

五、近期中共軍機在我周邊海域活動之研析

國防大學中共軍事事務研究所所長馬振坤主稿

- 中共軍機於今年 7、8 月份頻繁在臺灣周邊海域活動，並飛出第一島鏈進入臺灣東側西太平洋飛行。
- 中共雖宣稱此為正常訓練活動，惟其戰略意圖應係威懾美軍在第一島鏈內側水域活動，並警告美國莫以朝鮮半島緊張情勢為由升高對中方戰略圍堵，同時藉此對我施壓。

(一) 狀況

今(2017)年 7、8 月份，中共軍機在臺灣周邊海域活動次數頻繁，先是 7 月 13 日共軍「轟 6」轟炸機共 6 架分成兩批出海，飛越宮古海峽向南繞行臺灣防空識別區外緣後，再飛越巴士海峽返回駐地。一周後，7 月 20 日共軍再有 8 架「轟 6」轟炸機、一架「運 8」電戰機及一架「運 8」情報蒐集機飛越東海上空，這是共機首次以南北方向對飛方式繞行臺灣東側海域。我國防部在次(21)日主動對外表示已全程掌握共軍動態，並首度曝光我空軍 IDF 經國號戰機近距離監視警戒中共「轟 6」機的飛行照片。4 天後，7 月 24 日，共軍南部戰區「轟 6」轟炸機 2 批 4 架，於 24 日上午從我國防空識別區南端外緣，飛經巴士海峽進入西太平洋後北上，再穿越日本宮古海峽進入東海飛返原駐地，進行遠海長航訓練活動。我國防部在當日全程掌握共軍軍機動態，並且隨即公布共軍此次環繞我國防空識別區飛行動態。隔(25)日，又有一架共軍「轟 6」轟炸機在中國大陸內陸上空完成飛行訓練後，出海沿臺灣海峽中線以西，由南向北飛行返回駐地。這是共軍「轟 6」機在 6 天內 3 度繞行臺灣周邊空域，也是 7 月份第 4 次繞飛臺灣。我國防部亦在同日公布共軍沿臺海中線以西飛行的消息。

至 8 月，中共軍機又出現頻繁活動的情況。8 月 9 日一架中共「運 8」電戰機自廣東出海穿越巴士海峽後向東北飛行，繞經臺灣東部海域後再向西飛行穿越宮古海峽進入東海後返回駐地。8 月 12 日，兩架「轟 6」轟炸

機、一架「運8」電戰機，經巴士海峽進入西太平洋後向北繞行臺灣飛行，再穿越宮古海峽進入東海後返回駐地。同日另一批由「空警200」預警機、俄製「蘇愷30」戰機編隊，擔任「轟6」機護航伴飛任務，但於穿越巴士海峽後即循原路線返回中國大陸。8月13日，兩架「運8」電戰機於飛越巴士海峽後向北繞行臺灣，再向西穿越宮古海峽後飛返駐地。此批「運8」機在飛越宮古海峽時，並有兩架「蘇愷30」伴隨護航向西飛行。8月14日再有兩架「運8」電戰機穿越巴士海峽，其中一架隨即向北飛行至臺灣北方再向西穿越宮古海峽進入東海後返回駐地，另一架則是在穿越巴士海峽後改朝東南飛行，最終折返沿原航線返回駐地。

（二）分析

共軍軍機於7、8月份在臺灣周邊海域頻繁出現，尤其是進出宮古海峽、巴士海峽，飛出第一島鏈進入臺灣東側西太平洋飛行，其動機與目的除共軍宣稱之正常訓練活動外，此等軍事活動尚有以下戰略與戰術意涵：

首先，威懾美軍在第一島鏈內側水域之活動，包括美軍偵察機對中國大陸沿海地區之抵近偵察，以及美軍尾隨遼寧艦返航之舉動等。尤其美軍派出神盾級驅逐艦尾隨遼寧艦進入臺海，美軍「EP3」電偵機、「RC135」偵察機也出現在臺海空域，都碰觸到北京當局極力反對美國軍事力量重返臺海之紅線，因此共軍以各型作戰軍機高頻率進出第一島鏈，於西太平洋進行各類作戰演訓，作為對近期美軍機艦在臺海、南海、東海騷擾中方之回應，以期達到威懾之成效。

其次，警告美國莫以朝鮮半島緊張情勢為由，升高對中方戰略圍堵，尤其是對中國大陸沿海之軍事壓力。美國川普總統自7月起在朝鮮半島核危機上開始對北京施壓，除公開批評習近平未能盡力施壓平壤當局迫其就範，也開始同意美軍太平洋司令部擬定的對中國大陸沿海進行偵察活動，以及派艦駛入中共南沙人工島礁12浬水域範圍內。面對美方逐漸升級之軍事壓力，中共亦採取軍事舉動回應，藉由「轟6」機穿越第一島鏈，中共展現其空中打擊力量具備對關島實施遠程奔襲作戰之能力，在前述「轟6」機的遠海長航訓練中，曾出現「轟6」機在穿越第一島鏈後，仍繼續

向東飛行至冲之鳥礁方才返航的情形。

最後，施壓臺灣以增加對我政府兩岸政策之壓力。蔡英文總統就任至今，因北京當局要求承認「九二共識」及「一中原則」之政治前提，致使兩岸官方交流停滯。過去中共對臺灣採取其所宣稱的「讓利」手段，希望藉由施惠模式，使臺灣民眾漸認同中共，進而支持兩岸交流與最終之和平統一。但讓利政策的結果是愈多臺灣民眾尤其是年輕世代對中共的不認同，這使得北京當局在蔡總統就任後，調整其對臺政策，在官方互動關係上採取堅壁清野的策略，不但不再讓利，反強化其底線思維，將過去隱而不現之政策紅線顯性化。愈趨頻繁之共軍機艦繞臺演訓，亦呈現此一趨勢。