

陸港澳關係

陸港簽署全面性避免雙重課稅協議

香港行政長官曾蔭權及大陸「國家稅務總局局長」謝旭人於 8 月 21 日簽署「內地和香港特別行政區關於對所得避免雙重徵稅和防止偷漏稅的安排」。是項安排擴大了 1998 年陸港雙方就營業利潤及個人勞務所得所訂立的避免雙重徵稅安排(港府新聞公報, 2006.8.21), 除了個人和企業的直接收入(如營業利潤及個人勞務所得)外, 亦涵蓋間接收入(如股息、利息及特許權使用費)。

行政長官曾蔭權表示, 該項避免雙重徵稅安排, 可以配合 CEPA, 鼓勵更多國際投資者通過香港進入大陸市場, 有利陸港跨境融資安排及專利權的轉移等活動, 對推動香港經濟和吸引外資等方面也有幫助, 是「CEPA 後另一里程碑」(港府新聞公報, 2006.8.21)。香港媒體社論也稱該安排可提高香港競爭力、有助陸港兩地釐清稅收權責, 且可減輕在大陸工作及經商的香港居民(由 2004 年統計數據來看, 至少有 22 萬在大陸之港人受惠)與企業的稅務負擔, 以及強化香港做為投資大陸的中介平臺優勢(大公報、文匯報、星島日報、東方日報, 2006.8.22)。

但亦有媒體社論指出, 港商在珠三角的經營環境日益惡劣, 電荒、水荒及勞工荒持續, 加以環保要求日高, 致令港商面臨結束營業及搬遷的命運。對不少港商而言, 陸港政府協助彼等轉型將較稅務協調更為重要(社論, 大公報, 2006.8.22)。部份港商亦認為, 由於該項安排加入了陸港稅務單位可交換資訊之條文, 而大陸稅務單位執法水準令人擔心, 彼等收到資料可能「給其他部門傳閱」, 屆時港商恐遭大陸許多部門的刁難(文匯報, 2006.8.22)。

大陸移民成為香港新增人口之主要來源

依據港府統計, 2006 年中, 香港人口較 2005 年中淨增加 58,600 人, 其中持「單程證」移居香港的大陸人士有 59,600 人, 佔整體人口增加的比率為 102%(按: 因香港有外移人口, 故持「單程證」移居香港的大陸人士高於人口淨增加數)。另外, 2005 年中至 2006 年中, 大陸夫婦在香港所產下之嬰兒共約 1.1 萬名, 佔該期間香港新生嬰兒人數近 20%, 數目為歷年最高。由於持「單程證」移居香港之大陸人士及在香港出生之大陸嬰兒均可獲得香港永久居民身分, 是項統計數據也引起香港各界的關注。

香港媒體雖認為, 香港近來生育率不斷降低, 「單程證」人士可填補勞動力, 但也指出, 持「單程證」赴香港者絕大多數屬低教育水準或低技術之人士, 不是

香港社會急需的人才，導致香港失業率居高不下(東方日報，2005.4.6；星島日報，2005.7.16)；而過去 25 年來，港人移民海外共約 60 萬人，多屬中上階層，致香港人口素質出現「走了菁英，來了新移民」的「反淘汰」現象(星島日報，2006.5.12)。香港大學周永新教授認為，大陸「單程證」移民因屬低教育程度及低收入之階層，會加深香港的貧富兩極化，在香港造成「兩個不同的世界」(周永新，「人口政策失衡造成一城兩世界」，信報，2006.5.5)。明報社論更擔憂，這種貧富兩極化會演變為階級矛盾與衝突，破壞香港社會的和諧(社論，明報，2006.5.17)。

港珠澳大橋之融資問題仍未有定論

雖然港珠澳大橋被列入廣東第11個5年規劃的建設項目中，但廣東省「交通廳規劃處處長」王富民表示，橫跨珠江口、全長48公里的港珠澳大橋明年動工的可能性不大。他指出，決定港珠澳大橋動工的因素主要有4個：一是大橋落腳點，二是通關模式，三是環境評估，四是融資。目前大橋落腳點和通關模式已經確定，但融資問題仍未有定論。港珠澳大橋融資模式主要包括：一是BOT形式，二是三地大型企業聯合形式，三是政府與企業共同出資，四是國際招標，此外還有其他的融資模式。王富民表示，目前大橋融資已有多個方案，要先由三地論證後，再上報「中央」確定。有關港珠澳大橋之效益問題，王富民認為，港珠澳大橋的建設將促進三地經濟的發展，社會效益十分巨大，但如果僅僅從財政效益來看，港珠澳大橋的效益並不是很樂觀(澳門日報，2006.9.21)。