

陸港澳關係

◆ 滬港股票互聯互通機制建立

大陸「國務院總理」李克強在博鰲論壇上宣布，會積極創造條件，建立香港與上海股票市場交易互聯互通機制（以下簡稱滬港通），進一步促進兩地資本市場的雙向開放和健康發展。香港交易及結算所有限公司於同日臨時停牌，至午間兩地證監會發表聯合公告，正式對外宣告滬港通的細節，其中，港股通資金額度為2500億元，滬股通為3000億元；同時，亦設有每日買賣上限額度，港股通為105億元，滬股通為130億元（[大公報](#)，2014.4.11）。

財政司司長曾俊華指出，兩地股市互聯互通，屬互惠互利的發展方向，有助促進兩地戰略性融合，增加人民幣資本於在岸及離岸健康雙向循環，進一步提高香港離岸人民幣的流動性，鞏固及提升香港作為離岸人民幣中心的地位（[文匯報](#)，2014.4.11）。

◆ 香港海關與大陸海關簽署「優質企業認證」（大陸稱「經認證的經營者」AA級；AEO）安排正式啟動

香港海關與大陸海關於去年10月簽訂「香港認可經濟營運商計畫」與「『中華人民共和國』海關企業分類管理辦法」互認安排，根據該安排的規定，獲香港海關認證為「認可經濟營運商」的公司，在出口貨物往大陸時，可在大陸享有減少查驗、優先接受清關等通關便利措施；獲大陸海關認證為「AA」類資格的企業，其出口往香港的貨物亦可在港享有通關便利。

上開互認安排，已在本年5月18日在香港落馬洲、文錦渡、沙頭角和深圳灣陸路口岸實施。港府表示，此一互認措施有利香港企業出口貨物往大陸市場，可為進出口貿易和物流業帶來更多商機，並促進香港經濟長遠的發展（[明報](#)，2014.5.19）

◆ 大陸與香港研議縮減自由行

對於大陸自由行旅客大量的湧入，香港的承受度問題，持續受到香港輿論關注。大陸方面負責港澳事務的港澳協調小組組長張德江在本年兩會期間，已要求港澳辦研究香港接待旅客的承受能力。港澳辦主任王光亞曾透露，港澳辦會與特區政府溝通、磋商自由行的總容量與香港的接待能力是否一致，並作出調整，包括研究優化「一簽多行」（[信報社評](#)，2014.6.23）。

香港中聯辦主任張曉明6月26日親赴上水和羅湖口岸視察，實地了解大陸

遊客自由行情況，及水貨客對新界北區居民居住環境和日常生活的影響。港府商務及經濟發展局長蘇錦樑並於6月23日赴京與港澳辦官員檢討自由行，雙方討論怎樣優化、改善個人遊的政策，也討論到「一簽多行」的政策，但還未有定論（大公報，2014.6.24）。另有報導指出，本次會議初步定出調節大陸旅客人數的方案，其中計劃針對深圳戶籍居民「一簽多行」的措施，將現時一年無限次進出港境，改為「一簽52行」，平均「一周一行」。報導指出，商務及經濟發展局統計發現，去年全年一簽多行訪港的深圳旅客達1,215萬人次，惟旅客僅150多萬人，即人均每年來港約8至9次。而去年11月至本年3月的5個月紀錄則顯示，每日來港兩次的深圳旅客僅1,700人，每日來港3次的只得22人。換言之，倘若實施「一簽52行」，針對這1,700人的年均來港人次便可以減少115萬人次（明報，2014.6.27）。

倡議香港本土意識的立法會議員毛孟靜和范國威認為傳聞減幅無用，毛孟靜指，「一簽52行」只是舊酒新瓶，應該完全取消一簽多行。她說，限制個人入境次數，水貨集團會找更多人申請入境，反而令申請自由行人數增加。范國威認為，此做法只會令走水貨的成本略為增加，對改善民生作用有限（星島日報，2014.6.28）。新民黨副主席田北辰表示，政府考慮把自由行收緊為「一簽52行」，相信是避免調整力度太大，波及社會各階層。但他相信該政策應可打擊水貨客，日後並可視每年來港人數等情況再作修訂（信報，2014.6.28）。

◆ 澳門緊縮陸客過境澳門逗留期限

為避免持大陸護照之旅客假借過境而實為逗留澳門，澳門治安警察局於本年7月1日起調整相關管制措施。由於去年有近210萬大陸旅客持第3地簽證的大陸護照入澳後，沒有前往其他國家或地區，佔該類護照入境人次的8成，這樣的情況在過去3年一直呈上升趨勢。治安警察局決定進一步收緊大陸護照的過境限制（澳門日報，2014.6.17；新報，2014.6.18）。對於持大陸護照過境澳門的旅客，首次入境時給予的逗留許可將由7天縮短至5天；若違反過境規定沒有前往目的地，而且於60天（現為30天）內第二次入境，獲給予之逗留許可則會由2天縮短至1天；若再違反過境規定，且於60天內第三次入境，將會被拒絕入境，並於60天以後方允許再入境，而獲給予之逗留許可則按上述的規定重新計算。此為2008年以來第二次調整（澳門政府新聞稿，2014.6.16）。