

立法院第 10 屆第 7 會期內政委員會
第 5 次全體委員會議

「恢復小三通運能正常化進程及
CIQS(海關、證照查驗、檢疫、安
檢)相關配合工作暨振興金馬地區
疫後觀光及經濟相關措施辦理情
形」專題報告

大陸委員會

中華民國 112 年 3 月 13 日

主席、各位委員、各位女士、各位先生：

承蒙貴委員會邀請，本會謹就「恢復小三通運能正常化進程及 CIQS(海關、證照查驗、檢疫、安檢)相關配合工作暨振興金馬地區疫後觀光及經濟相關措施辦理情形」，涉及本會業務部分進行報告，敬請各位委員指教。

壹、政策說明

- 一、因應 COVID-19 疫情，基於防疫優先考量及尊重金馬地方民意，行政院於 109 年 2 月 7 日發布命令，自 109 年 2 月 10 日起暫停「小三通」客運船舶往來。
- 二、總統於 111 年國慶時指示，在兩岸邊境解封之後，逐步恢復兩岸人民之間健康有序的交流，進而舒緩臺海的緊張情勢。
- 三、行政院陳院長上任後，提示施政應以打造溫暖堅韌臺灣為目標，指示陸委會應滾動式檢討「小三通」及航點等政策。
- 四、依據相關政策指示，本會持續會同相關機關依疫情及相關情勢發展，進行復航評估及檢討，逐步推動「小三通」客運常態化。

貳、循序漸進恢復「小三通」客運

一、「金馬地區民眾春節交通專案」作為啟動客運復航及疫後有序交流的起點

(一)具體內容：依據總統及行政院蘇前院長的指示，為協助金門、馬祖地區民眾春節返鄉團圓，行政院於 111 年 12 月 22 日通過「金馬地區民眾春節交通專案」，實施日期自 112 年 1 月 7 日至 2 月 6 日，搭乘旅客以金馬地區之民眾、陸配等為限，由金馬地方政府負責造冊及管控；金門每天至多 1 班，馬祖每週至多 2 班。

(二)執行情形：

1、專案期間雙方船舶總計往返 39 班(金門航線 31 班、馬祖航線 8 班)，合計載運 5,169 人次(金門 4,736 人次、馬祖 433 人次)，其中金門航線平均載客率 25%，日平均入出境 153 人次，馬祖航線平均載客率 17%，日平均入出境 54 人次。

2、馬祖 2 條航線，其中白沙-黃岐航線，由於陸方尚未開放黃岐港，專案期間未能開航。

二、「金馬地區民眾春節交通專案」常態化實施以鞏固「小三通」客運基礎

(一)具體內容：自 112 年 2 月 7 日起，金廈航線維持每天至多 1 班，新增金泉航線每週至多 2 班；馬祖航線由每週至多 2 班，增加為每週至多 4 班。搭乘旅客維持以金馬地區之民眾、陸配等為限，並由金馬地方政府負責造冊及管控。

(二)執行情形：

- 1、自 2 月 7 日起常態化實施，截至 3 月 9 日，金門「小三通」客運，雙方船舶合計往返 39 班(金廈航線 31 班、金泉航線 8 班)，合計載運 5,869 人次，平均載客率 25%，日平均入出境 189 人次。馬祖「小三通」客運，雙方船舶合計往返 15 班(福澳琅岐航線 9 班、白沙黃岐航線 6 班)，合計載運 658 人次，平均載客率 15%，日平均入出境 44 人次。
- 2、新增之金泉航線於 2 月 10 日開航。馬祖之白沙-黃岐航線於 2 月 19 日開航。
- 3、為提升金馬民眾搭乘之便利性，本會持續協調各有關機關簡化登記購票及身分審核作業程序，自 2 月 8 日起，金門專案常態化之登記訂位時間由開航前 4 日登記，縮短至開航前 3 日。自 3 月 1 日起，開放設籍金馬之國人可現場購票；凡符合

專案常態化實施之搭乘旅客，登記訂位時間縮短至開航前 2 日。

三、「小三通」中轉規劃積極辦理中

「金馬地區民眾春節交通專案」常態化實施後，迄今運作順利，金馬地方政府、民意代表、臺商等，均表達擴大「小三通」之意見。為因應國人往返兩岸需求，經相關機關檢討，已確定在清明節前開放「小三通」客運中轉之政策，至於執行細節及配套作業，俟相關機關確認後，將由本會在本週公布。

參、結語

疫後逐步恢復兩岸人民之間的健康有序交流是政府既定政策。有關後續「小三通」客運安排，以及中國大陸人士依據「試辦金門馬祖澎湖與大陸地區通航實施辦法」相關規定，申請至金門、馬祖或澎湖從事交流活動，政府將依疫情等情勢變化綜合評估，持續檢討，穩步恢復「小三通」健康、有序的交流。

以上報告，敬請委員指教，謝謝。