

壹、大陸情勢

一、大陸新聞拾零

栗研究員明德主稿

大陸各大工廠接獲大批訂單製作美國國旗

大陸各大工廠接獲大批訂單製作美國國旗。美國在遭受恐怖分子襲擊後，激發其愛國心並對國旗需求量鉅增，為滿足美國人民的需求，大陸各大工廠紛紛趕工製作美國國旗（國際前鋒論壇報，2001.9.21）。

朱鎔基及印度外長取消互訪活動

朱鎔基取消 11 月中旬訪問印度，印度外長也宣布取消 10 月份訪問北京。據信是由於印度宣布支持美國設立國家導彈防禦系統，引起北京不快，而致雙方關係轉冷（法國廣播電臺，2001.10.11）。

大陸工程技術人員規模居世界首位，但人均產值低

大陸工程技術人員總數 1 千 1 百萬人，「規模居世界首位」。「工程師認證制已逐漸與國際接軌」。「但人均產值低，每實現 1 百萬元產值所需工程師人數，大約是美國的 16 倍，德國的 13 倍」（新華社，重慶，2001.10.27）。

中共政府放緩東北工業改革進程

中共政府擔心社會上的不滿情緒擴大，放緩了東北工業改革的進程，最高法院已下令各省法院暫不審理企業股票總值超過 6 億美元的「國」營企業破產的案件。這些企業由國家貸款，人們卻不知道這些錢花到那裡去了（俄國之聲，2001.10.29）。

中國大陸年青人崇拜的是體育明星、歌星、影星

如今中國（大陸）年青人崇拜的是體育明星、歌星、影星，他們不能理解上一代人對毛澤東的狂熱崇拜。雖然近年仍有人為樹立最高領導人的威望造勢，但再也產生不了當年的效應了（美國之音，2001.9.29）。

重慶市首次在大學生中招新兵

重慶市首次在大學生中招新兵，被召入軍者得保留學籍，服役期滿後准其復學。軍隊並可向地方上一些特殊專長和技術單位招收志願

兵 (重慶電臺, 2001.10.12)。

「中華網」：中共軍隊仍存在 10 大問題

「自由亞洲」電臺轉述「中華網」上文章，稱中共軍隊在進入 21 世紀後，仍存在 10 大問題：軍費不足；官兵素質低下；軍事裝備科研開發力不夠；基礎科學落後；尖端武器過分依賴進口；現代戰爭經驗不足；軍中貪腐現象泛濫；官兵麻痺思想嚴重；因有核武器而盲目自大；軍官指揮能力有限 (自由亞洲電臺, 2001.10.30)。

朱鎔基子女在香港任職金融界

朱鎔基子女在香港任職金融界。「中國銀行(香港)」昨日正式重組，成為香港第二大銀行集團。中共總理朱鎔基長女朱燕來升任「中銀」發展規劃部總經理。朱氏之子朱雲來則任「中國金融公司」常務董事，朱雲來曾留美，其特殊背景為「中金」帶來不少生意機會 (星島日報, 2001.10.2)。

中共明年經濟發展主要立足點仍在擴大內需

北京「國家經貿委主任」李顯榮表示，對中國大陸經濟而言，全球經濟減緩以及美國「九一一」恐怖襲擊事件的中長期影響大於近期影響，近日在廣州舉行的廣交會可能有一些訊號。因此，中共已經決定，明年中國經濟發展的主要立足點還是在擴大內需 (星島日報, 2001.10.18)。

朱鎔基近又指示再次為公務員加薪

繼今年 4 月份大陸公務員加薪 15 % 後，朱鎔基近又指示中共「財政部」10 月份再次為公務員加薪，平均幅度 15 %。目前加薪方案已下達「中央單位」，涉及範圍除公務員外，尚包括事業單位及離退休人員。加薪經費上海、廣東、北京、天津、遼寧、山東、江蘇、浙江、福建等 9 省市自行負擔，其餘由「中央財政」負擔 (重慶電臺, 2001.10.11)。

大陸今年「假日經濟」確有助經濟發展

大陸今年「國慶假期」出遊人數達 6 千 4 百萬，比去年多 7 %。旅遊業收入 250 億人民幣。中共官方調查，「假日經濟」確有助經濟發展 (自由亞洲電臺, 2001.10.11)。

中共科技和創新發展將優先於經濟和社會發展

中共「科技部長」稱：「今後 5 年，將把加快科技進步和創新，置

於經濟和社會發展的優先地位，爭取在資訊、生物、現代交通、現代農業等具有相對優勢的關鍵技術領域取得突破」(光明日報，2001.10.22)。

全球最大零售商「沃爾瑪」將採購總部從香港搬到廣東

全球最大零售商「沃爾瑪」，將全球採購總部從香港搬到廣東。該集團去年從大陸採購產品總額超過 1 百億美元，其中 80 % 購自廣東省(法國廣播電臺，2001.10.21)。

大陸將准許外國公司建立鐵路貨運合資企業

大陸將從明年起准許外國公司建立鐵路貨運合資企業，從 2004 到 2006 年，外資在這類合資企業中可擁有多數股權，2006 年後，所有限制取消。目前鐵路運輸在大陸尚是受到最嚴格控制的部門(澳洲電臺，2001.10.24)。

北京市提出 6 項加強與香港經濟合作政策

「北京市長」劉淇昨日提出 6 項加強與香港經濟合作的政策。其中最大的突破，是所有與內地企業合作在京投資的香港企業，北京都視為「內地企業」，給與稅務和貸款上的扶助，香港財政司長表示非常歡迎這些措施，但斷言這非「中央救港」(明報，2001.10.24)。

大陸第一個「村級」港口對外開放

大陸第一個「村級一類對外開放港口」，選在山東榮成市的龍眼港開設。這個「村級」港口開通了到韓國平澤港的國際航線，通航船隻為 1.8 萬噸級，每週 3 班對開(山東電臺，2001.10.18)。

中共擬對大陸最大的 2 千家出口企業實施足額退稅

中共擬對大陸最大的 2 千家出口企業實施足額退稅，以刺激出口成長。這些企業的出口量占大陸總出口的 50 % (英國 BBC，2001.10.16)。

上海正式啟動培訓 WTO 事務高級專業人才「工程」

上海正式啟動培訓 WTO 事務高級專業人才的「工程」，要在 3 年內，為市政府、大型國有企業、專業服務機構和行業協會，培養 1 百名精通 WTO 事務的人才。這些人要精通國際貿易規則、精通 WTO 工作語言(新華社，上海，2001.10.8)。

重慶市酉陽縣首次摘掉「貧困」帽子

重慶市屬的酉陽縣，是中共的「革命老區」，1993 年還被歸為「貧

困縣」，「貧困人口」高達 4 分之 3。直到 2000 年，全縣才越過「溫飽線」(日收入 5 元人民幣，約合臺幣 20 元)，第一次摘掉了「貧困」帽子(新華社，重慶，2001.10.4)。

臺、港、澳在大陸設立企業占大陸全部外資企業的 67.1 %

到 2000 年底，臺、港、澳在大陸設立企業共 13.64 萬戶，占全部外資企業的 67.1 % (中央人民廣播電臺，2001.10.3)。

北京擬建「國際傳媒大道」做為大型國際傳媒產業社區

北京擬建一條長 3.4 公里、總面積 4 百萬方米、總投資 380 億人民幣的「國際傳媒大道」，做為大型國際傳媒產業社區，包括新聞、出版、影視、網路、會展、演出等業。目前該「大道」周圍已有新華社等機構(法國廣播電臺，2001.10.24)。

「俄國之聲」和中共「國際廣播電臺」將經常交換節目

「俄國之聲」和中共「國際廣播電臺」從 11 月起，將經常交換文娛節目和知識性節目，及兩國文化、社會生活事件的報導，並兩國領導人會晤的消息(俄國之聲，2001.10.29)。

中共軍中有大專以上學歷的軍官占總數 71.8 %

中共軍中現有博士、碩士 2.6 萬名。作戰部隊軍、師、團領導中，具大專以上文化程度的，分別為 88 %、90 %、75 %。有大專以上學歷的軍官占總數 71.8 % (新華社，2001.10.1)。

二、胡錦濤的西方行

葉專員非比主稿

胡錦濤 10 月下旬出訪西歐，為其首度與 8 大工業國接觸(日本除外)。

胡自制力強，行事低調，幾乎過目不忘；教育程度高，熟悉青年及少數民族事務，黨職歷練完整。

胡在英國令人意外的首度在國際場合表現個人魅力，並大膽承認大陸經濟前景並非完全樂觀。

胡之西歐行可增加其國際之資歷。惟仍缺乏如曾慶紅的

對美工作經驗。

胡錦濤 10 月下旬展開訪歐之旅，到訪 8 大工業國(G8)中的 4 個——俄、英、法、德，並走訪西班牙。此為除日本領袖外，渠首度與 G8 領導人接觸。出訪時機在「十五屆六中全會」後，「十六大」(2002 年秋)召開前，為渠全面掌握權力的關鍵階段。此次國際媒體多以「中國未來領導人」、「江澤民繼承人」形容。分析家指出中共有意藉此行提升渠在國內外形象，彌補外交經驗(香港經濟日報，2001.10.29；Financial Times，2001.10.29)。胡自身亦盼藉國際舞臺歷練增加「政治家」的資歷證明，累積個人聲望。為一次具有國家元首見習，高層接班熱身，世代推移等多重意義的外交之行(香港信報，2001.10.31；New York Times，2001.10.29)。中共領導層及黨內批評者將密切觀察胡之應對。

此行邀訪各國對胡以領導人高規格接待。其行程低調，相關議題多重申官方立場，未接受媒體專訪(外界認為胡審慎避免出錯，以免其對手找到攻擊之把柄)。「九一一事件」後之時機有助導入實質議題，渠藉以與俄、英、法、德領袖商談反恐怖活動議題。胡氏於英國訪問時，對經貿議題多所著墨，提出經濟發展大方向(大陸將繼續對外開放政策、不會因承受了一些負面因素而改變這項重大政策；運用加入世貿的機會，進一步參與國際經濟活動，開放金融市場，以及鼓勵企業到國外上市等。大公報，2001.10.30)，亦坦承受到世界經濟不景氣的影響，大陸經濟前景並非完全樂觀(故需堅持擴大內需及出口，致力吸引外資。新華社，2001.10.30)。胡同時也展現出接班人的魅力，在一場晚宴中罕見地拋開講稿，主動建議要回答賓客問題，且以幽默語調回應。其後回飯店並主動親近記者，表示記者的敬業精神令渠感動(Financial Times, 2001.10.29)。此外，胡亦須面對人權團體如影隨形的抗議行動，包括支持西藏獨立的團體(1989 年胡任西藏黨委書記時曾嚴厲鎮壓藏人獨立之示威，下令軍隊開槍)及大陸旅歐法輪功成員等。渠亦就大陸的人權及西藏問題與各國領袖交換意見(法新社，2001.10.30)。

長期以來西方強權尤其是美國亟欲與胡錦濤會面，惟幾乎皆遭拒絕。關於胡的資訊太少，外界對其近乎完美履歷背後的實質內涵深感困惑，覺得難以猜透。一般認為渠位居要津而審慎低調，發言從未顯

示自身特性，亦未超越中央口徑。一位曾與胡見面的外交官指出，欲探究真相的歐洲政府可能會失望。渠憶及胡展現驚人記憶力，迅速說出統計數字、各項資料及黨內職位系統(另有人指出胡能在一夜間背誦數千字的講稿)。然而看不出胡之性格，只覺其自我控制極佳。

1998年胡成為「國家副主席」後，開始熱中外訪。初期目標集中在周邊鄰國，訪問日、韓。其足跡亦遠達南美、中東及非洲。此次歐洲行前，於7月赴西藏參加西藏自治區成立50週年慶典。藉以傳遞中共將持續控制少數民族地區的訊息。

胡於短期內竄升至權力頂峰，亦凸顯出與西藏行相同的自身利益之冷靜計算。渠已審慎建立幾乎包含所有資歷證明的履歷表，可能足以因應成為最高領袖所需。胡教育背景佳、熟悉青年事務、少數民族事務、黨職歷練完整。畢業於清華大學水利工程系、八〇年代初期任共青團中央書記、1985至1988年任貴州省委書記、1988年任西藏黨委書記、1992年獲選為中共政治局常委及中央書記處書記，其後兼任中央黨校校長。意識形態上，胡近來不斷展現對江澤民引起爭論的「三個代表」理論的公開支持，儼然以江路線繼承人自居(北戴河會議前官方傳媒罕見地發表「中國年輕的軍委副主席胡錦濤」專文，首度暗示渠為鄧小平挑選之跨世紀接班人。中央日報，2001.9.23，p.7)。

胡小心構築權力階梯的過程，與其最可能的政敵曾慶紅顯然不同。曾慶紅主掌中組部，為江澤民親信，惟其政治歷練僅及於上海、北京兩城市，目前僅為政治局候補委員，權力基礎來自江之庇蔭。然而曾與美國官員接觸的資歷證明為胡所缺乏，1997年渠以首席幕僚身分隨江訪美，1998年主導柯林頓來訪事宜。自此以後美國官員有時繞過「外交部」，透過曾慶紅與江聯繫。

胡對美國不熟悉及未建立與美官員個人關係並不會阻礙渠掌權。然而一旦渠繼任後可能會產生麻煩，特別是在涉及臺灣的危機時。不過一名西方外交官指出，胡錦濤外訪曝光的機會比小布希總統上任前多得多(前述曾經與胡會面的外交官補上一句：「他們都順應得很快」)。整體而言，西方世界對胡掌權的前景有所期待，如華盛頓時報指出以其溫和之個性，較前瞻開放的視野，將有利於未來領導大陸走向新局(Washington Times, 2001.9.28)。在大陸

內部，部分北京學界人士亦認為胡事實上具有自我主張及較開明自由的思想，對推動改革尤其是政治改革可能邁開較大的步伐(CNN, 2001.10.29)。

胡錦濤生平大事紀	
1942年	12月出生於安徽績溪。
1964年	加入中國共產黨。
1965年	自清華大學水利工程系畢業。
1968年	參加甘肅劉家峽水利建設。
1969年	加入水利部。
1974年	任甘肅省建委秘書。
1980年	任甘肅省建委副主任，共青團甘肅省委書記。
1982年	任共青團中央書記處書記，並於中共「十二大」獲選為中央候補委員。
1985年	任貴州省委書記，並獲增選為中央委員。
1987年	中共「十三大」獲選為中央委員。
1988年	任西藏自治區黨委書記。
1991年	年初因心臟不適[高原病]，返北京休養。
1992年	中共「十四大」獲選為中央委員、政治局委員、政治局常委及中央書記處書記[大老宋平推薦，鄧小平欽定]。
1993年	兼任中央黨校校長。
1997年	「十五大」，政治局常委排名自第七上升至第五。
1998年	九屆「全國人大」一次會議，獲選任「國家副主席」。
1999年	「十五屆三中全會」獲選任中央軍委副主席。

資料來源：本會綜合整理。

參考資料

Susan V. Lawrence, "Going West: Hu Are You?" *Far Eastern Economic Review*, 2001.10.25, pp.38-40.

三、大陸經濟之最新趨勢

李副研究員俊昇主稿

「九一一」事件後，國際經濟景氣更趨低迷。大陸也面臨了外貿下滑、股市下跌、農民收入低落等問題，經濟表現不如去年。

大陸「證監會」自今年6月公布「國有股減持方案」後，股市連續4個月下跌。為挽救股市，「證監會」於10月下旬宣布暫停實施「國有股減持方案」，滬深股市暫已

止跌回穩。

「國家計委」表示，今年下半年及明年出口形勢將更加嚴峻，明年可能出現 54 億美元的貿易赤字。

今年以來，大陸之外商投資金額已增長了 20.39 %。一般認為大陸便宜的勞力及廣大的內需市場仍將繼續吸引外商，外資已成為支撐大陸經濟成長主要因素。

自「九一一」事件以來，大陸官方已有 6 次對大陸經濟前景不樂觀之發言。而「花旗銀行」更表示，大陸經濟情況比預期更壞。

大陸加入 WTO 後，可能導致失業率攀升、經濟制度及法令規章大幅轉變等鉅大衝擊，其後續發展尚待觀察。

經濟成長趨緩

縱然近年來大陸經濟高速成長，產品行銷全球，但早在美國「九一一」恐怖事件發生之前，大陸經濟成長情勢已有逐漸滑落的趨勢。「九一一」事件後，國際經濟景氣更趨低迷，北京當局已發覺要維持高經濟成長率越來越不容易。

自 1998 年以來，大陸當局已發行 430 億美元的公債以投入基礎建設，維持經濟成長，然而最近的情勢卻不甚樂觀。8 月份的消費者物價指數 (CPI) 比去年同月上漲 1 %，較前 4 個月的漲幅均低。香港 Salomon Smith Barney 公司的經濟學家黃一平 (音譯) 表示：「大陸當局執行財政預算的效率已每況愈下」。

股市下跌影響內需

另一個可能影響民眾消費力的因素是股市下跌。大陸「證監會」今年 6 月中旬公布「國有股減持方案」後，股市連續 4 個月下跌，並且毫無止跌跡象，總計今年以來大陸股市的跌幅已超過 19 %。由於擁有股票的民眾達 6,500 萬人，股市下跌所產生的財富效果可能影響消費意願，8 月份的消費品零售總額成長幅度也已縮小至 9.6 % (今年上半年的成長率為 10.3 %)。

為挽救股市，「證監會」已於 10 月下旬宣布暫停執行「國有股減

持方案」，滬深股市也因此出現大幅反彈，惟暫時紓解了大陸股市不振之問題，但國企改革卻可能受到不利影響。

出口增幅縮小

此外，由於美國經濟景氣下滑（美國為大陸最大的出口市場），大陸的外貿（外貿占 GDP 的 20%）也面臨重大挑戰。大陸去年出口總額增長 27.8%，而分析家預測今年的成長率將大幅降低。以玩具業為例，去年的外銷總額達 56 億美元，其中 60% 銷往美國。今年上半年，廣東省的玩具出口總額就下降了 20%。

全球需求衰退也影響其它產業，以深圳的電視製造廠商「康佳」為例，「康佳」已經開闢了於印度、印尼、墨西哥的工廠，以供應北美地區的需求。去年「康佳」的彩色電視機銷售總額超過 1 億美元（為大陸最大的電視出口廠商）。但今年以來，受到全球景氣低迷的影響，「康佳」已宣布上半年的虧損總額達 2,300 萬美元，這是前所未有的情形。由於海外需求仍不見起色，「康佳」已表示今年的出口將可能只微量增長。

就大陸未來的外銷展望而言，據「國家計委」最新的研究報告指出，國際經濟景氣不振，再加上入會後調降進口關稅，今年下半年及明年的出口形勢並不樂觀，「國家計委」估計明年將出現 54 億美元的貿易赤字（工商時報，2001.10.25，p.11）。

市場掀起價格戰

由於外銷疲弱，存貨大幅增加，因此大陸商品的價格戰也更加激烈，利潤更加縮減。過去 12 個月以來，大陸主要的電視製造商的股價平均已掉落了 2 成，由於情況依然惡化，信息產業部（MI）甚至表示電視機產業有崩潰的危機。然而，消費市場上其它產品的價格也持續滑落。個人電腦的價格戰預計至少將持續到年底；鋼鐵業的情況也不樂觀。此外，信息產業部（MI）甚至已開始限制生產行動電話的許可證，因為大部份的電視機製造廠商已投入行動電話的生產，並已引發另一波價格戰。

城鄉差距過大

此外，大陸城鄉居民的收入差距也越來越嚴重，8 億農村居民的

收入還不及城市居民收入的 3 分之 1。由於鄉村居民的每年人均收入只有 270 美元，因此無力購買如彩色電視機、冷氣、冰箱等昂貴家電。北京大學的經濟學教授宋友青(音譯)表示：「城鄉居民的收入差距正以不尋常的速度擴大」。

九一一」事件的中長期影響

就「九一一」事件對大陸經濟情勢的影響而言，由於「九一一」事件對美國經濟及全球經濟景氣造成不小衝擊，因此短期內必然使得大陸外貿形勢更加嚴峻，進而影響經濟發展。但就中長期而言，實際上「九一一」事件並未破壞美國的經濟基礎，因此美國經濟仍將繼續增長。據大陸「社科院」預估，該事件至多使得大陸今年經濟成長率減少 0.2 至 0.3 % (工商時報, 2001.10.16, p.11)。

外資增長逾 2 成

當然，目前大陸的經濟仍然比其它的亞洲國家為佳。今年以來，外商投資總額已增長了 20.39 %。一般認為大陸便宜的勞力及廣大的內需市場仍將繼續吸引外商投資者，同時大陸當局也將繼續拉抬經濟成長。北京當局於 9 月初已宣布明年將增加發行 180 億美元的公債以投入公共建設。此外，為了主辦 2008 年奧運，大陸當局計畫投資 220 億美元以投入體育場、公路、鐵路等各項建設。

但鉅額的預算支出已構成了財政壓力，縱然北京當局宣稱預算赤字皆控制於可接受範圍之內 (GDP 的 2.7 %)，但北京大學的宋友青(音譯)教授卻表示，若將「國有」銀行的鉅額壞帳 (估計達 2,500 億美元) 及北京當局應付的退休金款項皆包括在內的話，「大陸當局如果持續發行公債，情況將變得相當危險」。

中共官方及西方之評估

自「九一一」事件以來，大陸官方已有 6 次對大陸經濟前景不樂觀之發言。「外經貿部」發言人高燕表示，「九一一」恐怖攻擊事件對大陸經濟造成中長期影響。「國家統計局」則宣布第三季經濟成長率 (7 %) 較上半年之成長率 (7.9 %) 降低；而 1-9 月消費者物價指數 (CPI) 較去年同期增長 1 % ，此為最近 5 個月最低之成長率。

此外，「國家統計局」則公布 9 月份工業產品出廠價格比去年同期下降 2.9 %，此為自今年 4 月以來連續第 6 個月下降。1-8 月工業企業利潤比去年同期增加 15.8 %。「花旗銀行」表示，1-8 月之工業企業利潤成長率較前 7 月減少 4.6 個百分點，「花旗銀行」更指出，大陸經濟情況比預期更壞(The Asian Wall Street Journal, 2001.9.26, p.3)。「國家副主席」胡錦濤於訪問英國時也承認，「九一一」恐怖攻擊事件已對大陸經濟造成負面影響。而「中國人民銀行」表示，「九一一」事件對大陸經濟影響包括：(一) 貿易順差加速減少；(二) 人民幣對美元以外貨幣走貶，幅度估計在 5 % 到 10 % 之間。

入會後將遭遇鉅大衝擊

大陸於今年年底即將加入 WTO，這將使得大陸經濟發展獲得新契機。由於外國進口關稅調降後，大陸的出口總額可望上升，對經濟成長有所助益。另外，大量外商進入大陸，也可改善產業體質，健全市場機制，創造就業機會。根據大陸經濟專家推算，加入 WTO 後，大陸經濟成長率將可增加 2 %，並創造 1,000 萬個工作機會。

但另一方面，入會後大陸整體政經情勢將面臨無與倫比的鉅大衝擊。由於進口關稅調降，大量的外國貨品將可直接在大陸與當地的業者競爭。而放寬外國企業投資、營業及行銷等各方面的限制後，大陸數十萬經營效率低落的「國有」企業可能遭到淘汰，屆時可能將導致數千萬職工失業下崗，引起社會不安。並且由計畫型經濟體制轉化為市場型經濟體制之巨大落差，大陸社會將出現何種轉變，尚難預料，仍須密切觀察其後續發展。

結論

由於世界經濟前景不明，提振內需景氣似乎成了大陸當局目前唯一的選擇，然而入會、「國企」改革、失業、城鄉差距過大等問題，大陸內部情勢也更加嚴峻。大陸當局仍將面對社會的動盪不安，而這種內部的動盪不安對於大陸巨大的市場經濟實驗投下不利的變數。

參考資料

Dexter Roberts and L. Clifford, "The Engine is Misfiring", *Business week*, 2001.10.1, p.16-18.

四、中共向烏克蘭購買「瓦雅格」號航空母艦

石科長美瑜主稿

在 10 年努力之後，中共已得土耳其放行自烏克蘭獲得「瓦亞格」號航艦，由希臘拖船拖返大陸。
美國等國家曾阻止中共購買「瓦雅格」號。
美曾預測中共自建航艦時間為 2010 年，此一可能性因而提高。

經過漫長的歷程，在 1998 年 3 月傳出中共從烏克蘭購得未建造完成的「瓦雅格」號航空母艦。中共為「瓦雅格」號通過土耳其相關海峽，與土耳其政府交涉 1 年多，近期獲得土國放行，由希臘拖船拖返大陸。

中共對取得「瓦雅格」號極為重視

中共為發展航艦從澳洲、俄羅斯及烏克蘭購買多艘除役或廢棄的航艦。中共似乎在前蘇聯解體（1991 年底）之初即積極向烏克蘭洽購「瓦雅格」號，惟因俄羅斯與烏克蘭黑海艦隊產權之爭，俄羅斯反對出售，一度傳出中共放棄購買此艦（自由時報，1992.9.9）。從洽購至拖回大陸可能費時超過 10 年，及中共高層親自向土耳其施壓等觀察，中共對獲得此艦極其重視，此艦對中共發展航艦可能有其重要意義。

「瓦雅格」號可能反應中共航艦發展目標

「瓦雅格」號屬庫茲涅佐夫級（是前蘇聯繼莫斯科級、高希科夫級及基輔級後發展的新一代航艦），係前蘇聯最新式航艦，使用核子動力，較同級的第一艘庫茲涅佐夫元帥號（仍在服役，庫茲涅佐夫級航艦設計可配備 52 架戰機，包括 18 架 Su-27K 戰機；18 架 Mig-29k 戰機；16 架 Ka-27 戰鬥直昇機等裝備）噸位更重，載乘量可能更大。1995 年中共「人大」曾否決建造類似「明斯克」號中型航艦的計畫（邵全，「航母『明斯克』的幕後生涯」，現代傳艦，2000.7，p.5），購買「瓦雅格」號可能反應中共未來的戰略需求及航艦發展目標。

中共如何處理「瓦雅格」號值得持續關注

「瓦雅格」號於 1985 年 12 月開始建造，1988 年 11 月下水，惟僅完成百分之 70 至 80。如中共在九 0 年代初期即購得此艦，且俄羅斯願意出售未裝配組件及武器系統，中共極有可能（出資）繼續建造此艦。惟此艦已廢棄 10 年，俄羅斯也可能不願意出售組件及武器系統（中國時報，1992.8.20），這或是中共能以 2 千萬美元（原估計需 20 億美元以上）低價購得的主因。中共購買此艦究為設計參考、或供作訓練、或繼續建造（可能性低），值得關注。美國國防部評估，中共取得此艦將有助其建造航艦的速度（中國時報，1998.4.2）。

美國等國家阻止中共購買「瓦雅格」號

中共洽購「瓦雅格」號過程曾相繼傳出俄羅斯、美國、亞洲國家（可能是日本）等反對此項交易的訊息（中央日報，1992.10.3）。至 2000 年初完成此項交易，中共計劃將此艦拖回大陸，仍面臨土耳其以通過海峽可能造成危害再度阻擾（明報，2000.12.4）。近期在中共同意土耳其所提 10 億美元風險保證金等 20 項安全條件並向希臘租得大型拖船後，「瓦雅格」號將可獲允拖回大陸（中央日報，2001.9.9；中央日報，2001.10.22）。相關國家的阻止使中共無法提早取得此艦，對其發展航艦可能不無影響。惟中共發展航艦立體防衛兵力、擴建基地及人才訓練等似已進行相當一段時間。也有媒體報導，中共已著手自行建造航艦（中國時報，1996.4.22）。美國國防部估計，2010 年前中共將達成建造航艦目標（中國時報，1997.4.5）。

附表 中共向烏克蘭洽購航空母艦相關報導

日期	報導內容
81.6.11	詹氏防衛週刊發行人畢佛表示，中共與烏克蘭正透過挪威船舶經紀商進行航空母艦的交易（中央日報，1992.6.13）。
81.8.4	日本產經新聞報導，中共已與烏克蘭達成購買瓦里亞古級（瓦雅格號）航空母艦的交易（中央日報，1992.8.5）。
81.8.4	日本防衛聽確認中共已向烏克蘭購買航空母艦（聯合報，1992.8.5）。
81.8.19	由於無法自俄羅斯取得武器及電子儀器等必要裝備，中共事實上已經放棄向烏克蘭購買正在建造中的瓦里雅古號航空母艦（中國時報，1992.8.20）。
81.9.8	中共「國際戰略研究所」副所長徐丹表示，由於烏克蘭與提供技術的俄羅斯失和，中共向烏克蘭購買航空母艦的計畫，因該艦停止建造，而使該計畫受阻（自由時報，1992.9.9）。
81.9.9	烏克蘭國會議長在美表示，中共仍可能購買烏克蘭航艦（中國時報，1992.9.10）。
81.9.22	美國防部助理部長李潔明證實中共正與烏克蘭積極展開購買航艦的談判。中共「外長」錢其琛在美訪問則予以否認（聯合報，1992.9.24）。

81.10.2	香港南華早報報導，由於價錢及武器配備方面談不攏，中烏購買航艦談判觸礁。由於受美國及亞洲國家壓力，俄羅斯對提供航艦上的裝備，持保留立場（中央日報，1992.10.3）。
81.10.22	烏克蘭總統克拉夫查克將於月底訪問大陸，其間可能與中共就出售航艦問題進行商討（中國時報，1992.10.23）。
81.10.31	烏克蘭總統克拉夫查克在大陸訪問表示，中烏將展開軍事合作，但不會出售航艦予北京。（中國時報，1992.11.1）。
81.12.24	時事通信社報導，中共擬向俄羅斯購買小型航艦「明斯克號」和「諾波羅希斯克號」（新俄羅斯號），俄太平洋艦隊承認有出售可能性（中國時報，1992.12.25）。
82.1.11	日本共同新聞社報導，中共開始擴建上海、大連、湛江 3 軍港，為 1997 年部署航空母艦作準備（中央日報，1993.1.13）。
82.2.1	烏克蘭總統克拉夫查克否認將出售航艦予北京，並表示這艘航艦只能賣給俄羅斯，否則只能拆毀（中國時報，1993.2.2）。
82.2.13	中共解放軍報報導，中共打算購買首艘航艦，並已開班秘密儲訓航艦指揮官（聯合報，1993.2.13）。
82.3.14	中共北海艦隊政委張雲海中將向中央社記者透露，北海艦隊正在研製航空母艦，但還未開始建造（聯合報，1993.3.15）。
82.5.25	中共「國防部長」遲浩田在吉隆坡表示，有關中共購買航艦的訊息，毫無根據（聯合報，1993.5.26）。
83.2.8	江西省出版的「爭鳴」雜誌 2 月號報導，中共海軍需要兩艘航艦方能保衛南沙群島和所有沿海區域。中共海軍高層在前不久的工作會議上決定，斥資 1 百億人民幣建造 2 艘航艦（中央日報，1994.2.9）。
83.5.4	中共成立航艦發展領導小組，由中央軍委副主席劉華清任組長（中央日報，1993.5.4）。
84.1.16	日本獨賣新聞報導，中共中央軍委會最近決定從 1996 年起以 10 年的時間，興建 2 艘 4 萬噸級的中型航艦（中國時報，1995.1.16）。
84.7.20	香港南華早報引述中共軍方消息報導，中共將在 1996 至 2000 年第九個五年計畫期間建造第一艘航艦（自由時報，1995.7.21）。
85.4.22	日本產經新聞報導，據臺灣當局有關人士透露，中共現已著手進行航艦的建造計畫，目標是 2003 年可以建造完成（中國時報，1996.4.23）。
86.4.5	日本產經新聞報導，美國海軍情報局完成報告指出，中共已決定獨自建造首艘航艦，並在 2010 年之前完成（中國時報，1997.4.5）。
86.4.8	日本產經新聞報導，中共正計劃購買烏克蘭被拆解的航艦「瓦里亞克」號零組件及船體，重新組合後作為戰機起降訓練之用（自由時報，1997.4.9）。
87.3.21	日本產經新聞報導，澳門一家中國企業已以 20 萬美元標得烏克蘭未完成的航艦。依據合約，航艦上的引擎等將拆除，並禁止轉為軍用途（中國時報，1998.3.22）。
87.4.1	美國國防部認為，「瓦勒格」號可能用於軍事目的，艦上的尖端技術可能使中共計畫於 2010 年自力建造航艦的目標提前完成（中國時報，1998.4.2）。
87.4.11	中共「駐莫斯科大使館」否認是「瓦勒格」號的幕後買主（中國時報，1998.4.11）。
88.8.23	美國情報機構官員證實，中共將於 2001 年開始建造第一艘航艦（中國時報，1999.8.25）。
89.12.4	土耳其民營 NTV 電視臺報導，北約已要求其成員國土耳其禁止「瓦里雅格」號通過海峽（明報，2000.12.4）。
90.1.5	中共「外長」唐家璇非洲行將順道訪問土耳其，目的可能為疏通向俄羅斯（按應是烏克蘭）購買的航艦能順利駛出黑海（中國時報，2001.1.6）。
90.1.6	土耳其急進報指出，去年 12 月 19 日美國駐土耳其大使皮爾森拜會土國海洋事務國務部長米爾札歐魯，表達美國不願見到航艦（指瓦雅格號）通過土耳其海峽。土耳其研究人員艾爾肯指出，中共自 1998 年 1 月開始，進行一項代號 9985 的航母計畫，將建造 2 艘航艦，第一艘已在上海江南造船廠展開，排水量 4 萬 8 千噸，設計上類似瓦雅格號（中央日報，2001.1.6）。
90.1.9	中共「外長」唐家璇訪問土耳其，並於 8 日晉見土國總統塞澤爾（人民日報，2001.1.10）。

90.3.23	土耳其政府舉行高層會議，決議以維護海峽安全為由，禁止中共向烏克蘭購買的瓦雅格號通過博斯普魯斯海峽（自由時報，2001.3.24）。
90.4.19	中共「國家主席」江澤民訪問土耳其。
90.8.12	中共「國家主席」江澤民允許鬆綁大陸人民赴土耳其旅遊，瓦雅格號通過博斯普魯斯海峽問題出現轉寰。土國總參謀長訪問大陸後，軍方立場開始轉變（中央日報，2001.8.13）。
90.8.27	土耳其國務部長兼政府發言人赴北京會晤唐家璇，面告土耳其同意航艦通過海峽，中共於是立即派員赴土（臺灣日報，2001.8.28）。
90.9.9	中共同意土耳其海洋署提出瓦雅格號通過海峽必須 10 億美元風險保政金等的 20 項安全條件（中央日報，2001.9.9）。
90.9.13	土耳其海洋署官員證實，瓦雅格號尚未裝置引擎及船舵，也無船錨系統，但已裝置了一部核子動力渦輪機，用途不明（中華日報，2001.9.14）。
90.9.29	由於中共未認真履行「20 項安全措施」（特別風險保證問題），土耳其海洋事務國務部長米爾札歐魯向主張放行的總理艾契維特提出報告，要求重新考慮放行決定（國家通訊社，2001.9.29）。
90.10.15	由於缺乏超大型拖船且海峽風浪轉強，瓦雅格號通過海峽可能必須等待來年（中時電子報，2001.10.15）。
90.10.22	在中共提出 10 億美元保證金及向希臘租得「尼柯來·其克」號大型拖船後，只要海峽風浪適當，「瓦雅格」號即可拖回中國大陸（中央日報，2001.10.22）。

五、中共能源安全的戰略考量

國策研究院歐副研究員錫富主稿

911 恐怖事件使美國勢力深入中亞確保油源。中共面臨海陸石油線同時被切斷的威脅。

2010 年預測裏海石油出口為新疆 3 倍，天然氣為 14 倍。中共企圖鋪設連接大陸至中亞或俄羅斯的輸油管道，擺脫美日控制的海上路線。並成立上海合作組織對抗美國獨霸主義。

世界能源分不均，以及美「中」進口依賴增高，將使 21 世紀石油地緣競爭愈尖銳。2000 年美國石油進口率 57 %。2010 年中共將進口一半石油。

美國進入中亞威脅中共石油安全

911 恐怖攻擊事件為美國提供進入中亞地區的藉口，這對中共的石油安全將產生長遠的影響。阿富汗地處中亞，無論是南邊的中東或是

往北的裏海，都是重要的原油產地。美國發動戰爭的最大利益，就是將美國勢力深入中亞，確保原油資源（聯合報，2001.10.9，p.8）。在裏海周圍的亞塞拜然、哈薩克、土庫曼、烏茲別克的領土底下，估計埋藏著 3,500 億桶原油。據估計，2010 年裏海地區的石油出口將為新疆的 3 倍，天然氣為 14 倍（附表）。不過探勘與開發這個地區的石油須靠已開發國家出資，亦即油管必須全線向西歐及東亞市場開放。計劃中由裏海通往亞洲的油管有 3 條可能路徑：經大陸、伊朗或阿富汗到巴基斯坦。每條路徑對美國都有不利之處。中共日益強大，除戰爭外唯一的方法就是由美國公司或其他敵對國家掌控中共的石油供應（島津洋一，p.51）。一旦從塔利班手中取得阿富汗通道的控制權後，美國將分別掌控中東與中亞的油源，使中共海上與陸上石油線同時受到威脅。

陸上石油運輸線安全性高

中共瞭解依賴進口能源是一項可能被外國利用的戰略弱點。尤其石油被視為流動的金子、戰爭的血液（<http://www.pladaily.com.cn/20000816001238>）。為避免石油進口完全經由美國控制的海上路線，中共計劃鋪設連接大陸至中亞或俄羅斯的輸油管道。因為：1.這些線路的主要部分都在大陸的領土範圍內。2.即使將來圍繞著石油運輸線發生軍事衝突，這些線路地處內陸，遠離海岸線，有利於發揮中共在陸戰中的相對優勢。3.陸上線路可使中共擺脫美日為控制太平洋石油運輸線而產生的衝突，從而以更有利的地位來處理目前東北亞與東南亞的雙邊或多邊矛盾（張文木，p.103）。

中共今年 6 月與俄國、哈薩克、吉爾吉斯、塔吉克、與新加入的烏茲別克在上海舉行 6 國高峰會。決議將「上海五國會議」擴大為「上海合作組織」，即有爭取區域能源合作意義（自由時報，2001.9.19，p.11）。北京將中亞列為戰略利益區，除了能源考量外，也將中亞視為它的戰略縱深。1996 年臺海飛彈危機，美國派遣航空母艦介入，中共即獲得「上海五國會議」的支援（臺灣日報，2001.9.30，p.5）。中共企圖利用「上海合作組織」對抗美國獨霸主義，建立世界多極局面。

美「中」的石油地緣競爭

20 世紀美國外交政策在一定程度上是圍繞在世界儲油量第一的中東

地區，以及由此向太平洋與大西洋伸展的石油運輸線上。1973 年石油危機，美國進口石油數量占全國石油消費總量的 36 %。2000 年美國每天進口 1,110 萬桶原油，石油進口比率提高至 57 % (Clifford Singer & TS Gopi Rethinaraj, p.44)。由於世界能源的不平均分布，21 世紀的能源戰爭將比過去更為複雜。中共石油供需矛盾越來越突出，1993 年起大陸已成為石油淨進口國，當年進口 998 萬噸 (聯合報, 2000.8.21, p.13)。2000 年進口高達 7,000 萬噸。以全國能源總產量來看，今年是 14 億噸。石油僅占 1.6 億噸。預測 2010 年大陸需要石油 3.35 億噸，其中一半要靠進口 (中國時報, 2001.6.18, p.11)。目前大陸能源供應以煤為主，能源安全程度還算高。不過煤占能源總量 80 % 以上，二氧化碳排放量僅次於美國，造成嚴重空氣污染 (http://www.hnby.com.cn/jsiw/20001208/能源安全提上日程)。隨著經濟發展，石油進口量愈多，美「中」的石油地緣競爭將愈尖銳。

面對石油必須依賴進口的事實，又要避免能源命脈落入他人手中，中共計劃建立石油儲備制度，爭取 2010 年使儲備能力達到 1,500 萬噸。目前中共戰略儲油只有 1 周的用量，使人懷疑解放軍是否有足夠油源實現其攻臺計畫 (中央日報, 2000.11.7, p.9)。美國拉攏中共合作打擊恐怖主義，臺美關係可能暫時降溫。一旦美國在攻擊阿富汗後長駐南亞與中亞，中共反而因小失大，將面臨陸海石油線同時被切斷的威脅。

附表 裏海地區地緣政治：2000-20 年石油天然氣出口預測

	石油(百萬噸/年)			天然氣(百萬噸/年)		
	2000	2010	2020	2000	2010	2020
裏海	34	117	178	23	85	113
亞塞拜然	5	55	95	0	25	25
哈薩克	25	55	75	-4	0	0
土庫曼	3	5	6	25	60	90
烏茲別克	1	2	2	2	0	-2
俄羅斯(西伯利亞)	不詳	不詳	不詳	不詳	120?	>120?
中共(新疆)	14?	41?	<40?	不詳	6?	<6

資料來源：John McCarthy, p. 23。

參考書目

1. 島津洋一，「中亞石油是開戰關鍵」，亞洲週刊，2001.10.8，頁 51-52。
2. 張文木，「美國的石油地緣戰略與中國西藏新疆地區安全」，戰略與管理，1998.2，頁 100-104。
3. McCarthy, John, "The Geo-Politics of Caspian Oil," Jane's Intelligence Review, 2000.7, pp.21-25.
4. Singer, Clifford, and TS Gopi Rethinaraj, "Energy Wars: Past, Present and Future," Jane's Intelligence Review, 2001.6, pp.43-46.

六、大陸菁英前景信心的南北差異

銘傳大學許助理教授志嘉主稿

- 54 % 受訪菁英認為 5 年內大陸將成世界最強大國家。**
- 94 % 北京受訪菁英相信未來一年大陸經濟會穩定成長，廣州受訪者只有 64 % 持此看法。**
- 41 % 廣州受訪者認為日常生活像鬥爭，北京上海相同感覺者僅 16 至 19 %。**
- 高收入族群，一半以上收入靠外快。**
- 7 成城市居民對家庭收入不甚滿意。**

政經前景看法普遍樂觀

遠東經濟評論日前針對北京、上海及廣州 3 個大陸重要城市的企業菁英進行調查（調查時間為今年 7 至 8 月間，調查人數為 1,023 人），結果顯示，大陸企業菁英一般相信未來數年大陸經濟會持續發展，但廣州菁英的看法，卻與北方 2 個城市的看法有明顯差異。

這份針對月平均收入 5,000 人民幣（約新臺幣 21,500 元），在大陸屬於高收入族群的白領階級所做的調查發現，超過半數的受訪菁英對大陸前景充滿信心，54 % 受訪者認為 5 年內大陸會成為世界最強大的國家（"Busting New World," Far Eastern Economic Review, October 4, 2001）。

這些高所得的企業菁英對大陸經濟前景，也普遍抱持樂觀態度，高達 94 % 的北京市受訪者相信，未來一年大陸經濟會穩定成長。

不過，位於南方的改革開放先鋒 廣州市的受訪者，認為未來一年大陸經濟會持續改善的只有 64 % ("Hope in The North," Far Eastern Economic Review, October 18, 2001)。

廣州企業菁英對於未來前景看法明顯比北方菁英不樂觀，對於現狀的看法，南方城市的受訪者也明顯比北方不滿意。調查顯示，高達 41 % 的廣州受訪者認為，他們的日常生活像「鬥爭」，北京與上海只有 16 % 至 19 % 的受訪者認為，他們是在奮戰過日子 ("Values and Valuables," Far Eastern Economic Review, October 11, 2001)。

京滬信心強廣州較悲觀

事實上，大陸南方大城的生活水準不會比北方低，在收入方面，一項針對深圳市白領階級的收入調查顯示，深圳白領階級平均年薪達 39,000 元人民幣，在大陸地區仍然名列前茅 (市場報，2001.10.16)。但南方大城菁英對前景與現狀看法都比北方城市悲觀，分析此種現象的原因，一來是廣州地理位置靠近富裕的香港，對生活的期望相對也比較高；其次，大陸南方城市經濟成長腳步的放緩也是一個重要因素。

54 % 的廣州受訪企業菁英表示，他們的公司去 (2000) 年的盈收下降或是沒有成長，但相對地，上海與北京的企業菁英分別有 61 % 及 65 % 的受訪者表示，他們的公司獲利有所成長 ("Hope in The North," Far Eastern Economic Review, October 18, 2001)。

這樣的調查結果似乎與大陸的經濟情勢發展相符，大陸流行的順口溜「八 0 年代看廣東，九 0 年代看上海」，正說明大陸當局經濟發展逐步北移的趨勢，與南北方企業菁英對發展前景的看法，有相當大的相似處。再加上北京申辦 2008 年奧運成功，未來幾年，大陸有相當大的財政會挹注到北京，一個是當權的上海幫根據地，一個是主辦奧運的京畿重鎮，無怪乎北方城市菁英對未來的看法遠比廣州樂觀。

遠東經濟評論的這項調查也發現，45 歲以下較年輕的企業菁英，平均薪資比年長者明顯較高。在性別方面，女性企業菁英的平均月薪

只有 4,093 元人民幣，而男性企業菁英的平均月薪則達 5,589 元人民幣

("Busting New World," *Far Eastern Economic Review*, October 4, 2001)

經濟高速成長提升自信

值得注意的是，「國家統計局」首次針對大陸 10 個省市年收入 6 萬人民幣以上的高收入者，進行的一項調查發現，北京市高收入家庭的數量較多，而大陸高收入者的主要收入來源不是企業給付的工資，他們的年收入中，有一半以上來自外快（新快報，2001.10.8）。也就是說，絕大多數大陸高收入者，必須依賴正常工作以外的收入，才能擠身高所得之列。

大陸民眾所得明顯增加，不過，大陸經濟景氣監測中心與中央電視臺對大陸城市居民進行的一項調查發現，7 成城市居民對家庭收入不甚滿意，33.2 % 的受訪者對家庭收入的看法表示一般，20.6 % 表示不太滿意，17.1 % 表示很不滿意（中國經濟時報，2001.10.12）。調查顯示，大陸城市居民對收入的期望也隨著大陸經濟成長速度一樣，不斷增加。

雖然大陸民眾對收入並不是很滿意，但比較值得重視的是，前述大陸內部做的調查，和遠東經濟評論的調查結果一樣，大陸民眾對前景的看法都呈現樂觀，高達 93.4 % 的城市受訪者相信「明天會更好」（中國經濟時報，2001.10.12）。

從近來針對大陸高所得菁英所做的幾項調查發現，大陸民眾對未來的看法普遍呈現樂觀的態度，根本的原因之一，是大陸長時期的經濟高速成長，促使大陸民眾的自信心不斷提高，特別是受惠於改革開放的企業菁英與城市居民。

鄧小平發展生產力，讓一部分先富起來的觀念，不僅有效改善大陸城市民眾的生活，也增強了人民的自信心。經濟的高速成長，加上大陸當局愛國主義宣傳的加強，使多數大陸菁英對於成為世界強權深具信心，菁英對前景的樂觀態度，對大陸政局的穩定應有正面意義，至於外交政策，甚至對臺政策走向會否更趨強硬，則值得觀察。

七、中共在 APEC 透露人事訊息

陳研究員力生主稿

江澤民會見各成員國領導人，黨職人員曾慶紅、黃菊陪同出席，擠上國際舞臺。

朱鎔基在 APEC 會議缺席引起外界注意。

APEC 會議是經濟體領導人的會議，財經「副總理」溫家寶未出席。負責黨務的曾慶紅取而代之，江澤民似有意抑溫揚曾。

上海市委書記黃菊儼然為上海主人，在國際會議突顯以黨領政的政治體制。

江澤民不是毛式的獨裁者，在中央分工上卻比毛澤東集權，以總書記扮演總統角色。

亞太經濟合作組織(APEC)第九次領導人非正式會議於 10 月 20 日至 21 日在上海舉行。有 20 個成員的國家元首、政府首腦出席。這是中國大陸首次為東道主的國際重要會議，有多方面的影響。本文僅討論中共在此會議上透露的人事訊息。

黨官擠上國際舞臺

10 月 20 日，江澤民以「國家主席」身分在上海國際會議中心舉行宴會，歡迎前來參加 APEC 領導人非正式會議的各成員經濟體領導人。新華社報導：「錢其琛、黃菊、曾慶紅、王忠禹等出席了晚宴」，未列舉這 4 人的頭銜。

朱鎔基未陪同出席，會議後又恢復曝光。此事引起大陸一些網民議論「總理為何不參加」？據回答是政治體制所決定，並列舉總統制與總理制的區別（[人民日報強國論壇](#)，2001.10.22），但未說明北京政權是什麼政治體制。其實大陸是以黨領政的政治體制，運用之妙，決定於總書記的權勢。江澤民以變相總統、「國家主席」頭銜做東道主，朱鎔基就不能以

總理身分充當配角。所以 APEC 會議之後，朱氏以總理身分進行活動是正常的事。

從 10 月 19 日至 21 日，江澤民分別會見了各成員的國家元首、政府首腦。參加會見的都是錢其琛、黃菊、曾慶紅、王忠禹等人。只有在江澤民與美國總統布希的會談中，新華社特別報導了這 4 人的頭銜：中共中央政治局委員、「國務院副總理」錢其琛，中共中央政治局委員、上海市委書記黃菊，中共中央政治局候補委員、中央書記處書記曾慶紅，「國務委員」兼「國務院秘書長」王忠禹。如此的新聞處理，在新華社史無前例。從過去到現在，只有社會主義兄弟國家雙方領導人會見，才列舉黨的頭銜。於今「兄弟國家」少了，難得一見。不過，江澤民跟資本主義國家美國的總統會談，為何有黨官參與？令人難解。

此 4 人中，黃菊、曾慶紅都是黨官。APEC 會議在上海舉行，黃菊是上海市委書記，陪同江澤民出席，勉強說得過去。而曾慶紅是十足的黨官，又主管黨務，跟 APEC 毫無關係，硬擠上國際舞臺亮相，成何體統？國內外傳播媒體早已猜測曾慶紅是江澤民屬意的接班人，以最近中共黨內權力鬥爭的形勢看，胡錦濤已著先鞭，曾慶紅顯然落後了。但曾仍是第四代領導班子的重要人物。故江澤民破例夾帶他出席此重要的國際會議，以資磨練。

財經副總理置身會外

APEC 會議是經濟體領導人的會議。雖然在美國「九一一」事件後，增加了反恐怖主義的主題；誠如江澤民所言，採取切實有效措施，恢復和保持經濟增長，是本次會議亟需考慮的問題。而第九次領導人非正式會議發表的「領導人宣言」，所建立的「上海共識」，都以經濟為主題。但是，東道主的財經「副總理」溫家寶卻未出席。而搞黨務的曾慶紅取而代之。在明年中共十六大產生的第四代領導班子中，溫家寶與曾慶紅都已內定升任中央政治局常務委員。溫擔任「國務院總理」，曾擔任「國家副主席」。兩人的權勢有差距；江澤民似有意抑溫揚曾，安排曾參與此國際會議，以提高其在黨內的聲勢。可見胡錦濤、溫家寶、曾慶紅 3 人之間，充滿矛盾鬥爭。所謂「三頭馬車」能否形

成與穩定？是很難確定的。

這次 APEC 會議不在北京而在上海舉行，當是改革開放以來，上海的進步繁榮勝於北京。美國小布希總統與鮑威爾國務卿舊地重遊，大加讚賞。上海出風頭了，「上海市長」徐匡迪卻斯人獨憔悴。江澤民在會見外賓等重要活動時，上海市委書記黃菊儼然是上海主人。在國際會議突顯以黨領政的政治體制，這個政權太不現代化了！

也打資產階級夫人牌

這次 APEC 會議出席的領導人都有配偶同行。因此江澤民的夫人王冶秋也露面扮演女主人的角色。

10月20日，王冶秋招待出席 APEC 會議領導人配偶在上海豫園遊園。參與的嘉賓有俄國、韓國、秘魯的總統夫人；澳大利亞、加拿大、馬來西亞、巴布亞新幾內亞的總理夫人。還有菲律賓總統、新西蘭總理的丈夫。使嘉賓們度過了一個充滿中國風韻的下午。當天晚上，江澤民夫婦歡宴出席 APEC 會議的經濟體領導人及其配偶。晚宴之後，又共同觀賞焰火表演，15,000 顆禮花在 20 分鐘內升空盛開。10月22日，江澤民偕夫人會見 APEC 會議工作人員代表，嘉許全體工作人員不辱使命，完成任務。

這是北京政權的頭一遭。過去不講什麼第一夫人，認為是資產階級的玩意。劉少奇任「國家主席」時，王光美以第一夫人身分隨同出訪友邦，令江青妒火中燒。在文化大革命期間成為批鬥的罪行之一。於今改革開放，與民主世界交往，也染上資產階級習氣，打夫人牌。是復辟還是進步呢？

總書記扮演總統角色

在上海 APEC 會議期間，有海外新聞媒體議論這是政府首腦會議，東道主人應是「國務院總理」朱鎔基，而非「國家主席」江澤民。這點出了中共政治體制的大問題。江澤民總書記還扮演總統的角色。曾有報導，江澤民有意實行總統制。這是不大可能的。因為實行總統制，將置總書記於何地？江澤民的本意是將總書記變成總統，其演出是相當成功的。

北京政權的政治制度，照搬蘇聯模式。「國家主席」是虛位元首。毛澤東初以黨主席兼「國家主席」，以黨領政。至劉少奇以黨的第一副主席兼「國家主席」，曾以國家元首身分出訪外國，有一番虛榮，引起毛的猜忌，文化大革命期間被鬥垮鬥死。「國家主席」的職位也隨之取消。後來恢復設置，仍是虛位，並無實權。在鄧小平時代，「國家主席」楊尚昆的本職是中共中央軍委、國家軍委的副主席，主持軍委日常工作，做三軍統帥軍委主席的副手，根本沒有國家元首的地位。至鄧小平退休，江澤民以中共中央總書記兼任中央軍委主席，成了黨的領袖與三軍統帥。再兼任「國家主席」，便以國家元首身分從事國際外交活動。在毛澤東時代，是由「國務院總理」履行政府首腦職責的。所以有尼克遜、周恩來的會談及尼周上海公報。江澤民不是毛式的獨裁者，在中央分工上卻比毛澤東集權。因此，總書記變成總統。以 APEC 會議而言，從 1993 年 11 月第一次會議開始，至 2000 年 11 月的第八次會議，江澤民都以「國家主席」身分出席。這次當東道主，更不能讓朱鎔基來上海風光了。朱鎔基勇於任事，但不爭權。個性剛直，但能忍讓。且黨中央分工，外交戰線由江澤民領導，朱鎔基也不便出席 APEC 會議。江澤民將「國家主席」演得有權有勢，其繼任者能否如此呢？這很難說。如果江澤民只交出總書記、「國家主席」，而留任中央軍委主席；則繼任的胡錦濤，就不是三軍統帥。如果胡錦濤因資望淺而不集權，2003 年的 APEC 會議，由「國務院總理」出席也是有可能的。

八、中共主辦 2001 年 APEC 的各種巧思

栗研究員明德主稿

中共為此次舉辦 APEC 會議用盡巧思，期增進國際影響力。

各國與會者多對上海市容、會務運作等各方面印象深刻，達成中共預期目的。

會期中看不到民間意思表達，引發西方人士「中國仍是警察國家」的感慨。

唐家璇在大庭廣眾中對中華民國經濟部長的失態，被國際人士小覷為「文化素質欠缺」。

2001 年 APEC 系列會議，定在上海舉行。中共將這次 APEC 定位為「迄今為止在中國（大陸）召開的規模最大、級別最高、影響最大的多邊國際活動」（「上海市長」徐匡迪 10 月 14 日在新聞發布會上說），因而用盡巧思，力求在各方面獲致與會者好感，增進本身的國際影響力。

中共籌辦本次會議，歷時 18 個月，籌備委員會委員達 500 人，為安全保衛、會務準備、餐飲服務、交通通訊等事務性問題，開會研商無數次，盡量做到「滴水不漏、萬無一失」。在主導會議內涵方面，由江澤民親自主控，終其全局，除唐家璇在處理我方會中角色時荒腔走板，貽笑國際之外，其餘尚稱得體，沒有特殊敗筆。

因會議適在「九一一」之後舉行，中共承受的安全上的壓力特別巨大。中共除在會議期間封鎖交通，關閉上海空域，對記者及會務人員實施一無例外的 3 重檢查外，並以「志願者」名義，將大批安全人員扮作服務人員，「身穿紅色 T 卹，頭戴紅色太陽帽」，滲在各會場內外，監視所有會務活動。據最後透露，這類人員竟超過 1 萬名。

中共的 APEC 主要新聞發言人章啟月女士，為演好本身角色，從外型到語調都經過特別修飾，一改過去在北京面對記者時的不施脂粉、不苟言笑，而盡量突顯女性特質，令原與她熟識的西方記者也大感驚異，形成一具讚賞性的柔性話題。

為了使江澤民成為萬方聚焦的唯一主角，負大陸經濟全責的中共「總理」朱鎔基，竟未在本次 APEC 任何場合露臉，中共陣容中伴隨江澤民的，只有負責外事的錢其琛一人。另一要員曾慶紅，僅有黨職而無任何政府職銜，按法治社會常規，根本不能登上臺面。但中共為突顯曾在中共未來政局中的地位，特由江澤民攜同出席與美國總統晤談等特殊重要場合，並由江親口向國賓介紹曾是「書記中的書記」。

在 APEC 中引入反恐怖議題，原始動議發自美國，但中共巧妙將這一主題與其鎮壓新疆獨立運動掛鉤，在會中大力鼓吹新疆分離主義組織與賓拉登的「基地」組織有關連，以在國際上建立「中共打擊疆獨勢力是國際反恐怖主義鬥爭的一部分」的認知。「美國之音」等國際傳媒雖然將中共這一用心加以揭露（美國之音，2001.10.26），但並不能從根本上消除這一影響。

對我方與會問題的處理，中共內部可能經過多次沙盤推演，從江澤民、唐家璇到朱邦造、章啟月，在這方面的每一個動作、每一句話，應都經過彩排。中共方面比較完整的意思表示，由章啟月 10 月 18 日接受採訪時做出：「中國臺北方面出席 APEC 非正式領導人會議的人選，應該符合 APEC 諒解備忘錄有關規定」，「中國臺北方面應該派負責經濟事務的相關負責人來出席 APEC 非正式領導人會議」。待我方抗拒打壓，不屈從於中共，而拒絕出席後，江澤民兩次故作詫異狀，表示不知情及「遺憾」。

為使與會要人在感官上舒適，中共竟用鮮花 322 萬盆，「把已是金秋時節的上海裝點得一如春天」。為使各領導人穿著中共設計的會議服裝合身、體面，中共竟為各人準備「一件半」，一件是立刻可以穿的，另半件則是可快速增減的。為使與會者飲食盡精盡美，也是極盡用心，僅為布希等人準備的早餐，除以上海最高級的廚藝操作外，菜餚的材質也講究到一絲不苟，做出的點心竟使進食者不忍入口，而有攜回當做裝飾擺設的衝動。

江澤民自我評價本次 APEC 會議「頂呱呱」。其他各國與會者也多對上海市容、會務運作等各方面印象深刻，中共算是達成了預期的目的。只是整個會期中看不到一點一滴民間意思表達，引發西方人士「中國仍是警察國家」的感慨；唐家璇在大庭廣眾中對中華民國經濟部長的失態，也被國際人士小覷為「文化素質欠缺」。

貳、兩岸關係

一、「小三通」實施概況

林科員千右主稿

「小三通」中由福建來金馬之人員、船舶，自 2 月起逐漸破零。

「小三通」雙向往來之各項目，雖仍去多來少，已逐漸熟絡。

「小三通」是在「安全」、「安定」的前提下，以「整體規劃、階段實施」的方式，循序開展。

「小三通」實施後，第一階段「除罪化」及「可操之在我」部分，已逐漸發揮效果，第二階段調整項目刻正積極推動。

背景說明

政府試辦「小三通」，旨在促進金馬地區的建設與發展，以及增進兩岸良性互動，在具體的作法上，係以「整體規劃、階段實施」的方式，循序開展。雖然「小三通」初期實施項目僅限於「除罪化」及「可操之在我」部分，且因中共方面未能有效配合，致對「小三通」運作有所干擾，但是，這些執行細節問題透過時間與耐心應可逐步解決，並不減損「小三通」實施在兩岸關係進程中的重要意義。

「小三通」重要發展及現況

2 月份起大陸船舶往來金門航次破零

旅居大陸福建地區金門鄉親一行 91 人搭乘大陸鼓浪嶼號於 2 月 6 日自廈門抵達金門返鄉探親。

3 月份起福建船舶首次載運砂石至金門

廣東博羅縣水上運輸總公司博運 221 號於 3 月 31 日載運 4 百噸砂石至金門。

4 月份起福建船舶往來馬祖航次破零

香港安佳集團股份有限公司近海 8 號駁船、銀海 5 號拖船於 4 月 15 日載運 4 千噸砂石自馬尾抵達馬祖。

8 月份起福建人員往來馬祖破零，金門首度舉辦大陸商品展售會

- 1.大陸福州馬尾經濟文化交流中心理事長張秋一行 11 人於 8 月 2 日首次組團自福州抵達馬祖旅行。
- 2.金門縣商業會於 8 月 31 日至 9 月 2 日舉辦大陸商品展售會，此為首宗大陸官員、企業代表 169 人組成的商務參展團至金門進行經貿交流。

大陸船舶往來金門馬祖航次有逐漸升高之趨勢

大陸船舶 8 月、9 月、10 月 3 個月，每月往來金馬之航次，明顯較前 7 個月增加，顯示大陸漸有放寬船舶往來金馬之趨勢。

我方人員自金馬前往大陸地區每月都有，人次及航次皆持續維持熱度，且大陸配偶現已可直接往返大陸福建

- 1.累計雙方人員往來已破 1 萬人次，其中我方人員自金馬前往大陸地區每月都有，合計已逾 9 千 8 百人次。
- 2.為金馬地區民眾赴大陸旅行、探親、訪友及接洽商務等，開闢一條便捷、有安全保障之合法管道，較諸過去金馬民眾赴大陸，均需繞道臺灣本島，再經第三地轉赴大陸，可大幅節省時間（約 2 至 3 天）與金錢成本（約新臺幣 1 萬 2 千至 1 萬 5 千元），效益顯著。
3. 6 月份起設籍金門馬祖民眾之大陸配偶持旅行證正本可直接往返大陸福建地區。

整體航運及人員往來統計（詳見表 1、表 2）

- 1.航運往來：截至 10 月 31 日止，不定期航班往來總計進行 138 航次，其中我方船舶金門至廈門 60 航次，馬祖至福州地區 44 航次，大陸船舶往來金門、馬祖合計 34 航次，其中金門有 26 航次，馬祖 8 航次。另進出口貨運往來亦開始起步，總計有 22 艘砂石船載運砂石或貨船分別自漳州、福州、泉州至金門、馬祖，其中金門地區就有 16 艘次，馬祖 6 艘次。

2.人員往來：我方人民進入大陸地區計 9,882 人次（含臺灣本島居民專案核准 115 人次），其中金門地區實際赴大陸地區參訪逾 7,900 人次（約占實際申請人數 53%，占人口數 14%），馬祖地區實際赴大陸地區參訪逾 1,900 人次（約占實際申請人數 66%，占人口數 23%）。至於大陸人民進入金門馬祖計有 633 人次，其中金門就有 573 人次，馬祖 60 人次。

「小三通」實施初期，雙方往來確有「通人不通貨」的現象，且多為我方「單向直航」，但上揭統計數字顯示，「小三通」經過一段時間的醞釀發展後，已逐漸加溫，預料未來各項往來及交流活動將更趨熱絡，整體來說，「小三通」試辦迄今，有 3 點值得一提：

其一：「小三通」經過一段時間之運作已逐漸升溫，尤其是大陸人民及船舶來往金馬的部分，顯示政府於實施初期所做的研判已成事實。

其二：我們肯定大陸方面逐漸放寬大陸人士及船舶前來金馬地區之做法，雖然其放寬之幅度尚有許多改進的空間。

其三：試辦金馬「小三通」是我方採取主動表達之務實與善意作法，在雙方並無協商下，「小三通」能有今日之發展，頗為不易，各界應予支持。

「小三通」之展望

「小三通」的實施，係採循序漸進原則，根據兩岸關係及客觀條件分階段推動，截至目前第一階段「除罪化」及「可操之在我」部分，已次第實施，並逐漸發揮效果，第二階段調整或開放項目亦正積極推動執行。惟「小三通」要更有秩序、更有規模的開展，仍須兩岸就相關議題進行務實協商，我們希望兩岸雙方能夠共同努力，就目前能解決的問題加速解決，為「小三通」營造更有利空間，進而為兩岸關係正常化奠定基礎。

表 1 金馬「小三通」航運往來統計表

(單位：航次)

月份	我方船舶		大陸船舶	
	金門—廈門	馬祖 - 福州	廈門—金門	福州 - 馬祖
一	1	2	0	0
二	3	2	1 (客船)	0
三	7	4	1 (砂石船)	0
四	11	5	2 (1 砂石船；1 客船)	2 (載運砂石拖、駁船)
五	7	8	2 (2 砂石船)	0
六	8	4	1 (砂石船漳州-金門)	1 (砂石船)
七	5	10	2 (1 砂石船；1 客船)	0
八	5	3	7 (2 客船, 1 貨船, 4 砂石船)	3 (1 客船, 2 砂石船)
九	7 (1 貨船)	4	5 (2 客船, 3 砂石船)	0
十	6	3 (1 貨船)	5 (3 客航；2 砂石船)	2 (1 客船；1 砂石船)
小計	60	45	26	8
合計	105		34	
總航次	雙方航運往來 139 次			

說明：資料統計時間截至民國 90 年 10 月 31 日。

製表：行政院大陸委員會。

表 2 金馬「小三通」人員往來統計表

(單位：人次)

月份	我方人民		大陸人民	
	金門—廈門	馬祖 - 福州	廈門—金門	福州 - 馬祖
一	180	512	0	0
二	203	66	91 (返鄉探親)	0
三	1,015	141	0	0
四	538	183	70 (返鄉奔喪、巡迴公演)	0
五	752	242	1 (返鄉探親)	0
六	1,195 (含 14 名大陸配偶返鄉探親及麥寮鄉聚寶宮宗教通航 363 人)	69	5 (返鄉探親)	0
七	1,244 (含 18 名大陸配偶返鄉探親)	259	129 (含返鄉探親 120 人，商務考察 9 人)	0
八	756	119	183 (含晉江市商會赴金參加晉江商展 169 人；返鄉探親 14 人)	11 (福州馬尾經濟文化中心觀光團)
九	1,049 (含雲林縣三山國王廟進香團 308 人)	180	34 (含廈門市小白鶯民間劇團 27 人；返鄉探親 7 人)	0
十	1,044 (含嘉義配天宮進香團 361 人)	135	60 (南安市經貿考察團 44 人；返鄉探親 16 人)	49 (江宗耀等人組團赴馬祖旅行)
小計	7,976	1,906	573	60
合計	9,882		633	
總人次	雙方人員往來 10,515 人次			

說明：1. 資料統計時間截至民國 90 年 10 月 31 日。

2. 內政部境管局專案核准設籍臺灣本島居民經金門馬祖進入大陸地區總計 1,187 人次。

製表：行政院大陸委員會。

參、大陸工作

一、辦理「兩岸 e 點通」有獎徵答活動

許專員哲琴主稿

本會首次以網路有獎徵答遊戲方式做宣導工作，活動推出後受到廣大民眾熱烈的迴響。

鑒於近年來網際網路蓬勃發展，對身處資訊爆炸時代的現代人而言，網路的運用是社會溝通及傳布訊息的主要途徑，更是民眾獲取訊息與瞭解社會脈動的主要資訊來源。因此，善用網路資源推動大陸政策宣導工作，並希望突破傳統政令宣導的窠臼，藉由活潑且生動有趣的網路遊戲方式，吸引更多網路族群一起瞭解並關心政府大陸政策與兩岸事務，並達到寓教於樂效果，為本會首度規劃推動此項宣導活動的主要目標。

本次網路遊戲以「兩岸和平大使跑馬拉松」作為遊戲主題，自本年 10 月 5 日至 10 月 19 日為止，活動為期兩週。本會提供筆記型電腦等 68 獎項，民眾透過本會網站及蕃薯藤網站進入遊戲區參與活動。活動已於 10 月 26 日，由陳副主委明通主持公開抽獎記者會，所有中獎名單公於本會網站，供參加民眾查詢。

活動兩個星期，僅就民眾透過蕃薯藤網站點選遊戲的數據資料，平均每日有近 4 千人參加遊戲，兩週共計吸引了 5 萬 5 千餘人參與，最後資料填寫無誤，符合抽獎資格的人數高達 1 萬人次。這次本會首度以網路有獎徵答遊戲方式做宣導工作，活動推出後，受到相當熱烈的迴響，從這次參加遊戲人次的統計數字顯示，有更多人認識政府大陸政策與兩岸相關事務，是一次成功的宣導活動，能獲得廣大群眾的迴響，未來將繼續推動類似宣導活動，讓大陸政策宣導工作真正做到深入基層民眾。

二、辦理「九十年各級地方政府大陸工作研習會」

李科員中文主稿

強化地方政府基層工作人員大陸工作之職能，落實政府現階段大陸政策。

為因應地方政府處理涉及兩岸事務日益增加的情況，以及順利推動政府大陸政策，本會於 10 月 22 至 24 日辦理「九十年各級地方政府大陸工作研習會」，邀集各級地方政府基層承辦人員參加研習，藉以直接溝通觀念與作法，使基層人員瞭解中共對臺策略及相關交流法令，以有效協助推動政府之大陸政策。

會中主要就國際情勢發展與兩岸互動、兩岸交流相關法規、大陸政情與中共對臺政策、兩岸經貿政策、中共談判策略等主題聽取專題報告。此外，為配合電子化、網路化政府之推動，本次研習特別安排本會大陸資訊暨研究中心資訊服務簡介以及相關資訊之查尋實作課程，以利基層承辦人員快速利用本會網站上之大陸工作相關資訊。

研習會結束前亦安排綜合討論，由本會鄧副主任委員振中主持。針對與會基層人員所提各項地方政府在推動大陸工作及兩岸交流上之困難與解決問題之建議，諸如：兩岸城市交流規劃進程、女性大陸偷渡犯收容等問題，本會除及時說明解答外，並列入未來政策規劃之參考。