

表16 金馬「小三通」航運往來統計

Table 16 Mini-Three Links : Number of Ships Traveling between Kinmen/Matsu and Mainland China

單位(Unit): 每船舶往返航次(ships)

期 間 Period	我方船舶往返 Ships from Taiwan (round trip)				中國大陸船舶 Ships from Mainland China (round trip)				累 計 Accumulation	
	金門—廈門 Kinmen to Xiamen	馬祖— 福州 Matsu to Fuzhou	小計 Sub- Total	成長率 (%) Growth rate	廈門—金門 Xiamen to Kinmen	福州—馬祖 Fuzhou to Matsu	小計 Sub-Total	成長率 (%) Growth rate	總航次 Total	成長率 (%) Growth rate
2001-2008	11,421	3,393	14,814	—	9,455	3,004	12,459	—	27,273	—
2009	5,901	1,383	7,284	35.34	2,814	400	3,214	22.81	10,498	31.24
2010	6,309	1,189	7,498	2.94	3,401	385	3,786	17.80	11,284	7.49
2011	6,489	1,351	7,840	4.56	3,712	331	4,043	6.79	11,883	5.31
1月 Jan.	487	120	607	-6.18	326	23	349	13.68	956	0.21
2月 Feb.	390	88	478	18.02	262	19	281	23.79	759	20.09
3月 Mar.	506	134	640	0.95	307	21	328	12.71	968	4.65
4月 Apr.	539	138	677	-2.59	316	29	345	16.95	1,022	3.23
5月 May	575	111	686	-6.41	304	26	330	-4.90	1,016	-5.93
6月 Jun.	546	126	672	-2.04	298	33	331	12.59	1,003	2.35
7月 Jul.	601	141	742	13.63	335	26	361	1.40	1,103	9.32
8月 Aug.	560	107	667	6.72	312	27	339	-3.42	1,006	3.07
9月 Sep.	592	105	697	36.13	310	35	345	27.31	1,042	33.08
10月 Oct.	541	97	638	9.06	319	31	350	8.70	988	8.93
11月 Nov.	556	92	648	2.86	314	26	340	-3.41	988	0.61
12月 Dec.	596	92	688	-0.72	309	35	344	-7.77	1,032	-3.19
2012										
1月 Jan.	461	67	528	-13.01	285	19	304	-12.89	832	-12.97
2月 Feb.	488	82	570	19.25	300	20	320	13.88	890	17.26
3月 Mar.	507	104	611	-4.53	299	28	327	-0.30	938	-3.10
4月 Apr.	490	98	588	-13.15	296	26	322	-6.67	910	-10.96
5月 May.	598	94	692	0.87	329	51	380	15.15	1,072	5.51
6月 Jun.	521	77	598	-11.01	309	32	341	3.02	939	-6.38
7月 Jul.	558	101	659	-11.19	334	39	373	3.32	1,032	-6.44
1-7月 Jan.- Jul.	3,623	623	4,246	-5.69	2,152	215	2,367	1.81	6,613	-3.13
合 計 Total	33,743	7,939	41,682	—	21,534	4,335	25,869	—	67,551	—

註：1. 金馬「小三通」往來自2001年1月1日實施。

2. 成長率係指較上年同期增減比例。

資料來源：我國交通部金門航政事務處、馬祖航政事務處。

Note: 1. Kinmen Matsu Mini-Three Links policy was practiced from January 01, 2001.

2. Growth rate is the year-on-year growth rate.

Source: Port of Kinmen, ROC. Keelung Harbor Bureau Matsu, ROC.