

壹、大陸情勢

一、大陸新聞拾零

栗研究員明德主稿

◆ 大陸私營企業主近 3 成為中共黨員

中國大陸私營經濟研究會公布第五次私營企業抽樣調查顯示，大陸私營企業家入黨的人數高達 29.9%，其中並有 5.9% 的私營企業家是在創業後入黨的（法國廣播電臺，2 月 19 日）。

◆ 中共加強研究鄧小平理論

中共已建立 7 個鄧小平理論研究基地，許多大專院校和科研院所也成立專門研究機構，一些地方主辦專門研究鄧小平理論的刊物，或在社科期刊中開闢鄧小平理論研究專欄，鄧小平理論也成為黨校、高校必修課（中共重慶人民廣播電臺，2 月 24 日）。

◆ 大陸 3 大城市居民贊成修憲保護私有財產

中國大陸立法保護私有財產的問題最近引起激烈爭執，保護私有財產的民法立法程序正在進行，將來保護私產的條文也很可能寫入憲法。中共中央電視臺曾經會同「中國經濟景氣監測中心」對北京、上海、廣州 3 大城市 700 多位市民進行調查，結果有 93% 的居民贊同修憲保護公民私有財產（美國之音，2 月 12 日）。

◆ 廣東省蟬連各省市外貿總額第一

中共外經貿部公布 2002 年中國大陸外貿 10 強省（市）：廣東省以進出口總額 2,211.05 億美元的成績繼續位居第一位，佔去年中國大陸外貿進出口總額的 35.6%。第二名至第十名依次是上海、江蘇、北京、浙江、山東、福建、天津、遼寧和河北（新華社，2 月 10 日）。

◆ 中共面臨沉重就業壓力

中共政府面臨的就業壓力來自 3 方面：城市大量增加的就業人口；農村大量的剩餘勞力；還有大量失業人口需要再就業。每年有 2,200 萬人進入就業市場，但每年增加的就業機會僅有 800 萬。此外，農村還有 1 億 5,000 萬剩餘勞力需要工作。中共官員去年 11 月透露，中國城市失業率達到 7%（自由亞洲之聲，2 月 10 日）。

◆ 改革開放後，大陸已有 58 萬人出國留學

中共中央政治局委員、書記處書記、中組部部長賀國強指出，從 1978 年到 2002 年底，大陸共有 58 萬人出國留學，分佈於世界 100 多個國家和地區。到目前為止，已有 15 萬人學成回國。歷年來，留學人員在教學、科研等重要職位都佔有很大比例，在「中科院」院士中佔 81%，在全國高校校級領導幹部中佔 51%。留學人員在國內創辦的企業達 5,000 多家（新華社，2 月 14 日）。

◆ 中共承認仍為教育欠發達國家

首份「中國教育與人力資源問題報告」：「從人口大國邁向人力資源強國」表明，中國大陸目前仍處於教育欠發達國家行列。中國大陸高等教育入學率只有 13%。高中階段入學率不到 43%，公共教育支出佔 GDP 比例只有 3.19%，具有教育欠發達國家一切特徵，與其他先進國家的水平相比，差距明顯（新華社，2 月 17 日）。

◆ 大陸移民及赴海外工作人數大幅增加

大陸去年申請出國定居的人數和獲准勞務出國的人數較前年大幅增加。公安部出入境管理局表示，2002 年大陸公民申請出國定居人數達 11.8 萬人，比 2001 年的 7 萬人明顯增加。同年，大陸公民獲准勞務出國達 12.3 萬人次，比 2001 年的 2.6 萬人次增長了 3.7 倍；獲准出國留學達 13.8 萬人次，比上年度的 14.6 萬人次略有減少（自由亞洲廣播電臺，2 月 5 日）。

◆ 黃河面臨乾涸

大陸北方主要水道黃河再度面臨乾涸的危險，預測黃河水位將是自 1950 年來最低的，預期今年流入黃河的水量不會超過 55 億立方米，比 1997 年還要少。專家們說，如果不採取決斷性節水措施的話，黃河將會變成一條「內陸河流」（澳大利亞廣播電臺，2 月 11 日）。

◆ 大陸鄉村醫療體系危機重重

「經濟學人雜誌」文章指出，中共建政以來最自豪的農村醫療成就，已經面臨崩潰。近年來鄉鎮政府因為負債，必須調高醫療費用，導致許多窮人上不起醫院。據中共衛生部估計，90 年代末起，大約有 100 到 200 家衛生所已經民營化，佔全體衛生所的 0.5%，根據世界衛生組織的數據顯示，1995 年醫療佔中共總體預算的 15.5%，但是到了 2000 年則下降到 11%（BBC，2 月 12 日）。

◆ 大陸「民告官」勝訴比率上升

中共人民法院 5 年來共審結行政案件近 50 萬件，各地「民告官」案中，「民」的撤訴率和敗訴率逐年下降，相應地，「官」的敗訴率則上升近 4 個百分點（新華社，重慶，2 月 15 日）。

◆ 大陸 60 歲以上人口已佔 10% 以上

中國大陸 60 歲以上人口超過 1 億 3,200 萬人，佔全大陸總人口 10% 以上，2050 年中國大陸的老齡人口將升至總人口的 20% 以上，人口年齡結構將會高度老齡化（法國廣播電臺，2 月 18 日）。

◆ 青海發生回、藏民族衝突

青海省境內發生回、藏民族衝突，地點是青海省尖扎縣，起因是 3 名藏人向回族居民銷售摩托車時雙方發生口角。之後，雙方糾集本族裔的民眾大打出手，造成數百人受傷，至少有 1 人死亡，眾多回民店鋪、飯館被砸搶（自由亞洲之聲，2 月 24 日）。

二、中共海軍軍力探索

歐博士錫富主稿

- 深圳艦是最精銳水面艦，具現代化特徵，但在艦載武器、電子次系統方面遭遇瓶頸。
- 宋級潛艦獨特靴狀雙層指揮塔令人好奇，主機與電子設備依賴外國產品；另購基洛級顯示潛艦建造技術進步不大。
- 造船工業以長江為界，分屬船舶重工與船舶工業集團公司，意在製造競爭。90年代造艦風格與過去開始有顯著不同。
- 海軍基地佈置均衡，態勢以防禦為主。渤海為戰略潛艦發射基地、榆林可做為航艦基地、南海為最佳潛艦訓練基地。

(一) 167深圳艦

167旅海級深圳艦是中共最精銳的水面艦，滿載排水量達6,000噸以上，採用大量降低電磁信號特徵的措施，設計簡練實用，表現出現代化軍艦特徵，帶有遠海使用的意味。該艦的主要反艦武器是4具4聯裝C-802導彈發射器，目前引人興趣的是中共採用何種方式對其進行超視距制導。防空導彈紅旗7是仿製法國海響蛇飛彈，相當西方點防空標準。4座雙管37mm快炮兩兩佈置在艦尾直昇機庫的兩側，與旅滬級兩兩佈置在艦首與艦尾直昇機庫不同。日本艦艇的方陣快炮採取首尾佈局，當某一側有導彈來襲，兩具方陣可同時射擊，增加成功攔截機率。當正面或後方有導彈來襲，由於沒有射界限制，方陣快炮更能發揮。深圳艦正面半球防禦能力無疑是降低，雖然導彈大多從艦艇兩側電磁信號較明顯的範圍接近（冰河，頁8）。

深圳艦標誌著中共艦艇建造已具相當的水準，特別是總體設計、

艦體結構與部分艦載設施等方面。但該艦與旅瀟級相比，在艦載武器與電子設備等方面並沒有質的提高，顯示出中共在相列雷達、導彈垂直發射系統、C4ISR 等關鍵技術，仍遭遇到瓶頸（Ibid.，頁9）。

（二）常規潛艦

宋級是中共建造最新型的常規潛艦，也是解放軍海軍第一種具有現代化外型的潛艦。其造型獨特的靴狀雙層指揮塔，令人感到好奇，因為即使上部構造是專門用於收容各種天線，也不需要那麼高。第一艘宋級（舷號 320）服役一再延後，顯示中共缺乏獨立設計一型全新潛艦的經驗。且又突然在一級艦上採取大量的新技術，自然會出現各種技術問題，例如測試時水下噪聲過大，機械故障較多（瞬間c，頁9-10）。

為了彌補先進常規潛艦數量的不足，中共向俄羅斯購買 4 艘基洛級潛艦，另又訂購 8 艘（自由時報，2003.2.6，3 版），顯示中共潛艦建造技術並沒有顯著的進步，這點也可從解放軍海軍使用的新裝備看出來。中共除了自製宋級潛艦與旅海級驅逐艦外，同時向俄國進口任務重疊的基洛級潛艦與現代級驅逐艦，可見其技術水平不夠，也是生產能力不足的表現。另一項缺陷是主機與電子等關鍵設備嚴重依賴外國產品，例如潛艦柴油機與驅逐艦燃氣輪機，都是德國與烏克蘭產品（瞬間c，頁10）。

（三）造艦能力

中共造船工業主要有兩大集團，以長江為界。北部屬中國船舶重工集團公司（CSIC），南部屬中國船舶工業集團公司（CSSC）。船舶重工包括大連、西安、武漢、重慶、天津 5 個地方公司，造船場有大連新廠、大連、渤海、天津（新港、新河合併而成）、山海關、武昌、北海、重慶、川東。船舶工業包括上海、廣州、九江 3 個地方公司，造船廠有滬東（合併中華）、江南（合併求新）、上海、外高橋、東海、廣州（合併文沖）、澄西、黃埔、蕪湖（附件）（長塚誠治，頁149）。過去各艦隊的艦艇是由其配屬地區的造船廠建造，使每一獨立作戰區都有相應的艦艇建造與維修能力，如北、東、南海艦隊的旅大級驅逐艦分由大連、中華與廣州造船廠建造。改革後艦艇

的建造產生競爭，例如江南造船廠就為北海艦隊建造旅滄級驅逐艦（瞬間 a，頁 9）。

中共造船工業的長處在自己有一套完整的體系，這得力於早期蘇聯的援助。中（共）蘇關係破裂後，中共的技術能力在 70 年代降到最低點，但自力更生的結果，中共也掌握核潛艦與潛射導彈的技術。80 年代，中共自西方國家引進柴油機、防空導彈、艦炮、雷達、聲納等裝備與技術，使當時建造的艦艇有一些現代化的特徵，不過艦艇的整體設計尚未擺脫蘇聯模式，進口與國產裝備也產生相容的問題。90 年代，中共引進俄羅斯艦艇與技術，同時進行人員交流，其建造的艦艇與以往開始有顯著的不同，既區別於西方，又與俄國風格有所不同（Ibid.，頁 10）。

（四）海軍基地

中國大陸海岸線有 18,000 多公里，6,500 多個島嶼，其中有 300 多處海軍基地，直接用於海軍作戰有 15 到 20 處。解放軍海軍指揮體系包括司令部—艦隊（基地）—水警區—艦隊支隊（艦艇基地）—艦艇大隊（分散基地）等編制。由於中共一直在執行沿海防禦的作戰思想，其海軍基地的佈置是比較均衡，態勢是以防禦為主。隨著解放軍海軍向藍水海軍的轉變，可能會重點的建設一些重要基地，並把它作為前進大洋的根據地（瞬間 b，頁 8）。

青島、旅順、葫蘆島是北海艦隊的主要基地。青島是北海艦隊司令部所在；旅順至今對外人不完全開放；葫蘆島位於大陸最大內海的深處，為中共最早核潛艦基地。如果戰略潛艦導彈射程夠遠，中共即可利用渤海作為戰略潛艦的發射基地，無需冒出海的風險。上海與舟山為東海艦隊的主要基地，基洛級潛艦與現代級驅逐艦均部署在此。廣州、湛江、榆林為南海艦隊的主要基地，湛江是南海艦隊司令部所在；榆林目前主供潛艦使用，港內廣闊及水深足夠，為未來航空母艦最佳基地之一。中共經常利用海南島至西沙一帶水域從事反潛訓練，因為東海、黃海水域深度淺，距離反潛能力強的國家近，潛艦很容易被偵測出。這一海域水深大，且又隱蔽，適合潛艦訓練（Ibid.，頁 8-9）。

附件：中共主要造船工業集團組織表

中國船舶重工集團公司（CSIC）：大連、西安、武漢、重慶、天津 5 個地方公司 造船場（10）：大連新廠、大連、渤海、天津（新港、新河合併而成）、山海關、武昌、北海、重慶、川東。 船用相關工業（37）：推進器、船用機械等。 研究所（28）：艦船研究院、建設工程設計研究院、船舶科學研究院等。
中國船舶工業集團公司（CSSC）：上海、廣州、九江 3 個地方公司 造船場（14）：滬東（合併中華）、江南（合併求新）、上海、外高橋、東海、廣州（合併文沖）、澄西、黃埔、蕪湖。 船用相關工業（16）：電機、船用機械等。 研究所（9）：總合技術經濟研究院、船舶系統工程部、中國船舶及海洋工程設計研究院等。
其他相關單位： 中國船舶工業貿易公司； 中國船財務有限責任公司； 中國船用工業物資總公司； 國際統合船舶投資有限公司。

參考書目：

1. 冰河，「日本人眼中的 167 艦」，艦船知識，2002.3，頁 8-9。
2. 瞬間 a，「日本人眼中的中國軍艦建造」，艦船知識，2002.11，頁 10-11。
3. 瞬間 b，「日本人眼中的中國海軍基地」，艦船知識，2002.10，頁 7-8。
4. 瞬間 c，「日本人眼中的中國常規潛艇」，艦船知識，2002.8，頁 9-10。
5. 長塚誠治，「飛躍前階段中國的造船業」，世界艦船，2003.2，頁 148-153。

三、大陸官員貪腐與洗錢犯罪掛勾

銘傳大學許助理教授志嘉主稿

- 據估計，大陸每年「洗」出黑錢約 2,000 億人民幣，相當於 2001 年貿易順差 225 億美元。
- 洗錢 3 大部分：走私收入洗黑錢 700 億，腐敗收入洗黑錢 300 億，外資企業合法收入轉到國外，逃避稅收 1,000 億。
- 「中國特色」洗錢 4 方式：「先撈錢後洗錢」、「邊撈錢邊洗錢」、「連撈錢帶洗錢」、「跨國洗錢」。
- 大陸當局 911 事件後開始有組織地打擊洗錢犯罪。

（一）貪官利用洗錢將賄款合法化

貪污腐敗一直被視為大陸最嚴重的社會問題之一，貪官污吏應用各種手段斂聚錢財，近年來，這些官員手法日益翻新，黑道份子慣用的「洗錢」犯罪，已成為大陸貪官將接受的賄款轉變成為合法收入的最新犯罪手段。

據大陸專家估算，大陸每年透過地下錢莊「洗」出去的黑錢至少 2,000 億元人民幣，約大陸國內生產總值的 2%，相當於 2001 年全年對外貿易順差 225 億美元。這些洗到國外的黑錢主要分 3 部分：走私收入洗黑錢約 700 億，腐敗收入洗黑錢約 300 億，其餘是外資企業把合法收入通過地下錢莊轉到國外，逃避稅收（國際金融報，2002.7.8，4 版）。除了貪腐收入外，走私與地下錢莊非法轉錢到國外都與貪污腐敗都有密切關係，貪官污吏透過洗錢「漂白」贓款，同時利用職權「保護」非法洗錢。

大陸經濟學家黃葦町指出，「中國特色」的洗錢方式主要有 4 種：一是「先撈錢後洗錢」，即官員貪污受賄後，辭職下海辦公司、炒股票，以新身分掩護暴增的財富；二是「邊撈錢邊洗錢」，即「一家兩制」，一方面利用自己的職務收賄，親屬則下海辦公司掩蓋黑錢來源；三是「連撈錢帶洗錢」，即政府官員或國有企業幹部以他人名義創辦企業，既可將黑錢轉移到合法企業，又可透過正常經營再賺一筆；四是「跨國洗錢」，設法把黑錢轉利出去，或者在國外收取贓款並洗白（人民網，2002.6.18）。

（二）設置人頭公司洗黑錢

貪污腐敗與洗錢犯罪已形成一種新型共犯結構，貪官污吏為了能「光明正大」花用貪腐所得，利用洗錢方式將黑錢成為合法收入，洗錢犯罪助長了貪腐行為，而且，洗錢方式不斷「進化」，貪污金額也愈來愈龐大。

事實上，大陸當局近幾年來破獲的貪腐案中，許多都涉及洗錢犯罪，因貪腐被判死刑的前廣西壯族自治區主席、全國人大副委員長成

克杰，便曾將賄款 4,000 多萬人民幣，交由香港商人轉到香港，再成立假公司製造假的交易活動，然後再將賄款轉到自己的帳戶（大新聞，「吸食民脂民膏貪官洗錢技術大揭底」）。

例如：任內貪瀆的前河北省副省長叢福奎，也利用人頭在北京開設「龍吟公司」，將鉅額賄款轉到這個洗錢的假公司，試圖讓非法的貪污所得轉變成為合法收入（大新聞，「吸食民脂民膏貪官洗錢技術大揭底」）。

前海南省東方市市委書記戚火貴、前河南省汝州市市長徐中和、中共政權成立以來最大受賄主嫌犯前深圳市計劃局財貿處處長王建業等人，也都利用洗錢方式企圖將非法收入合法化（北京青年報，2003.1.15）。

洗錢可將非法收入變成合法，讓貪官們光明正大使用貪腐所得，是洗錢犯罪大量成長的重要原因。其次，由於大陸刑法未將貪腐所得列入洗錢罪的範圍，使貪官有可乘之機，也是貪腐與洗錢密切掛勾犯罪的重要原因（人民網，2002.6.18）。

（三）當局推新法反制

面對日益嚴重的洗錢犯罪，大陸當局在 2001 年美國 911 事件後開始有組織地打擊洗錢犯罪。在國際社會透過反洗錢方式從經濟源頭打擊恐怖主義的同時，大陸當局於同年 9 月成立反洗錢領導小組，再於去（2002）年 4 月於中國人民銀行成立反洗錢工作處和支付交易監測處（央視國際，2003.2.19），加強打擊洗錢犯罪。

今（2003）年 1 月，中國人民銀行又公布「金融機構反洗錢規定」、「人民幣大額和可疑支付交易報告管理辦法」及「金融機構大額和可疑外匯資金交易報告管理辦法」等一規定二辦法，3 月 1 日起實施（中新社，2003.1.26），強調要加大反洗錢工作的力度。

這項打擊洗錢犯罪的新方案正要進行，成效如何還有待觀察，但執行方案的還是大陸各級官吏，在官員貪腐普遍盛行的大陸，有效遏制洗錢犯罪的根本方法，恐怕還是得徹底解決官員貪腐問題。

參考資料：

大新聞，「吸食民脂民膏貪官洗錢技術大揭底」。

<http://www.cnc8868.com/templates/newsdisplay.asp?Topicid=62&NewsID=3434>

貳、兩岸及臺港澳關係

一、「大陸臺商春節返鄉專案」辦理情形

經濟處主稿

■ 今年「大陸臺商春節返鄉專案」係政府首次同意臺商於上海搭乘「間接包機」返鄉過年，並適度擴大「小三通」之適用對象，讓福建地區以外之臺商暨眷屬多一項選擇經由金馬返臺過年。

■ 本次春節大陸臺商返鄉疏運情況，在搭乘間接包機部分，實際往返共有 2,462 人次之臺商及眷屬於春節前搭乘包機返鄉過年，並於春節後再搭乘包機前往大陸。在循金馬「小三通」管道部分，春節前後實際疏運人數，金馬兩地合計約有 6,900 多人次。

(一) 背景說明

1. 有關春節期間臺商包機直航問題，經考量在大陸臺商三節（春節、端午、中秋）聯誼座談會迭有出席之臺商會長提出臺商春節返鄉「一票難求」之問題，且立法委員亦有連署提案，本會爰奉游院長指示，會同交通部、國防部等相關單位於 91 年 11 月 11 日完成評估報告，行政院作成兩點政策決定：

(1) 包機直航亦為直航之一種，與整體直航所遭遇的問題並無太大差異，必須透過協商加以解決，因此，包機直航應與兩岸整體直航之評估及規劃合併處理，並配合兩岸協商進度循序推動。

(2) 若兩岸未能進行協商或協商未有結果之前，在維持間接

航空運輸原則下，准許我方業者向中共當局申請由我方包機經香港、澳門進入大陸地區載運臺商，並自大陸地區飛抵香港、澳門停降後，再循臺港、臺澳航線飛返臺灣。

2. 依據行政院政策決定，本會於 91 年 11 月 14 日會同交通部等有關機關就間接包機政策執行細節進一步研商，作成初步結論，並陳報行政院核定。游院長並於 91 年 12 月 4 日行政院第二八一五次會議中提示：政府將盡最大的努力，克服兩岸之間各種障礙，並在國內現有法令容許範圍內，提供臺商兩個便利的通道回家過年，一個是允許臺商包租我們自己的飛機，經過停降香港、澳門的方式，返回臺灣；另一個則是春節期間，我們適度擴大「小三通」適用的對象，讓其他臺商可以多一項選擇。

(二) 執行經過

1. 為使大陸臺商返鄉順利進行，海基會於 91 年 11 月 25 日邀集大陸臺商協會代表，就大陸臺商申請間接包機及循「小三通」管道返鄉事宜交換意見，臺商代表表達對政府政策的肯定與支持，並願意充分配合政策執行。會議結論由臺商協會就需求面即刻進行調查，並與國內航空公司接洽如何進行事宜，海基會與臺商協會保持密切連繫。
2. 為利「大陸臺商春節返鄉專案」間接包機政策能夠順利推動，交通部於 12 月 4 日院長於院會中指示後發布「國籍航空公司申請飛航『大陸臺商春節返鄉專案』間接包機作業程序」，並開始受理航空業者之申請。
3. 海基會於 91 年 12 月 10 日將政府對本案之政策、專案期間、相關作業須知、返臺名冊格式等事項，通知大陸地區臺商協會，並請其於 12 月 31 日前將初步報名臺商暨眷屬名冊送交本會彙整轉送相關主管機關審查。海基會並與臺商協會密切

連繫，在不影響整體作業計劃下，適度順延臺商返鄉登記作業。

4. 在「小三通」疏運計劃方面，交通部、陸委會及金門縣政府邀集有關機關多次召開協調會議，針對疏運計劃涉及船運統籌、船席調度、船運排班、行李協運、空運調管、空運服務、人員服務、交通警衛、緊急醫護、緊急事故處理等成立小組，以利臺商順利返鄉。

(三) 實際疏運概況

1. 「間接包機」部分：中華、華信、遠東、復興、長榮及立榮等 6 家國籍航空公司，獲兩岸民航主管機關核准，在春節前後合計飛航 16 班次，其中遠東航空公司申請往返各 3 班次，其餘各航空公司申請往返各 1 班次。包機價格平均每人來回票價約新臺幣 15,000 元至 16,000 元，實際往返共有 2,462 人次之臺商及眷屬於春節前搭乘包機返鄉過年，並於春節後再搭乘包機前往大陸，平均載客率約為 69.2%。
2. 循金馬「小三通」管道部分：參與疏運船隻金門地區有我方太武號、金龍號、馬可波羅號與大陸籍新集美號、同安號、鼓浪嶼號共 6 艘船，每日各行駛 1 航次，馬祖地區則由我方大和航運所屬「閩珠貳號」擔綱。實際疏運人數，金馬兩地合計春節前總疏運人數為 2,615 人（另疏運前 1 週已有約 900 位臺商及眷屬先行經金門返鄉），春節後總疏運人數為 3,426 人。臺商於廈門返鄉之每人來回費用約新臺幣 5,500 元。

(四) 結語

「大陸臺商春節返鄉專案」能順利完成，係各部會及金門、連江縣政府通力合作的成果，其具體成效與問題，目前相關機關正進行整體檢討中。

二、本會澳門事務處正式受理澳門居民及外籍人士申辦入臺證件

黃科員廷輝主稿

■ 今後澳門地區居民及外籍人士，可直接向澳門事務處提出入臺證件申請。

■ 此次新業務之開辦，將可吸引更多的澳門居民及外籍人士前來臺灣，並增進臺澳間人民之往來及相互瞭解。

(一) 背景說明

本會澳門事務處於本(92)年 2 月 27 日正式對外受理澳門居民入臺證，及外籍人士來臺簽證等兩項業務之申請。此項業務之開辦，將提供上述人士前往臺灣更便捷之服務，料亦有助於日後臺澳關係之良性互動。

今後澳門地區居民及外籍人士，可直接向澳門事務處提出入臺證件申請。依規定，凡具有澳門永久居留資格，且未持有澳門護照以外之旅行證照，或雖持有葡萄牙護照但係於葡萄牙結束治理前於澳門取得之澳門居民，備齊應備文件(申請書、身分證正本及其正、反面影本各乙份，照片乙張、填妥收件地址之航空信封乙只及證照費)後，即可向該處提出入臺證之申請。初次申請者，除依通知日期前往該處進行面談，另並應提示澳門警察紀錄證明(俗稱「行為紙」)；再次申請者，須繳回前次入臺證正本或重新繳驗身分證正本。外籍人士在備齊應備文件(效期在 6 個月以上之護照、申請表、近照 2 張、赴臺目的證明文件)及證件費後，逕向該處提出入臺證件之申請。

我政府繼 90 年 8 月 8 日，及 91 年 6 月 12 日，相繼放寬以往曾到過臺灣，及在港澳地區出生者，可以申請 14 天的臨時入境停留之便捷措施後；此次新業務之開辦，相信將可吸引更多的澳門居民及外籍人士前往臺灣，對於臺澳間人民之往來及相互瞭解，有其積極正面之意義。

澳門事務處受理上述兩項業務時間為：週一至週五上午 9 時至 12 時止，週六、週日及當地公眾假期休息。該處地址為：澳門新口岸宋玉生廣場 411 至 417 號皇朝廣場 6 樓 F - K 座，查詢電話為：(853)306289。

(二) 澳門媒體之反應

澳門媒體對此均有大幅報導，反應亦頗為正面。新華澳報認為，澳門事務處開辦本項業務，體現了服務港澳居民的善意。澳門日報之報導略為：「由於相關申請不需再送交香港辦理，預計可節省 2 星期的辦證時間」。華僑報報導，「有意見指出，倘外籍旅客經澳赴臺便捷，不排除今後會有更多外籍旅客取道澳門赴臺，這對促進澳門旅遊業亦有積極意義」(2003.2.22)。市民日報稱，「澳門事務處可以接受申領入臺證後，澳門合資格居民領取入臺證方便得多，對促進臺澳旅遊貿易，有所幫助」(2003.2.24)。

參、大陸工作

一、九十二年大陸臺商協會負責人春節聯誼座談活動

陳專員俊宏主稿

周副處長慶生、童科長裕民指導

■ 大陸臺商協會負責人春節聯誼座談活動假澎湖國立技術學院辦理，大陸臺商協會負責人及重要幹部等約 150 餘位應邀出席。

- 陳總統表示，透過「經發會」及「三芝會議」的召開與討論，政府確定臺灣經濟發展戰略，就是「深耕臺灣，佈局全球」及 4 大優先「投資優先、經濟優先、臺灣優先、投資臺灣優先」。
- 陳總統重申今年元旦致詞，兩岸應建立和平與穩定的互動架構，政府將列為施政重點之一，維持和平與穩定的兩岸關係，才能「拼經濟」、「拼改革」。
- 陳總統呼籲臺商要把臺灣做為基地，將大陸及全球做為生產據點，政府將吸引臺商一起回來投資臺灣，設立營運總部。

為增進政府及民間團體與大陸地區臺商組織之溝通、聯繫，宣慰臺商常年在大陸打拼辛勞，提供臺商國內投資商機，加強臺商輔導與服務，以及聽取臺商心聲及建議，進而凝聚臺商對政府之向心力，並吸引臺商投資臺灣。本會與經濟部、工業總會、海基會（亦為規劃執行單位）等單位於本⁽⁹²⁾年 2 月 10 日及 11 日在澎湖^(馬公)共同舉辦為期 2 天之「九十二年大陸臺商協會負責人春節座談聯誼活動」，本次活動主題為「和平穩定求發展、團結力量拼經濟」，活動內容相當多元，主要包括舉辦臺灣^(含澎湖)投資說明會及參觀活動、專案報告、新書發表、臺商綜合座談等。據海基會統計，總計有大陸各地臺商協會會長暨主要幹部約 150 餘位參加。

陳總統於 10 日親臨晚宴致辭，重點如次：「新的一年，本人要提出一個目標『讓人民過得更好』，兩個施政重點『拼經濟』、『大改革』。此外，歷經前年「經發會」及去年「三芝會議」，政府確定臺灣經濟發展戰略，就是『深耕臺灣，佈局全球』及 4 大優先『投資優先、經濟優先、臺灣優先、投資臺灣優先』。臺商要把臺灣做為基地，將大陸及全球做為生產據點。臺商赴大陸拼事業第二春，已有很好表現，希望臺商能多回國投資。沒有了臺灣，也就沒有臺商。兩岸應維持和平穩定，並建立互動架構，兩岸關係和平穩定為政府施政重點，

兩岸能維持和平穩定，我們才能『拼經濟』、『拼改革』，否則將流為空想。有關將澎湖作為『兩岸直航』的中繼站，希望大家不要有錯誤觀念，以為『兩岸直航』等於『兩岸直飛』，基於國家整體安全及利益，政府對於『直航』須將好的、壞的、正面及負面等都要好好審慎評估，並儘快提出評估報告，讓大家一起思考答案。臺灣的存在是因臺灣經濟發展，最重要的是投資臺灣優先，所以要努力對外『招商』，吸引外資、僑資及臺資來臺投資，臺灣為臺商祖國，臺商無論有賺、無賺，一起回來投資臺灣，設立營運總部。最後，希望兩岸和平穩定求發展，國人齊心團結拼經濟」。

本次春節臺商協會會長聯誼座談活動，由海基會許副董事長全程親自主持，交通部（含觀光局）、澎湖縣政府及國立澎湖技術學院等均鼎力協助，使整個活動能順利進行，本次活動重頭戲為投資說明會，係安排於 10 日下午舉行，分 4 場次進行，第一場次為「投資澎湖說明會」，由賴縣長峰偉致辭及簡報澎湖整體投資環境與施政重點，並安排澎湖國家風景區管理處、澎湖技術學院介紹澎湖觀光業及養殖業。第二場次為「臺灣觀光投資說明會」，安排交通部觀光局及遠翔空運倉儲（股）公司介紹臺灣觀光投資現況及桃園航空貨運園區建設計畫及辦理情形。第三場次為經濟部加工出口區管理處介紹臺灣加工出口區投資環境。第四場次為「投資臺灣說明會」，由經濟部工業局、經濟部生物技術及醫藥與數位視訊工業發展等兩個推動小組分別簡報「政府投資優惠措施簡介」、「生物技術與醫藥工業之發展及投資機會」、「數位視訊工業之發展及投資機會」。

在 11 日上午專題報告部分，依序由經濟部國貿局黃局長志鵬、海基會經貿服務處廖處長運源及本會經濟處傅處長棟成等分就「中國加入 WTO 後之商機與挑戰」、「海基會經貿服務工作報告」及「現階段兩岸經貿關係與展望及相關政策」等進行報告。海基會依據去年秋節聯誼座談臺商協會會長建議，編印完成「臺商大陸生活手冊」，並舉行新書發表會，邀請大陸江門、深圳及上海等 3 位臺商會長擔任新書發表代言人。在臺商綜合座談方面，分成 3 組進行，就臺商協會會務

運作、在大陸面臨之投資經營問題與對兩岸政府關切事項等提出建議，參與座談的臺商會長及代表發言相當踴躍。其後，由天津、上海、深圳等 3 地臺商會長，將前述各分組座談討論結果提出報告。總計彙整 37 項建議事項，範圍涵蓋間接包機、「小三通」及「三通」、招商投資（吸引臺商、陸資）、人才培育、開放大陸人士來臺觀光、邀請大陸官員來臺交流、臺商醫療、勞工及經營問題等。針對上述建議，本會、經濟部及海基會等除於現場答覆外，並將以書面具體答覆。

本次活動為「陸委會臺商窗口」所規劃「臺商時間」之一，每年固定於三節舉行，除朝活潑化、主題化及多元化等方向進行規劃外，今年為響應投資臺灣（含澎湖）優先政策，特地舉辦「投資說明會」，以吸引臺商返國投資。本次春節聯誼座談活動旨在增進臺商對政府大陸政策之支持及向心力，落實臺商生產（及生活）輔導服務，協助臺商解決問題，宣導臺商投資臺灣優先，體現政府重視離島經濟建設之用心等。