

附表十：九十四年度民眾對兩岸直航的看法

編號	調查時間	調查題目	調查結果	調查單位	調查對象及有效樣本數
1	94.1.26~94.1.27	贊不贊成春節包機直航?	贊成 63.0% 不贊成 0.8% 無明確反映 29.0%	中國時報民意調查組	台灣地區 20 歲以上民眾 810
2	94.1.26~94.1.27	春節包機直航對兩岸關係的影響?	春暖花開 56.0% 負面影響 7.0% 沒有影響 11.0%	中國時報民意調查組	台灣地區 20 歲以上民眾 810
3	94.1.26~94.1.27	對搭乘春節包機對象的看法?	不應限定僅台商及其眷屬 47.0% 應維持現行規定 25.0% 應更加嚴格限制 3.0%	中國時報民意調查組	台灣地區 20 歲以上民眾 810
4	94.1.26~94.1.27	是否贊成未來開放兩岸直航?	贊成 53.0% 現階段不宜 26.0%	中國時報民意調查組	台灣地區 20 歲以上民眾 810
5	94.1.26~94.1.27	對全面直航的看法?	事緩則圓，不必操之過急 42.0% 愈快愈好 31.0% 永遠都不應該開放 11.0%	中國時報民意調查組	台灣地區 20 歲以上民眾 810
6	94.3.7~94.3.9	兩岸直航對台灣股市的影響?	正面 42.9% 負面 26.3% 完全沒影響 4.2% 不知道或沒意見 26.6%	財訊委託山水民意研究公司	台灣地區 20 歲以上民眾 1086
7	94.3.7~94.3.9	兩岸直航對台灣房地產市場的影響?	正面 31.2% 負面 43.0% 完全沒影響 7.6% 不知道或沒意見 18.2%	財訊委託山水民意研究公司	台灣地區 20 歲以上民眾 1086

編號	調查時間	調查題目	調查結果	調查單位	調查對象及有效樣本數
8	94.3.7~94.3.9	兩岸直航對台灣整體經濟的影響?	正面 58.9% 負面 22.8% 完全沒影響 1.2% 不知道或沒意見 17.1%	財訊委託山水民意研究公司	台灣地區 20 歲以上民眾 1086
9	94.3.7~94.3.9	兩岸直航對台灣民眾就業機會的影響?	增加 30.3% 減少 54.0% 完全沒影響 6.3% 不知道或沒意見 9.4%	財訊委託山水民意研究公司	台灣地區 20 歲以上民眾 1086
10	94.3.7~94.3.9	兩岸直航會不會加速台灣民眾移居中國大陸?	會 60.3% 不會 32.3% 不知道或沒意見 7.4%	財訊委託山水民意研究公司	台灣地區 20 歲以上民眾 1086
11	94.3.7~94.3.9	兩岸直航後，會不會考慮去中國大陸工作?	會 21.2% 不會 77.3% 不知道或沒意見 1.5%	財訊委託山水民意研究公司	台灣地區 20 歲以上民眾 1086
12	94.3.7~94.3.9	兩岸直航後，會不會考慮投資中國大陸房地產?	會 22.7% 不會 75.2% 不知道或沒意見 2.1%	財訊委託山水民意研究公司	台灣地區 20 歲以上民眾 1086
13	94.3.7~94.3.9	兩岸直航對台灣的國家安全會不會有負面影響?	會 57.9% 不會 34.0% 不知道或沒意見 8.1%	財訊委託山水民意研究公司	台灣地區 20 歲以上民眾 1086
14	94.3.7~94.3.9	中國大陸制定反分裂法後，對於政府開放兩岸直航，人貨對飛的政策時間?	儘快處理，越快越好 20.2% 慢慢來，審慎評估 61.8% 不應該開放 10.3% 不知道或沒意見 18.0%	財訊委託山水民意研究公司	台灣地區 20 歲以上民眾 1086

編號	調查時間	調查題目	調查結果	調查單位	調查對象及有效樣本數
15	94.3.7~94.3.9	在陳水扁總統任內，政府會不會開放兩岸直航、人貨對飛？	會 42.1% 不會 37.3% 不知道或沒意見 20.6%	財訊委託山水民意研究公司	台灣地區 20 歲以上民眾 1086
16	94.4.6~94.4.7	請問，如果兩岸有固定的節日包機，而且貨運包機能夠更便捷，您是贊成、還是不贊成這項作法？	贊成 71.0% 不贊成 16.9% 不知道或未回答 12.1%	年代電視台 民調中心	台灣地區 20 歲以上成年民眾 915
17	94.5.12~94.5.13	請問，如果明年台灣和大陸之間要全面開放直航，您是贊成、還是不贊成？	贊成 59.7% 不贊成 26.1% 不知道或未回答 14.2%	年代電視台 民調中心	台灣地區 20 歲以上民眾 956
18	94.7.5~94.7.7	請問，最近社會上在討論兩岸直航的事情，您認為兩岸之間如果不開放直航，哪一邊的損失會比較大？	台灣 56.4% 大陸 18.6% 兩岸損失一樣 6.6% 不知道或未回答 18.5%	年代電視台 民調中心	台灣地區 20 歲以上成年民眾 877
19	94.7.5~94.7.7	請問，有人說政府應該趕快開放兩岸直航，對國內經濟才有幫助，但也有人說，中共不放棄武力犯台，為了國家安全不應該開放直航，請問您比較贊成哪一種說法？	應該開放直航對國內經濟才有幫助 51.2% 中共不放棄武力犯台，為了國家安全不應該開放直航 32.4% 不知道或未回答 16.4%	年代電視台 民調中心	台灣地區 20 歲以上成年民眾 877
20	94.8.21~94.8.23	「兩岸客貨包機常態化」(包括開放對象、航點、航線、班次等問題)，於近期談判時，是否應取得大幅度進展成果？	贊成 73.75%	中華民國工商建研會	台灣地區 20 歲以上成年民眾 1086
21	94.8.21~94.8.23	「兩岸客運包機常態化」對誰有利？	台灣 32.78% 台灣及大陸皆有利 34.16% 大陸 22%	中華民國工商建研會	台灣地區 20 歲以上成年民眾 1086

編號	調查時間	調查題目	調查結果	調查單位	調查對象及有效樣本數
22	94.8.21~94.8.23	「兩岸貨運包機常態化」對誰有利?	台灣 27.62% 台灣及大陸皆有利 39.32% 大陸 25%	中華民國工商建研會	台灣地區 20歲以上成年民眾 1086
23	94.8.21~94.8.23	政府是否應正式授權台灣民間航空行業協會與北京當局代表，立即展開「兩岸客貨包機常態化」談判?	贊成 71.09%	中華民國工商建研會	台灣地區 20歲以上成年民眾 1086
24	94.8.21~94.8.23	按國際慣例，包機不涉及航權、航約等問題，然而兩岸包機(包括客、貨運包機)是否應由兩岸的航空公司比照國際包機，按照市場需求實施包機常態化?	同意 73.2% 不同意 15.2%	中華民國工商建研會	台灣地區 20歲以上成年民眾 1086
25	94.8.21~94.8.23	未來兩岸在客貨包機常態化談判時，誰可能會是談判的阻礙者?	台灣與北京政府都是 55.6% 台灣政府 17.6% 北京當局 13% 非任何一方 2.4%	中華民國工商建研會	台灣地區 20歲以上成年民眾 1086
26	94.8.21~94.8.23	未來兩岸在客貨包機常態化談判的障礙為何?	意識形態問題 69.3% 誠信問題 27.4% 包機執行技術 13.1%	中華民國工商建研會	台灣地區 20歲以上成年民眾 1086
27	94.11.25~94.11.27	對於開放臺灣和大陸直航的時間，有人認為應該愈快愈好，但是也有人認為應該慢慢來不用急。請問您比較贊成哪一種做法?	愈快愈好 37.2% 慢慢來 48.5% 根本不應開放 3.5% 無反應 10.8%	行政院大陸委員會	台灣地區 20歲以上成年民眾 1102

編號	調查時間	調查題目	調查結果	調查單位	調查對象及有效樣本數
28	94.11.25~94.11.27	目前社會上，有人說現階段應該無條件開放台灣和大陸的直航，但是也有人認為應該有條件的開放（比如說在國家安全、尊嚴和對等的條件下）。請問，您認為政府應該無條件，還是有條件開放直航？	無條件開放直航 12.9% 有條件開放直航 76.0% 無反應 11.1%	行政院大陸委員會	台灣地區 20 歲以上成年民眾 1102