

表22 金馬「小三通」航運往來統計

Table 22 Mini-Three Links : Number of Ships Traveling between Kinmen/Matsu and Mainland China

單位(Unit): 每船舶往返航次(ships)

期 間 Period	我方船舶往返 Ships from Taiwan (round trip)				中國大陸船舶 Ships from Mainland China (round trip)				累計 Cumulation	
	金門 - 廈門 Kinmen to Xiamen	馬祖 - 福 州 Matsu to Fuzhou	小計 Sub- Total	成長率 (%) Growth rate	廈門 - 金門 Xiamen to Kinmen	福州 - 馬祖 Fuzhou to Matsu	小計 Sub-Total	成長率 (%) Growth rate	總航次 Total	成長率 (%) Growth rate
2001-2003	838	510	1,348	-	681	89	770	-	2,118	-
2004	820	401	1,221	57.35	1,215	593	1,808	218.87	3,029	125.54
2005	1,207	388	1,595	30.63	1,467	1,214	2,681	48.29	4,276	41.17
2006	1,817	436	2,253	41.25	1,713	494	2,207	-17.68	4,460	4.30
2007	2,375	640	3,015	33.82	2,153	223	2,376	7.66	5,391	20.87
2008	4,364	1,018	5,382	78.51	2,226	391	2,617	10.14	7,999	48.38
2009	5,901	1,383	7,284	35.34	2,814	400	3,214	22.81	10,498	31.24
2010	6,309	1,189	7,498	2.94	3,401	385	3,786	17.80	11,284	7.49
2011										
1月 Jan.	487	120	607	-6.18	326	23	349	13.68	956	0.21
2月 Feb.	390	88	478	18.02	262	19	281	23.79	759	20.09
1-2月 Jan.-Feb.	877	208	1,085	3.14	588	42	630	17.98	1,715	8.13
合 計 Total	24,508	6,173	30,681	-	16,258	3,831	20,089	-	50,770	-

註：1.金馬「小三通」往來自2001年1月1日實施。

2.成長率係指較上年同期增減比例。

資料來源：我國交通部金門航政事務處、馬祖航政事務處。

Note:1. Kinmen Matsu Mini-Three Links policy was practiced from January 01, 2001.

2.Growth rate is the year-on-year growth rate.

Source:Port of Kimen, ROC. Keelung Harbor Bureau Matsu, ROC.