

行政院大陸委員會第 291 次委員會議紀錄摘要

一、時間：107 年 1 月 29 日上午 9 時 30 分

二、地點：本會第 1 會議室

三、主席：張主任委員小月（林副主任委員正義代）

記錄：蕭科員廷偉

四、出席：行政院鄧政務委員振中（楊大慶代） 行政院羅政務委員秉成（林邑軒代） 行政院卓秘書長榮泰（譚宗保代） 內政部葉部長俊榮（沈淑妃代） 外交部李部長大維（李憲章代） 國防部馮部長世寬（劉慶元代） 財政部許部長虞哲（彭英偉代） 教育部潘部長文忠（黃冠超代） 法務部邱部長太三（孟玉梅代） 經濟部沈部長榮津（許嘉玲代） 交通部賀陳部長旦（鐘清達代） 勞動部林部長美珠（鍾錦季代） 衛生福利部陳部長時中（李雨育代） 文化部鄭部長麗君（紀東陽代） 科技部陳部長良基（蔡麗珠代） 行政院農業委員會林主任委員聰賢（陳永剛代） 行政院海岸巡防署李署長仲威（莊繼章代） 國家發展委員會陳主任委員美伶（廖麗娟代） 金融監督管理委員會顧主任委員立雄（賴銘賢代） 中央銀行彭總裁淮南（謝佳雯代） 國家安全局彭局長勝竹（代理人出席） 張副主任委員天欽 邱副主任委員垂正

五、列席：國安會傳諮詢委員棟成（吳峻鋹代） 軍情局劉局長德良（代理人出席） 調查局蔡局長清祥（代理人出席） 海基會田董事長弘茂（劉克鑫代）

六、主席致詞（略）

七、宣讀上次會議紀錄

決定：准予備查。

八、上次會議決議事項辦理情形報告

決定：洽悉。

九、報告事項

（一）內政部移民署提：106 年「到府關懷、宅配愛擴大便民行動服務增值方案」成果報告。

決定：

1. 本案洽悉。
2. 感謝內政部移民署及各機關同仁的辛勞，未來本會將持續與內政部移民署合作，共同推動這一項擴大便民行動服務專案。

（二）本會提：「大陸情勢研判 2018.1」報告。

決定：

1. 本報告洽悉。
2. 本會將持續就中國大陸情勢變化密切觀察研判，每季提供相關機關參考。

（三）本會提：中國大陸 2017 年「中央經濟工作會議」觀察與研析。

決定：

1. 本案洽悉。

2. 未來中國大陸整體經貿投資環境及產業將可能出現結構性改變，對於臺商、特別是經營傳統產業及中小企業者，勢將面臨產業升級及存續危機等嚴峻挑戰。本會將持續進行觀察及研析，也請經濟部、國發會及財政部等相關機關共同協助掌握後續發展，適時研擬因應策略及作為，並給予臺商必要的輔導與協助。

(四) 本會提：本會相關法案進度與處理情形。

決定：

1. 本案洽悉。
2. 針對本會相關法案，請各處室持續掌握法案之相關進度及發展，妥為規劃與國會及外界溝通相關事宜，並請相關機關持續給予支持配合，提供協助。

(五) 本會提：「澳門移交 18 週年情勢研析」報告。

決定：

1. 本案洽悉。
2. 本會將持續密切觀察研析澳門情勢變化，並提供相關機關參考。

十、臨時報告事項

內政部移民署提：「香港澳門居民進入臺灣地區及居留定居許可辦法」修正草案。

決定：

1. 本案洽悉。
2. 政府在 106 年 11 月制定通過了「外國專業人才延攬及僱

用法」，本會也積極為香港、澳門居民爭取到可以準用這部法律的相關條文，感謝內政部移民署在短時間內配合人才專法，完成了香港澳門居民相關配套條文的修正，相信在2月8日人才專法正式施行後，應可提供更為友善的環境，以延攬港澳專業人才來臺工作及生活。

十一、臨時動議

(一) 外交部提：近期中國大陸片面啟用 M503 相關航路之因應作為。

決定：

1. 感謝外交部的報告。自今(107)年1月4日以來，陸方片面啟用 M503 相關航路已對我飛航安全造成重大影響。W122 航路與馬祖終端管制空域最近距離僅 2.8 海浬，W123 與金門終端管制空域最近距離僅 1.1 海浬。相較於 M503 南下航路距我海峽中線 10.2 海浬，北上航路距我海峽中線僅 4.2 海浬，在遇到不確定因素時，民航客機通常採向右偏航以保持飛行距離，相當容易跨越海峽中線，影響我飛航安全，並有國安疑慮。
2. 中國大陸已違反 2015 年 3 月兩岸就 W122、W123 及 M503 南往北等航路(現階段不啟用、不實施，啟用時間需經雙方溝通確認)之承諾，並已違反國際民航組織對新航路啟用，應事先與周邊受影響的飛航情報區進行協調之規定，我方已多次呼籲陸方應由兩岸民航小兩會進行技術

性溝通。

3. 感謝外交部及其駐外館處，在全球各個重要城市表達我方對 M503 事件的重大關切。

(二) 主席說明：

為符合行政院性別平等會之管考標準，本會委員會議之委員及顧問如無法出席，請優先考量指派女性代表出席，以使單一性別比例達 1/3。