

陸、外交

■ 習近平訪問英國，宣布構建「中」、英「面向21世紀全球全面戰略夥伴關係」；出訪越南，推動雙方在「一帶一路」和「兩廊一圈」框架內合作；訪問新加坡，推動以重慶為專案運營中心的第3個政府間合作項目；訪問辛巴威及南非，推動雙邊合作。

■ 李克強訪問馬來西亞，爭取該國高鐵計畫；會見德國總理，推動「中國製造2025」和「德國工業4.0」戰略對接；會見法國總統，鼓勵法方參與「一帶一路」建設。

■ 習近平出席20國集團領導人第10次峰會，主張加強宏觀經濟政策溝通和協調；參加APEC領導人非正式會議，呼籲儘早建成亞太自由貿易區；出席氣候變化巴黎大會，提議建立具拘束力的氣候變化協議；參加「中」非合作論壇約翰尼斯堡峰會，提出10大合作計畫。「中」日韓舉行第6次領導人會議，發表「關於東北亞和平與合作聯合宣言」。

■ 李克強參加第18次「中國」－東協領導人會議，提議加速自貿區升級談判；出席第10屆東亞峰會，主張2020年實現東亞經濟共同體；參加第4次「中國」－中東歐國家領導人會晤，提出「1+6」合作框架；主持上合組織成員國第14次總理會議，主張打造6大合作平臺。

一、領導人出訪

◆ 習近平訪問英國，宣佈構建「面向21世紀全球全面戰略夥伴關係」

大陸國家主席習近平於10月19日抵達英國進行國事訪問，雙方宣佈共同構建「中」、英「面向21世紀全球全面戰略夥伴關係」。習近平歡迎英國成為亞投行創始成員國中首個西方國家，同時希望英國支持大陸加入歐洲復興開發銀行。英國首相卡麥隆（David Cameron）表示英國願意加強和大陸在「一帶一路」框架下的合作。雙方同意提升兩邊貿易水準，強化在金融、基礎設施建設、高端製造業、新能源、節能環保、生物製藥等領域合作。會談後，兩人共同見證涉及金融、海關、地方合作、新興產業、可持續發展等領域雙邊合作文件的簽署（人民網，2015.10.22）。

外國媒體分析指出，習近平訪英獲高規格接待，凸顯大陸和西方國家之間友好關係，彌補習近平9月訪美期間受到美國媒體諸多質疑的負面形象；至於英

國，則可藉由和大陸關係的提升，展現英國在國際舞臺的地位，平衡德國對歐洲事務的強力主導（Francesco Sisci, "After Xi's Visit, UK Could Now Help China to Become A True Global Power," Asia Times, October 26, 2015）。

◆ 習近平訪問越南及新加坡，推動「一帶一路」合作計畫

11月5日，習近平前往越南訪問，指出「中」越已就擴大「一帶一路」和「兩廊一圈」框架內合作達成共識，未來大陸將推進在越南龍江、海防兩個工業區的建設。越共總書記阮富仲歡迎大陸加大對越南基礎設施、高新技術領域的投資。兩人在會談後見證黨際、交通、旅遊、產能合作、文化、鐵路、能源、金融、地方合作等領域合作文件的簽署（人民網，2015.11.6）。習訪越期間還會晤總理阮晉勇、國家主席張晉創等人，呼籲雙方應堅持通過友好協商管控分歧，共同維護海上穩定（大陸外交部網站，2015.11.5；文匯網，2015.11.6）。

11月6日，習近平轉往新加坡訪問，提議雙方應儘快推動以重慶為專案運營中心的第3個政府間合作項目，並且探討雙方企業在「一帶一路」倡議框架內，開拓協力廠商市場的合作模式。李顯龍指出雙方應開啟自貿協定升級談判，拓展經貿、投資、金融等領域合作。兩人還共同見證雙方政府在互聯互通、貿易、「一帶一路」建設、城市治理規劃、教育、海關等領域雙邊合作協定的簽署（大陸政府網，2015.11.7）。

◆ 李克強訪問馬來西亞，爭取參與馬國南部鐵路和馬新高鐵計畫

大陸國務院總理李克強11月20日抵達馬來西亞訪問，並且出席東協系列峰會。11月23日，李克強和馬來西亞總理納吉布（Najib Razak）舉行會談，表示大陸願參與馬國南部鐵路和馬新高鐵等基礎設施建設，希望未來雙方加強在貿易、金融、海洋、教育、防務等領域的合作。納吉布指出馬「中」建立全面戰略夥伴關係以來，雙邊關係取得明顯進展，雙方應持續推動互利合作，鞏固雙邊關係發展（大陸外交部網站，2015.11.23）。

◆ 習近平訪問辛巴威及南非，推展能源和礦產合作

習近平12月1日訪問辛巴威，表示大陸願意推動雙方經貿合作往生產加工和投資經營優化等方向發展，鼓勵更多大陸企業到辛巴威投資，打造現代農業產業鏈、礦業產業鏈和製造業基地。辛巴威總統穆加貝（Robert Gabriel Mugabe）希望在農業、工業、基礎設施等領域加強和大陸合作。兩人共同見證雙方政府經濟技術合作協定及基礎設施建設、產能、投融資、野生動物保護等領域合作文件的簽署（中

國日報，2015.12.2)。

12月2日，習近平抵達南非，和南非總統祖馬（Jacob Zuma）進行會談，主張推動雙方在海洋經濟、產能、能源、貿易、投資等重點領域合作。祖馬希望雙方共同落實兩人達成的共識和「南『中』5-10年合作戰略規劃」，推動在貿易投資、基礎設施、工業園區、企業孵化、冶金、海洋經濟等領域的合作。會後兩人出席雙方經貿、文化、科技等領域多項合作文件的簽字儀式（人民網，2015.12.3）。

二、大國關係

◆李克強會見德國總理，推動「中國製造 2025」和「德國工業 4.0」戰略對接

10月29日，李克強在北京會見德國總理梅克爾（Angela Dorothea Merkel），指出雙方應拓展在政治、外交、安全、反恐等領域的實質性合作；在雙向投資、財政金融合作和創業創新合作領域，打造新的增長點。梅克爾表示德國支持「中」方成為歐洲復興開發銀行成員，同時希望早日簽署歐「中」投資協議，啟動歐「中」自貿區可行性研究。雙方同意推動「中國製造 2025」和「德國工業 4.0」對接，促進在中小企業、裝備製造業、產業園區、智慧製造、可再生能源等領域的合作（人民網，2015.10.29）。

德國與大陸經貿關係密切，但因大陸經濟成長趨緩，導致德國對大陸出在 2015 年前半年降低 5%，梅克爾此次率領 20 多位德國汽車、機械和電訊企業負責人訪問大陸，目的在爭取合資生產的機會，維持雙方貿易規模（"VW Chief to Accompany Angela Merkel on Trade Visit to China," The Guardian, October 27, 2015）。

◆習近平會見法國總統，鼓勵法方參與「一帶一路」建設

習近平 11 月 2 日在北京會見法國總統歐蘭德（François Hollande），並就發展「中」法關係提出 3 點建議：（一）發揮政治互信的引領和保障作用，維護「中」法關係長期穩定發展大局；（二）統籌推進務實合作和人文交流，落實核電、飛機製造等領域重大合作專案，「中」方將鼓勵企業赴法投資，也歡迎法方積極參與「一帶一路」建設；（三）共同推動新型國際關係建設，在完善全球經濟治理等重大問題上保持經常性戰略溝通（大陸外交部網站，2015.11.2）。會談後，雙方共同發表「『中』法元首氣候變化聯合聲明」，見證雙方政府和企業間多項合作文件的簽署，涉及經貿、金融、能源、環保、人文等領域（新華網，2015.11.2）。至於歐蘭德此行最大目的，在於爭取與大陸合作，發揮其對開發中國家的影響力，推動氣候變化巴黎大會取得積極成果（Shannon Tiezzi, "China's Big Week for European Diplomacy," The Diplomat, for The

◆「中」俄舉行第 20 次總理定期會晤，推展「中國製造 2025」和俄國「創新 2020 戰略」對接

12 月 17 日，李克強和俄國總理梅德韋傑夫(Dmitry Medvedev)在北京共同主持「中」俄總理第 20 次定期會晤。李克強指出應加強雙方在能源資源、財政金融、航空航太、農業、軍技等領域的合作，讓「中國製造 2025」和俄國「創新 2020 戰略」對接，建立雙方創新合作新模式。梅德韋傑夫主張雙方加強貿易投資、礦產資源、石油、天然氣、核能、航空航太、農業、金融、軍技等重點領域合作。雙方共同簽署「『中』俄總理第 20 次定期會晤聯合公報」，並見證能源、投資、金融、高科技、海關、質檢、教育、旅遊等領域 30 餘項雙邊合作文件的簽署(新華網, 2015.12.17)。

三、第三世界關係

◆習近平會見蒙古國總統，提議加速建設「中」、俄、蒙 3 國經濟走廊

習近平 11 月 10 日在北京會見蒙古國總統額勒貝格道爾吉(Tsakhia Elbegdorj)，指出「中」蒙雙方已就推進大陸「絲綢之路」經濟帶倡議和蒙方「草原之路」倡議對接達成共識，雙方將探討商簽關於發展戰略對接的協議。

習近平表示大陸願意依照礦產資源開發、基礎設施建設、金融合作「三位一體、統籌推進」的共識，推動雙方經貿大專案合作取得實質進展。同時，習近平呼籲「中」、俄、蒙三方加強溝通，儘快完成建設三方經濟走廊規劃綱要編制工作。會談後，兩人共同見證經濟技術、食品安全、基礎設施建設、航空、能源、金融等領域雙邊合作文件的簽署(大陸外交部網站, 2015.11.10)。

◆李克強會晤伊拉克總理，建立兩國能源合作夥伴關係

12 月 22 日，李克強和伊拉克總理阿巴迪(Haider al-Abadi)在北京舉行會談，表示大陸願意和伊拉克擴大能源合作，參與伊國油田開發和煉廠建設，建立上下游一體、長期穩定的能源合作夥伴關係。同時，大陸希望參與伊拉克電力、機場、港口、通信等基礎設施建設，協助伊國推動經濟重建計畫。雙方總理會後共同見證人員往來便利化、經濟技術合作、能源等領域雙邊合作文件的簽署(大陸外交部網站, 2015.12.22)。

四、多邊外交

◆「中」日韓舉行第 6 次領導人會議，發表「關於東北亞和平與合作聯合宣言」

第 6 次「中」日韓領導人會議 11 月 1 日在首爾舉行，李克強針對「中」日韓合作提出 6 點建議：(一) 提升政治互信水準，維護地區和平穩定，三方應本著以史為鑒、面向未來的精神，妥善處理歷史相關問題；(二) 充分發揮各自比較優勢，開展國際產能合作；(三) 促進東亞經濟一體化，維護地區金融穩定；(四) 共同推動結構性改革，加強創新領域合作；(五) 加強可持續發展合作，更好造福民眾；(六) 推進社會人文交流，增強東亞共同體意識（新華網，2015.11.1）。

韓國總統朴槿惠主張三邊應攜手因應全球經濟困難，強化創新經濟機制，發掘新的經濟合作增長點。日本首相安倍晉三則重申日本堅持和平發展及歷屆內閣關於歷史問題的認識，未來三方應在防災減災、環境保護、青少年交流、奧運經濟等領域加強合作，同時加速三邊自貿區建設發展。會後三方領導人發表「關於東北亞和平與合作的聯合宣言」，同意促進三方合作的機制化，包括建立部長級機制在內的政府間協商機制（新華網，2015.11.1）。本次三邊峰會的最大意義，在於「中」日韓關係獲得完全恢復，未來峰會將定期舉行，擺脫過去幾年因歷史問題及海上領土爭端陷入的外交低潮（Shannon Tiezzi, "With Trilateral Summit, China-Japan-Korea Cooperation Completely Restored," The Diplomat, for The Diplomat November 3, 2015）。

◆習近平出席 20 國集團領導人第 10 次峰會，提出 4 點主張

習近平 11 月 15 日出席在土耳其舉行的 20 國集團成員領導人峰會，提出 4 點主張：(一) 加強宏觀經濟政策溝通和協調，形成政策和行動合力；(二) 推動改革創新，增強世界經濟中長期增長潛力；(三) 構建開放型世界經濟，激發國際貿易和投資活力；(四) 落實 2030 年可持續發展議程，為公平包容發展注入強勁動力（大陸外交部網站，2015.11.16）。

本次 20 國集團成員領導人峰會主題為「共同行動以實現包容和穩健增長」，針對世界經濟形勢、包容性增長、國際金融貨幣體系改革、貿易、能源、發展、反腐敗等議題進行討論。會中主張各國應加強宏觀政策協調，妥善因應全球經濟增長動力不足問題（人民網，2015.11.16）。

◆亞太經合會舉行第 23 次領導人非正式會議，習近平提議儘早建成亞太自貿區

亞太經合會第 23 次領導人非正式會議 11 月 19 日在菲律賓舉行，習近平主

張打造開放型亞太經濟，儘早建成亞太自由貿易區。由於大陸並未參加美國主導的「泛太平洋夥伴協定」(TPP) 相關談判，加上近期大陸經濟成長明顯趨緩，習近平提出推展亞太自貿區的建議，目的在凸顯大陸在區域經貿整合的重要角色 (Ned Levin, "China's Xi Urges New Free-Trade Pact at APEC," The Wall Street Journal, November 18, 2015)。因此，習近平在峰會中大力宣揚大陸經濟發展成果，指出大陸倡議的「一帶一路」正穩定推展，未來大陸將依「十三五」規劃建議，持續推展「創新發展、協調發展、綠色發展、開放發展、共用發展」等領域的建設 (新華網，2015.11.19)。

◆李克強參加第 18 次「中國」—東協領導人會議，重申加速自貿區升級談判

李克強 11 月 21 日出席在馬來西亞舉行的第 18 次「中國」—東協領導人會議，針對大陸和東協關係發展提出 6 點建議：(一) 加強大陸—東協合作發展機制化建設；(二) 加快經貿合作升級，加速「中國」—東協自貿區升級談判，力爭實現 2020 年雙邊貿易額達到 1 兆美金目標；(三) 儘早結束區域全面經濟夥伴關係協定 (RCEP) 談判，構建更完善的區域自貿體系；(三) 推動「一帶一路」倡議和區域國家發展戰略對接；(四) 開展國際產能合作，在基礎設施、工程機械、電力、建材、通信、工業園區等領域發展合作；(五) 提升安全合作水準，早日實現大陸和東協防長非正式會晤機制及防務直通電話；(六) 促進區域可持續發展，加強大陸與東協之間的海上合作 (新華網，2015.11.22)。

東協方面則希望和大陸聚焦在政治、經貿、互聯互通、產能和文教等廣泛領域的合作，同時透過和平對話建設性處理彼此間的分歧 (新華網，2015.11.22)。

◆李克強出席第 10 屆東亞峰會，主張 2020 年實現東亞經濟共同體

李克強 11 月 22 日出席在馬來西亞舉行的第 10 屆東亞峰會，主張加快推進區域經濟一體化，大陸願和東協發展戰略對接，建設更加緊密的「中國」—東協命運共同體，推動實現 2020 年建成東亞經濟共同體的目標 (新華網，2015.11.22)。此外，李克強還就南海問題闡述大陸立場，主張各方透過對話協商、建設性方式，依據國際法原則和平解決分歧，並且落實「南海各方行為宣言」，推進「南海行為準則」磋商進程 (大陸外交部網站，2015.11.22)。

大陸近期在南海填海造陸舉動，引發美國、日本及東協國家高度關注，雖然李克強希望東亞峰會能聚焦在經貿議題，但國際媒體仍將關注及討論重點放在南海爭端相關問題 (BBC 中文網，2015.11.21)。

◆第4次「中國」—中東歐國家領導人會晤在蘇州舉行，李克強提出「1+6」合作框架

李克強 11 月 24 日在蘇州出席第 4 次「中國」—中東歐國家領導人會晤，提出「1+6」合作框架。所謂「1」是指構建開放包容、互利共贏的新型夥伴關係的 1 個目標；「6」則指推動 6 大合作重點，包括（一）落實合作推進路線圖；（二）對接發展戰略，推進互聯互通；（三）打造產能合作新樣板；（四）不斷創新投融資合作方式；（五）促進貿易投資雙增長；（六）擴大人文社會交流。會後，大陸和中東歐 16 國共同發表「『中國』—中東歐國家合作中期規劃」和「『中國』—中東歐國家合作蘇州綱要」，同意加強在經貿、投資、基礎設施、金融、旅遊、教育、農業、人文和地方交流等領域的合作（人民網，2015.11.25）。

◆習近平出席氣候變化巴黎大會，呼籲建立具拘束力的氣候變化協議

11 月 30 日，習近平前往法國參加氣候變化巴黎大會，主張巴黎大會必須加強「聯合國氣候變化框架公約」的實施，達成一個「全面、均衡、有力度、有約束力」的氣候變化協議。習近平在會中指出已開發國家應落實承諾，向開發中國家提供更強有力的資金支援及技術轉讓，同時應遵守「共同但有區別責任」的原則，允許各國尋找最適合本國國情的應對之策（新華網，2015.12.1）。在本次會議中，美國與大陸雖就減排表達合作意願，但在印度主導下，許多開發中國家仍對減排抱持抗拒態度，增加達成具體氣候變化協議的難度（Coral Davenport and Gardiner Harris, "Citing Urgency, World Leaders Converge on France for Climate Talks," The New York Times, November 30, 2015）。

◆「中」非合作論壇峰會在南非舉行，習近平提出 10 大合作計畫

「中」非合作論壇約翰尼斯堡峰會 12 月 4 日在南非召開，由大陸和南非共同主辦。習近平指出大陸願在未來 3 年和非方重點實施「十大合作計畫」，包括：「中」非工業化合作計畫、農業現代化合作計畫、基礎設施合作計畫、金融合作計畫、綠色發展合作計畫、貿易和投資便利化合作計畫、減貧惠民合作計畫、公共衛生合作計畫、人文合作計畫、和平與安全合作計畫，協助非洲加快工業化和農業現代化進程（新華網，2015.12.4）。此外，本次峰會還通過「『中』非合作論壇約翰尼斯堡峰會宣言」和「『中』非合作論壇—約翰尼斯堡行動計畫（2016—2018）」，推動雙方全面戰略合作夥伴關係的發展（大陸外交部網站，2015.12.6）。

◆李克強主持上合組織第 14 次總理會議，主張打造 6 大合作平臺

李克強 12 月 15 日在鄭州主持上海合作組織成員國總理第 14 次會議，主張

上合組織應重點打造 6 大合作平臺，包括：(一) 築牢安全合作平臺，加快落實「上海合作組織成員國邊防合作協定」；(二) 搭建產能合作平臺；(三) 加快建設互聯互通合作平臺，實施公路、鐵路等交通基礎設施重點項目；(四) 創新金融合作平臺，完善上合組織銀聯體機制，重點支持大型項目實施；(五) 構建區域貿易合作平臺，推進貿易、通關便利化、自由化；(六) 打造社會民生合作平臺，擴大農林牧漁合作，提高農業技術和糧食生產水準，藉以提升上合組織成員國在各領域的合作（新華網，2015.12.15）。

（蔡明彥主稿）