

## 五、近期中共解放軍軍機遠訓觀察

國防大學中共軍事研究所教授馬振坤主稿

- 近期解放軍空軍執行遠海長航，強調境外遠距投射作戰能力，另為戰時順利前出第一島鏈，藉演訓測試我方與日本反應、防空能力與監控機制，據以研擬反制策略。
- 中國大陸釋出解放軍軍機載彈突破第一島鏈的訊息，除對我方軍事威嚇外，並欲彰顯對北韓核議題的主導權，戰略嚇阻美方。

近期解放軍軍機「遠海長航」活動頻繁，2017年12月18日，解放軍空軍出動2架轟6K轟炸機、2架殲11戰機、1架圖154電偵機編隊，飛越對馬海峽進入日本海執行遠洋實戰訓練，在日方提出關切後，解放軍空軍強硬回應「日本海不是日本的海」。同一時間，解放軍一架運8電戰機也由南海穿越巴士海峽後循臺灣東方海域向北飛行，再經由宮古海峽進入東海後飛返駐地。

根據國防部2017年12月26日公佈106年國防報告書，解放軍軍機自2016年起就開始飛出周邊海域進行「遠海長航」訓練。飛行路線包括由黃海經東海向北穿越對馬海峽進入日本海北部海域後折返、由東海向東穿越宮古海峽轉向南飛行再穿越巴士海峽返航、由東海向東穿越宮古海峽再繼續向東飛行深入西太平洋後折返、由南海向東穿越巴士海峽向北飛行再穿越宮古海峽返航、由南海向東穿越巴士海峽後直向東飛深入西太平洋後折返、及臺灣海峽西側南北對向飛行等。

去年中共「十九大」結束後11至12月近兩個月內，共機9度自臺灣北方宮古海峽、南方巴士海峽穿越進出西太平洋，進行遠海長航訓練。參與此類演訓任務的共機類別包括轟6K長程轟炸機、圖154電偵機、運8電戰機、運8預警機、伊爾78空中加油機、蘇愷30戰機、殲11戰機等，長航路線分為沿臺灣東部海域南北飛行以及向東深入西太平洋飛行兩種模式，深入西太平洋的飛行任務最遠到達東經129度才折返。共機執行此類任務從單機、同機種雙機、乃至多機多機種編隊，最大規模由轟炸機、電偵機、電戰機、預警機、空中加油機、戰機等多達10餘架共機編

隊飛越第一島鏈。國防部馮部長形容這樣的編隊顯示共機「準備做非常實際的攻擊航線」。

12月11日，中共空軍出動轟6K機、蘇愷30及殲11戰機、以及偵察機、預警機、加油機等軍機，編隊穿越宮古海峽、巴士海峽，於臺灣本島東方海域從事南北雙向飛行，中共空軍首度宣稱此舉是實施「繞島巡航」訓練，並在網路公佈此次巡航照片，顯示轟6K、護航戰機在航訓中均掛彈飛行。12月17、18日共機軍機再次掛彈「繞島巡航」，稱為「例行性常態化體系遠海訓練」。

綜觀近期共機「遠海長航」、「繞島巡航」活動，其成因、意圖與目的分述如下：

### **（一）軍改後空軍發展重心強調境外遠距投射作戰力量體系建設**

解放軍傳統以陸軍為主，海空軍僅扮演支援陸軍作戰之角色。原大軍區體制強調以地面作戰為主誘敵深入的區域防禦。習近平軍改撤銷七大軍區改立五大戰區後，強調依戰區主要戰略方向建設軍隊作戰力量體系，海空軍境外遠距投射能力乃成為習主政下新時期建軍之主要重心。加上習近平取消四大總部，尤其是總參謀部改成立為聯合參謀部、以及另外成立陸軍領導機構，在軍改強調建設信息化聯合作戰能力訴求下，海空軍成為與陸軍地位平等的軍種，真正取得獨立發展軍種戰略與演訓想定之機遇。「出島鏈」乃成為軍改啟動後共機演訓活動之必然。

### **（二）戰術層級演訓需求**

對解放軍空軍而言，轟炸關島是一旦中美爆發軍事衝突，對美作戰除拒止美軍航母打擊群接近臺灣周邊海域外，另外一項重要作戰任務。解放軍空軍執行相關任務機種飛行員平時即有此類作戰任務模擬演練，包括模擬機仿真訓練。在仿真訓練達標後，必須進行實際飛行演練，以熟悉飛行路線及相關戰場環境。對解放軍空軍而言，轟炸關島作戰任務首要面對之挑戰就是穿越第一島鏈的宮古海峽及巴士海峽。平時解放軍軍機雖可順利進出此二海峽，但在戰時，我國及日本擁有之防空力量足以阻斷共機利用此二海峽進出第一島鏈。因此解放軍空軍必須藉由平時反覆演練此作戰任務，同時藉由頻繁的演訓，測試我國及日本之反應，以掌握我方及日方防空能力與相關監控機制，並據以研擬反制之道。

### （三）戰略嚇阻

近期兩岸關係因官方交流停滯陷入僵局，北京當局採政治、經濟、社會、外交及軍事多元策略全面對臺施壓。軍事上軍機頻繁進行「繞島巡航」，並刻意在網路上發佈共機繞臺飛行時可目視中央山脈的照片，以製造臺灣民眾恐懼心理，達到其「威懾臺獨」之目的；另一方面，中美之間對於如何解決北韓核問題存在歧見，美國川普總統數次公開批判北京當局、威脅將單方面採取軍事手段解決北韓核問題、以及與韓國舉行聯合軍事演習等。鑒於朝鮮半島局勢攸關中共國家安全核心利益，北京自不能坐視美方軍事恫嚇，否則將坐失對朝鮮半島局勢之主導權。以轟炸機群飛越第一島鏈進入西太平洋演訓，且公佈轟 6K 及伴隨戰機掛彈的照片，無異警告美方，解放軍有能力在必要時實施對關島的遠程打擊，以此對美方進行戰略嚇阻。