10架次統計

機型	日期			
	4/7	4/9	4/12	6/15
運-8反潛機	1	1	2	1
運-8遠干機		1		1
轟-6K			4	4
殲-16	4	4	14	14
殲-11				6
殲-10	8	4	4	
空警-500	2	1	1	2
合計	15	11	25	28

來源：軍聞社

共軍6月17日首度派殲-7戰機4架次侵入臺灣西南防空識別區（軍聞社，2021.6.17），

有分析稱，共軍派老舊殲-7與新機型輪流上陣，高低搭配，從多空層多方向恫嚇臺灣（聯合新聞網，2021.6.17），但以殲-7執行高空高速截擊，入列之初主要用來對付無人機，並在1960年代多次在高空擊落美軍無人偵察機的作用（東方網，2021.2.13），今後殲-7很可能專責對付臺灣無人機，尤其針對從美採購在高空作業的MQ-9B大型戰略無人機，發揮不對稱高價值作戰。共機擾臺6月15日達28架次創歷史新高，但編隊飛行路線單一，直線飛出直線返回，所有飛機從福建龍岩冠豸山機場一個地點起飛，並非來自多的作戰方向，只能算是初級飛行（Popular Mechanics，2021.6.21）。

（二）共軍強化聯合作戰仍存本位主義缺陷

共軍自今年2月頒發「關於構建新型軍事訓練體系的決定」後，全軍加速軍事訓練轉型（新華網，2021.2.20），截至今年上半年，全軍彈藥消耗量比往年同期大幅增加，有5項特點（如表2）。在創新練兵模式過程中，「解放軍報」發表推進軍事訓練轉型系列文章，披露多項結構性困境（如表3），說明共軍軍改雖打破編制體制壁壘，聯戰機制已經建構，但體系練兵意識不強，本位主義、單打獨鬥思想還未根除，難以互聯互通、形成合力（中國軍網，2021.5.19）。

表2：2021年上半年共軍軍事訓練特點

項目	特點
基礎訓練	難度強度增大，全軍彈藥消耗比往年同期大幅增加
應急應戰	強化應對各方向現實安全威脅針對性訓練和一線練兵
實戰化演訓	各戰區推開實景化任務演訓，加強戰備任務週期輪換試行部隊訓練
科技練兵	發展模擬化資訊化智慧化訓練手段
訓練轉型	各部隊研究布局轉型發展目標路徑，創新練兵模式

來源：中共國防部，2021.6.24

表3：2021年上半年共軍軍事訓練轉型困境

項目	困境
聯戰聯訓	體系練兵意識不強，不重視數據
指揮訓練	指揮訓練方式方法滯後，靠系統用數據不夠，實戰化對抗演練並不突出
檢測評估	缺模式數據和評價標準
面對強敵 (美軍)	把資料當情資，戰訓戰法科技/技術含量嚴重不足，訓練模式低效過時

來源：中國軍網，2021.4.26、5.10、17、19、31

（三）共軍經略南海操演戰略投送，突破西方圍堵

馬來西亞軍方透露，中共16架軍機5月31日進入該國專屬經濟區，並一度進入東部沙撈越州（Sarawak）60海里範圍之內，對航空交通造成嚴重威脅（BBC中文網，2021.6.2），說明中共空軍開始向南海縱深推進，可能逐步前出至馬六甲海峽。中共軍機飛

行高度為7,000—8,230公尺，時速537公里，先飛越新加坡飛航情報區（FIR），再進入馬來西亞專屬經濟區和飛航情報區，經多次呼叫沒有回應，馬國戰機升空攔截並以目視確認對方為伊爾-76型和運-20型運輸機。此前雙方空軍在該地區發生多起此類事件，均未公開，這次中共機群高達16架，馬國空軍打破沉默予以公布（U.S. Naval Institute News，2021.6.1）。共軍人士指出，16架大機群首次越海3,000公里飛行（來回6,000公里）是一次實戰性質檢驗；為減輕敏感度，沒有穿越第一島鏈進入西太平洋，而是往南海縱深向馬來西亞方向飛行。16架大型運輸機可裝運2個輕裝甲合成營或1個團級作戰單位，此次飛行的意義在於，共軍除海空和火箭軍力量外，旅團級地面作戰力量也能夠實施6,000公里之外的境外遠域戰略投送，突襲戰略要點並堅守一段時間，突破西方對中國的戰略圍堵（今日頭條，2021.6.3）。

四、軍事外交

（一）中共重申核心利益，美日示警中共在南海等周邊地帶作為

6月15至16日先後舉行第12次中國—東協國防部長非正式會晤（10+1）和第8屆東協防長擴大會（10+8）視訊會議，中共防長魏鳳和出席會議時稱中方願與東協國家加強軍事合作，繼續提供疫苗等抗疫物資援助，管控分歧，共同維護南海和平安寧，並加強「一帶一路」倡議與東協發展戰略對接；在臺灣、新疆、香港和南海問題上，中方捍衛國家核心利益的決心堅定不移（中國國防部，2021.6.24）。美國防長奧斯丁（Lloyd Austin）出席東協防長擴大會視訊會議時指出，中共在南海的部分行為違法，是拜登上臺後美中防長首次出現在同一公開會議上（美國之音中文網，2021.6.17）。

美國國防部在聲明中特別提到中共在南海的違法行為，並敦促緬甸軍方改變路線；日本防衛大臣岸信夫在會上強調，中國大陸「海警法」決不能用來損害其他有關國家的合法利益（美國之音中文網，2021.6.17），還提到臺海和平穩定對區域及國際社會的重要性；中華民國外交部稱樂見日方重視臺海安全議題，將共同深化臺日全方位夥伴關係（中華民國外交部，2021.6.16）。

（二）菲方警告將反制中方在南沙海域的挑戰

此前，菲律賓參謀總長索貝哈那（Cirilito Sobejana）稱，菲中在南海紛爭自3月下旬起升溫，為此菲方擬在南沙中業島（Thitu）建立後勤樞紐並架設高解析度監控系統。（中央社，2021.05.10），並表示至今仍有中共海警船、海軍船艦、民兵船和漁船滯留西菲律賓海，每次都會帶來挑戰，「但這些挑戰不會嚇倒菲律賓船隻，菲方將反擊中國在該地區的挑戰」（The Manila Times，2021.5.5）。

（元樂義主稿）