

陸、外交

- 中國大陸主辦G20領導人杭州峰會，試圖展現對全球金融議題的影響力；會前舉行「歐習會」，雙方宣布接受「巴黎協定」，因應2020年後全球氣候變化。
- 李克強出席第71屆聯合國大會系列會議，並會見歐巴馬，反對南韓部署「薩德」系統；其後訪加拿大，啟動總理年度對話機制，及訪問古巴，承諾支援工業化進程。
- 習近平出席金磚國家領導人非正式會晤，提議積極構建新型全球發展夥伴關係，為開發中國家實現發展目標提供支援。另李克強會見翁山蘇姬，主張推進油氣管道及密松水電站等大型專案合作；會見阮春福，呼籲妥善處理海上分歧；出訪寮國，提議「中」寮鐵路年內全面開工。
- 第18次「中國」歐盟領導人會晤在北京召開，同意加速推動投資協定談判，啟動自貿可行性研究。李克強赴蒙古國出席第11屆亞歐首腦會議，呼籲恢復亞歐經濟部長會議。
- 李克強出席第19次「中國」－東協領導人會議，主張推動「中」泰鐵路、雅萬高鐵等大型計畫；參與「10+3」領導人會議，呼籲規劃東亞經濟共同體藍圖；出席第11屆東亞峰會，強調「不接受、不參與」南海仲裁。

一、領導人出訪

◆李克強訪問蒙古國，呼籲推動雙邊發展戰略對接

中國大陸國務院總理李克強於今(2016)年7月13日訪問蒙古國。李克強在會見蒙古國總理額爾登巴特(Jargaltulga Erdenebat)時表示，中國大陸願做好「絲綢之路經濟帶」倡議和蒙方「草原之路」發展戰略對接，儘早啟動雙邊自貿協定聯合可行性研究。未來雙方可在農畜產品深加工、住房和基礎設施建設等領域打造合作新亮點。

額爾登巴特表示經貿合作是雙方關係重要支柱之一，蒙方願深化雙邊農牧業、

能礦、基礎設施建設等領域合作，加強口岸建設合作，加快互聯互通。雙方並共同見證貿易、經濟技術、基礎設施建設、廣播電視等領域之合作文件簽署（中國日報，2016.7.14）。

◆李克強出訪寮國，希年內推動「中」寮鐵路全面開工

李克強9月8日會見寮國總理通倫（Thongloun Sisoulith），表示中國大陸願和寮國對接發展戰略，推進中國大陸「十三五」規劃和寮國「八五」規劃，加強產能和投資合作，確保「中」寮鐵路年內全面開工。同時，中國大陸願意繼續建設「磨憨—磨丁經濟合作區」和「萬象賽色塔綜合開發區」，發揮大型專案對雙方經貿合作和地區互聯互通的引領作用。

通倫表示寮國願意加快推進鐵路項目合作，繼續為雙方投資合作創造良好條件。會談後，雙方領導人見證產能合作、經貿投資、經濟技術、教育等領域之合作文件簽署，並發表「『中』寮聯合公報」（人民網，2016.9.10）。

◆李克強出席第71屆聯合國大會系列會議闡述「中國主張」；並訪加拿大、古巴

李克強於9月18日至28日間出訪美洲，先赴聯合國大會（9月18至22日）發表演說，隨後訪加拿大、古巴。在聯合國大會總辯論中，李克強闡述「中國落實2030年可持續發展議程國別方案」，強調中國大陸要在深化改革、擴大開放、維護和平中發展，支援相關領域國際合作，對不發達國家給予力所能及的幫助，實現共同發展繁榮；並闡述中國大陸在北韓核問題（堅持實現半島無核化目標，透過對話協商解決問題，有效維護國際核不擴散體系）、敘利亞問題（敦促相關各方早日結束衝突，取得政治解決）、氣候變遷議題之立場（中國大陸外交部網站，2016.9.22）。另在第1屆聯合國難民和移民問題高峰會上，李克強表示中國大陸除願意提供1億美元做為人道支援，另追加1億美元作為難民危機基金，試圖展現在全球治理上之正面形象（中新網，2016.9.20）。

其後，李克強訪問加拿大，啟動總理年度對話機制。李克強與加拿大總理特魯多（Justin Pierre James Trudeau）會談時表示，雙方應充分發揮「中」加經濟財金戰略對話、外長年度會晤和高級別國家安全與法治對話等機制的的作用，妥善解決問題和分歧，同時推進金融、人文、旅遊、執法和地方等領域的合作（新華網，2016.9.23）。特魯多指

出，雙方應探討自貿協定談判問題，擴大地方、司法、人文等領域交流。會談後，雙方總理見證經貿、協力廠商市場合作、農業、執法、旅遊、海關、航空、質檢等領域之合作文件簽署（中國政府網，2016.9.23）。

惟一般認為，中國大陸與加拿大希望探討自由貿易協定問題，可能須相當長的時間，因為雙方在勞工標準、環保規範、中國大陸國營企業問題等方面存在重大差異。另外，加拿大保險業者希望進入中國大陸市場，也因中國大陸保護主義濃厚而無法取得進展。中國大陸與加拿大欲擴展自由貿易合作，短期內恐怕難有突破（Ian Austens, "Canada and China Will Enter Trade Talks, Justin Trudeau Says." The New York Times, 2016.9.22）。

9月24日，李克強轉往古巴訪問，會見古巴國務委員會主席兼部長會議主席勞爾·卡斯楚（Raúl Modesto Castro Ruz）。李克強表示中國大陸願意支援古巴工業化進程，開展基礎設施等建設規劃和工業裝備製造業合作。勞爾·卡斯楚希望和中國大陸加強高層交往，擴大教育交流。會談後，雙方領導人共同見證經濟技術、財政金融、產能合作、資訊通信、環境保護、檢驗檢疫等領域之合作文件簽署（中國共產黨新聞網，2016.9.25）。

二、大國關係

◆「中」日舉行第3次高級別政治對話，重申管控分歧的重要性

李克強8月25日在北京會見參加第3次「中」日高級別政治對話的日本國家安全保障局長谷內正太郎（Yachi Shotaro）。李克強表示，當前「中」日關係雖有改善勢頭，但仍十分脆弱，雙方應堅持「中」日間4個政治文件，本著「以史為鑒、面向未來」精神，推動雙邊關係重回正常發展軌道。谷內正太郎則指日方希望加強雙方高層交往和機制性溝通，管控東海矛盾分歧，維護海上和平穩定（新華網，2016.8.25）。

◆「歐習會」在杭州舉行，宣布同時接受「巴黎協定」

習近平9月3日會見前往中國大陸出席20國集團（G20）領導人杭州峰會的美國總統歐巴馬（Barack Obama），指出雙邊在因應氣候變化、推進投資協定談判、建立兩軍互信機制、打擊網路犯罪、應對非洲伊波拉疫情、推動伊朗核問題達成全面協議等方面取得重要進展。針對南海問題，習近平重申中國大陸將繼續堅定維護

自身在南海的領土主權和海洋權益，同時堅持透過和直接當事方協商談判和平解決爭議（中國大陸外交部網站，2016.9.3）。

歐巴馬表示「中」、美同時宣布接受「巴黎協定」，為2020年後的全球合作因應氣候變化提出明確方向，展現雙邊具體合作成果。未來雙方應開展打擊跨國犯罪等執法合作，同時探討在經貿和投資方面的合作關係（人民網，2016.9.4）。但美國媒體分析指出，美「中」承諾接受「巴黎協定」僅具象徵性意義，美國希望將中國大陸整合進入國際規範之中，但中國大陸是否願意遵守並落實相關規範，從歷史經驗來看，仍面臨諸多不確定性（Mark Landler and Jane Perlez, "Rare Harmony as China and U.S. Commit to Climate Deal," The New York Times, 2016.9.3）。

◆李克強會見歐巴馬，反對南韓部署「薩德」系統

李克強9月19日在紐約會見美國總統歐巴馬，表示雙方應共同推動「中」美投資協定談判早日完成。李克強呼籲雙方妥善處理經貿摩擦，希望美方放寬高技術產品對大陸出口限制。針對朝鮮半島問題，李克強重申中國大陸的「三個堅持」——「堅持實現半島無核化、堅持維護半島和平穩定、堅持通過對話協商解決問題」。中國大陸方面並對美國在南韓部署「薩德」系統表達反對立場。歐巴馬則指出經濟關係是美「中」關係的穩定因素，希望推動雙邊投資協定談判取得積極進展（中評網，2016.9.21）。

有關「薩德」系統部署問題，美國國務院9月23日表示，新一波針對北韓的國際制裁方案不應和「薩德」問題混為一談，美韓對於部署「薩德」已做出最後決定，不會有任何改變（David Brunnstrom, "U.S. Says THAAD Not Negotiable, But Confident on North Korea Sanctions," Reuters, 2016.9.23）。

三、第三世界關係

◆李克強會晤翁山蘇姬，推進油氣管道及密松水電站等大型專案合作

李克強8月18日在北京會見緬甸國務資政翁山蘇姬（Aung San Suu Kyi），指出中國大陸願和緬甸加強發展戰略對接，推進「中」緬油氣管道、密松水電站等大型專案合作，提升基礎設施建設和互聯互通水準。翁山蘇姬表示願和中國大陸保持高層交往，推進能源等務實合作，擴大邊貿、農業、衛生、教育等領域的交流（中國大

陸外交部網站，2016.8.18)。

◆「中」越總理舉行會談，重申妥善處理海上分歧

越南總理阮春福 (Nguyen Xuan Phuc) 訪問中國大陸，於 9 月 12 日會見李克強。李克強指出「中」、越應按照海上、陸上、金融合作「三線並舉」的總體思路，推進雙邊和瀾滄江—湄公河次區域發展戰略對接，加強基礎設施建設、產能、貿易投資、金融等領域的合作。針對南海問題，李克強表示相關議題涉及領土主權和海洋權益，牽涉民族感情，雙方應努力管控分歧，推進海上合作。阮春福指出應透過和平方式妥善處理海上問題，開展低敏感領域海上合作，避免海上問題影響兩國關係發展 (中國政府網，2016.9.12)。

四、多邊外交

◆第 18 次「中國」歐盟領導人會晤在北京召開，同意加速推動投資協定談判

7 月 12 日，李克強在北京和歐洲理事會主席圖斯克 (Donald Franciszek Tusk)、歐盟委員會主席容克 (Jean-Claude Juncker) 共同主持第 18 次「中國」歐盟領導人會晤。李克強表示中國大陸願和歐方共同爭取早日達成高水準的「中」歐投資協定，並啟動自貿可行性研究；中國大陸將積極拓展和歐方數位化合作和戰略對接，在 5G 等領域開展合作，促進形成全球統一標準 (新華網，2016.7.13)。

圖斯克和容克指出歐方願和中國大陸深化貿易投資、創新研發、互聯互通等領域合作，推動雙邊投資協定談判取得進展 (中國大陸外交部網站，2016.7.12)。李克強和容克還共同出席「中」歐城鎮化夥伴關係合作簽約儀式，見證 12 個合作文件的簽署 (中國共產黨新聞網，2016.7.13)。歐盟方面對中國大陸鋼鐵產能過剩問題十分關切，最後中國大陸在歐盟壓力下同意設立「鋼鐵聯合工作小組」，針對鋼鐵價格與貿易流量進行監控，並討論中國大陸鋼鐵產能過剩相關問題 (Mark Magnier, "China, EU Talk Global Steel Supply, Other Issues at Annual Summit," The Wall Street Journal, 2016.7.13)。

◆李克強參加第 11 屆亞歐首腦會議，呼籲恢復亞歐經濟部長會議

李克強 7 月 15 日在蒙古國烏蘭巴托出席第 11 屆亞歐首腦會議，針對亞歐合

作提出 3 點建議：第一、創新亞歐合作理念；第二、增添亞歐合作動力；第三、充實亞歐合作人文基礎。李克強希望中斷 10 年的亞歐經濟部長會議能在 2017 年恢復召開，同時主張加快建設開放包容的亞歐大市場，提升貿易投資自由化、便利化水準（新華網，2016.7.15）。

針對南海問題，李克強指出中國大陸自始至終沒有參與菲律賓南海仲裁案，「不接受、不承認」所謂裁決結果，並強調中國大陸在南海的領土主權和海洋權益，在任何情況下均不受仲裁裁決影響（新華網，2016.7.16）。

◆G20 領導人峰會在杭州舉行，習近平提出 5 項主張

G20 領導人第 11 次峰會 9 月 4 日在杭州舉行，習近平在致開幕辭時，針對因應世界經濟挑戰提出 5 點主張：第一、加強宏觀政策協調，合力促進全球經濟增長、維護金融穩定；第二、創新發展方式，挖掘增長動能；第三、完善全球經濟治理，充實機制保障；第四、建設開放型世界經濟，繼續推動貿易投資自由化便利化；第五、落實 2030 年可持續發展議程，促進包容性發展（人民網，2016.9.4）。雖然中國大陸希望透過主辦 G20 杭州峰會，展現對全球金融議題的影響力，但長期以來中國大陸保護主義色彩強烈，能否將全球金融治理的主張落實成具體行動，外界仍有質疑（Carrie Gracie, "Hangzhou G20: China's Ambitions for Global Leadership," BBC News, 2016.9.2）。

G20 成員國領導人在會後發表杭州峰會公報，主張繼續建設開放型世界經濟，反對保護主義，促進全球貿易和投資，同時加強多邊貿易體制合作（G20 官方網站，2016.9.5）。

◆習近平出席金磚國家領導人非正式會晤，主張構建新型全球發展夥伴關係

9 月 4 日，金磚國家領導人非正式會晤在杭州舉行，出席人員包括習近平、印度總理莫迪（Narendra Modi）、南非總統祖馬（Jacob Zuma）、巴西總統特梅爾（Michel Temer）、俄羅斯總統普丁（Vladimir Putin），會晤由金磚國家機制輪值主席國印度總理莫迪主持。

習近平針就加強金磚國家合作提出 4 點建議：第一、共同創新增長方式；第二、共同完善全球治理；第三、共同維護國際公平正義，構建和平穩定的發展環境；第四、共同促進國際發展合作，走可持續發展道路。同時，習近平主張金磚

國家應結合「G20 落實 2030 年可持續發展議程行動計劃」，積極構建新型全球發展夥伴關係，推動已開發國家履行承諾，為開發中國家實現發展目標提供支援（文匯網，2016.9.4；人民網，2016.9.4）。

◆李克強參加第 19 次「中國」—東協領導人會議，重申南海問題立場

第 19 次「中國」—東協領導人會議 9 月 7 日在寮國舉行，李克強在會中主張推進「一帶一路」建設，推動「中」寮鐵路、「中」泰鐵路、雅萬高鐵等大型項目，促進區域互聯互通合作（中國大陸外交部網站，2016.9.8）。針對南海問題，李克強表示中國大陸願和東協依照「南海各方行為宣言」精神和「雙軌」思路妥善處理南海問題（新華網，2016.9.7）。

本次會議除將 2017 年訂為「中國—東協旅遊合作年」，還通過「第 19 次『中國』—東協領導人會議暨『中國』—東協建立對話關係 25 周年紀念峰會聯合聲明」、「『中國』—東協產能合作聯合聲明」、「『中國』與東協國家應對海上緊急事態外交高官熱線平臺指導方針」和「『中國』與東協國家關於在南海適用『海上意外相遇規則』的聯合聲明」等 4 項文件（中國大陸外交部網站，2016.9.8）。

◆李克強出席「10+3」領導人會議，呼籲規劃東亞經濟共同體藍圖

李克強 9 月 7 日在寮國出席第 19 次東協與「中」日韓（「10+3」）領導人會議，由東協 10 國領導人、日本首相安倍晉三、韓國總統朴槿惠共同出席，並由寮國總理通倫主持會議。

李克強針對「10+3」合作提出 6 點建議：第一、加強金融安全合作；第二、深化貿易投資合作；第三、推動農業和減貧合作；第四、促進互聯互通建設；第五、創新產能合作模式；第六、增進社會人文交流。與會領導人表示，2017 年將是「10+3」機制成立 20 周年，各方應共同規劃東亞經濟共同體藍圖，提高貿易投資水準，同時推動互聯互通、財政金融、農業、減貧、防災減災、中小企業、電子商務、老齡化等領域的合作（中國日報，2016.9.8）。

◆李克強參加第 11 屆東亞峰會，強調「不接受、不參與」南海仲裁

9 月 8 日，李克強在寮國出席第 11 屆東亞峰會，由東協 10 國領導人、韓國總

統朴槿惠、美國總統歐巴馬、俄國總理梅德韋傑夫 (Dmitry Anatolyevich Medvedev)、日本首相安倍晉三、印度總理莫迪、澳洲總理特恩布林 (Malcolm Bligh Turnbull)、紐西蘭總理約翰·基 (John Phillip Key) 和聯合國秘書長潘基文 (Ban Ki-moon) 出席，並由寮國總理通倫主持會議。

李克強在會中闡述中國大陸在南海問題上的原則立場，強調中國大陸不接受、不參與仲裁，指中國大陸已和東協國家達成「南海各方行為宣言」，應依照「宣言」的規定，由直接當事方透過談判協商，和平解決南海有關爭議，認為由單方面提起仲裁，不僅違背「宣言」，還使問題變得更加複雜。此外，李克強表示中國大陸已和東協國家積極推進「南海行為準則」磋商，在爭議解決之前管控分歧、化解矛盾、推進合作（中國大陸外交部網站，2016.9.9）。

（蔡明彥主稿）