

陸港澳關係

◆ 大陸積極與港澳進行經濟合作

在 9 月舉行的第 16 次粵港聯席會議上，粵港雙方即同意以「共同推進 2014 年『率先基本實現服務貿易自由化』」作為粵港合作重點（港府新聞公報，2014.11.06），其後在大陸官方積極支持下，大陸商務部於 12 月 18 日分別與香港、澳門政府簽署「廣東省和香港、澳門間的服務貿易自由化的協議」，並於當日生效。大陸商務部表示，將率先試行廣東省與香港及澳門間的服務貿易自由化政策，並明確給予港澳最惠待遇（聯合報，2014.12.19）。該「協議」將於 2015 年 3 月 1 日起實施；最初先在廣東省作試點，若運作順利，將於今年年底前推行到全中國大陸。

港府指出，簽署「關於大陸在廣東與香港基本實現服務貿易自由化的協議」（以下簡稱「協議」），是香港與大陸商務部在「大陸與香港關於建立更緊密經貿關係的安排」（CEPA）框架下簽署的新協議，也是大陸首份參照國際標準，以國民待遇加負面清單（國民待遇是對外開放的最高標準，在負面清單中，如果某個領域已無限制性措施，則該領域已經實現了國民待遇，本次協議中開放分類數計達 153 個，其中有 58 個分類擬完全實施國民待遇，占 38%）的方式制定的自由貿易協議，開放的深度和廣度都超出以往的 CEPA 措施（港府新聞公報，2014.12.18），香港商會及金融界均對協議表示歡迎，一致認為協議有助香港發展大陸業務（明報，2014.12.19）。

澳門特首崔世安表示，「協議」的模式和內容將對澳門未來的發展產生重要作用，同時促使粵澳經貿合作關係更趨緊密（澳門政府新聞公報，2014.12.18），澳門發展策略研究中心指出，「協議」進一步拓展澳門作為大陸與葡語國家商貿合作服務平臺的作用（新華社，2014.12.19）。

另陸港亦積極強化經濟合作事宜。第 18 屆北京·香港經濟合作研討洽談會於 11 月 25 日至 26 日在北京舉行，會中共簽訂涉及軌道交通建設、應急救援裝備科研、衛生醫療和食品安全等多領域 21 個重大項目，簽約額高達 71.8 億美元（文匯報，2014.11.27）。

◆ 滬港通正式啟動

滬港通已於 11 月 17 日開通，是項機制是由大陸上海證券交易所、香港交易所、大陸證券登記結算有限責任公司及香港中央結算有限公司聯合展開的滬港股票市場交易互聯互通機制試點，透過這個機制的建立，使大陸與香港投資者可經由當地證券公司或者經紀商，買賣規定範圍內的對方交易所上市股票。大陸證監會主席肖鋼於 2015 年 1 月 19 日在港出席亞洲金融論壇時表示，滬港通自啟動以來，整體運作良好，未來仍有很大發展潛力，下一步將根據市場情況不斷優化相關機制（香港電臺，2015.1.19）。

◆ 香港政府取消人民幣兌換上限

配合滬港通之實施，香港金融管理局於11月17日起取消香港居民每天兌換人民幣2萬元之上限。香港政府亦於同日發表聲明指出，歡迎是項新措施的推出，並認為將可藉此進一步提升香港離岸人民幣中心的地位（[文匯報](#)，2014.11.12）。

◆ 港澳及大陸保險監管機構加強合作

香港保險業監理處與大陸保險監督管理委員會及澳門金融管理局於12月18日在澳門簽署合作協議，加強三方監管機構在反保險詐欺方面的合作，在是項協議的基礎上，港澳及大陸三方監管機構將為他方提供協助與訊息，以履行對保險詐欺風險的監管，並打擊保險詐欺，以培育安全和穩定的保險市場（[港府新聞公報](#)，2014.12.18）。

◆ 習近平赴澳門出席移交15周年大會暨澳門特區第4屆政府就職典禮

大陸國家主席習近平於12月19日至20日赴澳門出席移交15周年活動及澳門特別行政區第四屆政府就職典禮（[新華社](#)，2014.12.14）。根據大陸憲制安排，特別行政區行政長官要對「中央」負責。在特區新一屆政府成立時，行政長官要宣誓就職，大陸國家主席監誓（[澳門日報](#)，2014.12.15）。澳門輿論認為習主席蒞澳，體現了「中央」對澳門的關心和支持。

習近平12月19日中午抵澳後分別會見澳門前任特首何厚鏵、現任特首崔世安、香港特首梁振英以及澳門特別行政區行政、立法、司法機關負責人和澳門社會各界代表人士，出席澳門特區政府舉行的歡迎晚宴；20日出席澳門移交15周年大會暨澳門特區第4屆政府就職典禮，會見大陸駐澳機構和主要陸資機構負責人，視察駐澳部隊、參觀澳門大學橫琴新校區（[人民日報海外版](#)，2014.12.22）。

◆ 習近平宣布大陸啟動「明確澳門特區習慣水域管理範圍」相關工作

習近平在12月19日訪澳時，宣布大陸將啟動「明確澳門特區習慣水域管理範圍」相關工作（[澳門日報](#)，2014.12.20），大陸國務院港澳辦表示將於今年底前落實（[大公報](#)，2014.12.20）。鑒於歷史因素，澳門周邊水域一直處於由澳門與珠海當局雙重管理的情況，致涉及水域週邊之建設發展受限。澳門特首崔世安12月26日述職返澳受訪時表示，過去水域管理範圍不隸屬澳門特區政府時，水上街市和碼頭的重建等都必須經過一系列的程序，包括向「中央」申請等候審批等；若水域在澳門特區的管理範圍內，未來管理將有所不同（[市民日報](#)，2014.12.28）。

澳門理工學院教授許昌肯定大陸認真回應澳門對於水域管理的需求，也指明解決問題的方向。澳門大學教授楊允中表示，大陸提出劃定水域讓澳門自行管理，可以擴大澳門自主管轄，有利開發海上資源，令澳門可以成為完整的國際自由港，對澳門來

說是一份大禮 (市民日報, 2014.12.22)。

◆ 珠海、澳門自 2014 年 12 月 18 日實施新通關安排

澳門政府 11 月 20 日公佈珠海、澳門間新通關安排，包括：一、關閘口岸的開、閉關時間分別提前、延後各 1 個小時，即早上 6 時開關、凌晨 1 時閉關，貨檢通道開放時間維持現狀；二、蓮花口岸 24 小時通關，對象為所有人及客車，暫不包括貨車；三、珠澳跨境工業區口岸在零時至早上 7 時，臨時向社會開放，對象為步行的大陸勞務人員、學生和澳門居民，不包括自駕小車和客車 (澳門日報, 2014.11.21)。

新措施預計會緩解 7 時至 8 時 30 分赴澳門上班、上學的高峰期的打工族和學生們 (南方日報, 2014.11.25)。值得注意的是，珠澳跨境工業區每日零時至 7 時臨時對外開放，適用對象為外勞、大陸學生和澳門居民，但不包括旅客和自駕小車和客車，故對於持臺胞證之國人，不能使用珠澳跨境工業區通關。