

陸港澳關係

◆ 韓正接任港澳工作協調小組組長，陸續接見港澳特首

據港澳媒體報導，中國大陸政治局常委、國務院常務副總理韓正出任港澳工作協調小組組長，主管港澳事務。「全國港澳研究會」副會長劉兆佳認為，韓正現時負責「一帶一路」及「粵港澳大灣區」發展，由渠負責港澳工作可推動香港融入大陸發展，效果相輔相成，亦反映未來5年中國大陸對港澳工作的重點在經濟上（[星島日報](#)，2018.4.12）。

韓正上任後於6月間相繼接見港澳特首。香港特首林鄭月娥於6月下旬訪歐行程結束後轉赴北京，並於6月26日下午與韓正就「粵港澳大灣區」相關規劃進行會談。外界對林鄭特首此行多所揣測，認為北京當局冀望從其報告中瞭解歐洲情況，避免粵港澳大灣區規劃過度強調一體化，屆時倘遭美方制裁，港澳將失去橋梁角色作用（[蘋果日報](#)，2018.6.25、[多維新聞](#)，2018.6.26）。韓正與林鄭會晤時表示，「粵港澳大灣區」是中國大陸國家主席習近平親自謀劃之重大政策；希望香港以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，全面準確貫徹「一國兩制方針」；希望香港充分發揮在金融、航運、貿易及專業服務方面的優勢；肯定港府團隊推動香港經濟發展及社會和諧穩定的成果。

韓正另於6月28日與澳門特首崔世安會面，聽取崔世安對「粵港澳大灣區發展規劃綱要」的意見與建議，韓正希望澳門抓住歷史性機遇，發揮「一個中心」、「一個平臺」的優勢，積極參與大灣區建設（[聯合新聞](#)，2018.6.27；[人民網](#)，2018.6.28）。

◆ 梁愛詩指中國大陸「憲法」適用於香港，引發爭議

香港於4月21日舉行基本法研討會，會中基本法委員會前副主任、前律政司司長梁愛詩會上表示，中國大陸憲法中除了有關社會主義制度的條文外，都可適用於香港。資深大律師梁家傑批評梁愛詩相關說法違背「基本法」立法原意，等同重新界定「一國兩制」（[信報](#)，2018.4.23）。香港大學法律教授陳文敏則稱，當年即因中國大陸憲法諸多條文不適用香港，才會實施「一國兩制」，依梁愛詩的說法，「兩制」恐不復存在（[明報](#)，2018.4.22）。

◆ 中國大陸支援香港成國際創科中心

24名在港的中國大陸科學院院士、工程院院士，於6月致函習近平，表達希望為中國大陸發展創新科技，惟陸港科研合作有多項問題盼獲解決。習近平回復表示，強化陸港科技研究合作，支持香港成為國際創科中心，是香港實行「一國兩制」應有之義（[香港01](#)，2018.5.14）。現中國大陸科技部及財政部推出措施，允許境內科研項目經費資助香港相關科研項目。身兼行會成員的香港科技園公司董事會主席羅范椒芬稱該措施是

一大突破，亦確定香港在「大灣區」規劃定位為國際創新科技中心的角色（[星島日報](#)，2018.5.15）。

◆ 港府電子郵件系統由陸資公司得標引發資安憂慮

港府資訊科技總監辦公室 2017 年建議開發「中央管理通訊系統」，2.3 億港元合約由總部位於深圳的「彩訊科技股份有限公司」得標，承辦「推行、支援及維修」系統服務，包括港府電郵系統。有香港資訊科技業人士擔心港府電郵資料會「直送大陸」。資料辦強調，所有電郵會儲存在港府的數據中心內，彩訊只是協助港府「由舊系統轉到新系統」（[明報](#)，2018.5.10）。

◆ 香港「中聯辦」控制香港逾半數書店，論者批評係破壞「一國兩制」

「中聯辦」遭媒體指稱經中國大陸公司間接持有「聯合出版集團」，控制香港超過半數之書店並擁有近 30 間出版社，論者指此舉係破壞「一國兩制」，干預香港內部事務。惟特首林鄭月娥被詢及「中聯辦」做法是否破壞「一國兩制」時，先是拒絕評論，後又補充，「中聯辦」是大陸駐港機構，在香港買物業或做其他符合其運作及工作宗旨的事，「只要依法，都不應該干預」（[信報](#)，2018.5.30）。

◆ 逾半港人指香港在大灣區發展中無優勢

香港中文大學香港亞太研究所 6 月公布「大灣區規劃」民意調查，發現近 7 成（69.7%）港人聽過「大灣區規劃」，較去年增加了 9.5%，但有逾半（56.2%）港人表示，香港人在大灣區城市發展的很少，甚至完全沒有優勢。調查顯示，雖有 33.2% 的受訪市民認同大灣區可以發揮城市群的競爭優勢，但有 42.4% 的受訪市民表示不確定，並有 16.4% 的受訪市民不認同。與 2017 年數據比較，發現港人連續 2 年不認同在大灣區城市有發展優勢；同時，僅 28.2% 的受訪市民認為香港加入「大灣區規劃」能為香港經濟發展帶來好處，餘下的受訪者均對此持有懷疑態度（[信報](#)，2018.6.12）。

◆ 廣深港高鐵「一地兩檢」條例三讀通過，西九龍站將實施中國大陸法律

曾被香港大律師公會批評為「閹割基本法」的廣深港高鐵西九龍站「一地兩檢」條例草案，於 6 月 14 日在香港立法會中以 40 票支持，20 票反對，1 人棄權下三讀通過。泛民主派在議場中極力抗爭，爆發嚴重議事衝突，但因主席梁君彥嚴格限制議員發言時間，故僅用 4 日會議共 38 小時，便迅速二讀、三讀通過，正式將高鐵通車後的西九龍總站部分範圍、以及在香港段行駛的高鐵車廂，劃作中國大陸管轄區，全面實施中國大陸法律。條例草案通過後，廣深港高鐵可望於 9 月順利通車（[立場新聞](#)，2018.6.14）。

◆ 澳門設立粵澳合作發展基金

澳府經濟財政司司長梁維特表示該項基金的設立，是「粵澳合作框架協議」下兩地創新金融合作的首項成果，開創粵澳新合作模式。該基金將投資包括大灣區建設在內等有利粵澳經濟民生等項目。該基金由澳方以財政儲備出資人民幣 200 億元，並分期分批到位。按相關條款，澳方除可獲得實際出資額 3.5% 的約定收益外，當項目收益超過一定的收益定額時將可獲得額外分成，使澳府財政儲備有更好的回報(澳府新聞稿，2018.5.4)。

◆ 澳門政府與澳門「中聯辦」共同啟動貴州扶貧工作

澳門特首崔世安與澳門「中聯辦」主任鄭曉松 5 月 22 日至 24 日分別率團訪問貴州，實地考察當地扶貧情況，共同啟動對從江縣的扶持工作。是項計畫係由中國大陸中央政府批准，澳門將投入中國大陸扶貧工程，並依其規劃建議安排貴州省黔東南苗族侗族自治州從江縣作為扶貧對象(澳門政府新聞稿，2018.5.19)。