

# 陸港澳關係

## 香港專業人士至大陸發展趨增

香港人力資源管理學會屬下的持續專業進修聯盟公布 1 份「香港專業人士北上就業——趨勢與挑戰」調查顯示，約 60% 的受訪者正積極尋求大陸就業或商務機會，但亦覺得至大陸工作有不少困難。該報告指出，專業人士擬至大陸就業的原因，依次為大陸工作前景理想、擬取得大陸經驗、香港工作前景有限、將企業文化或實務轉移至大陸的同業、期望有較佳的薪酬等。報告也列出到大陸工作的困擾，依次為家人不願前往、醫療問題、個人安全、企業會逐漸大陸本土化及實施以大陸人士替代港人的計劃、家人難以適應大陸文化等（信報、香港經濟日報，2005.4.12）。

## 滬港競爭力報告指上海可能在 10 年內趕上香港

香港中文大學所提「2004 滬港城市競爭力報告」顯示，在城市整體競爭力方面，香港仍具優勢，但兩地的差距在逐步縮小中。該報告指出，在各自優勢方面，香港較具全球性，在宏觀創業環境、私有財產權、市民的自由度、融資等方面，皆優於上海。上海則在與大陸城市的商貿、金融、人際網絡方面較具優勢。2001 年港滬兩地整體城市競爭力分別為 3.7 分及 3 分；2004 年香港為 4 分，上海上升至 3.7 分，差距已見縮小。香港在全球化形象、投資環境方面保持優勢，但在經濟持續發展的條件上，與上海的差距日益縮小，上海可能於 10 年內趕上香港。自 1994 年至 2003 年，香港與上海人均國民生產總值平均增長各為 3% 及 11.2%；同期在固定資產投資方面，香港為負成長 6%，上海則平均成長 12%。若兩地保持目前的狀況持續發展，上海人均產值可能於數年內趕上香港（香港商報、明報、東方日報、香港經濟日報、信報，2005.5.17）。

## 大陸徵稅措施恐影響澳門零售業

大陸將於 7 月 1 日起實施經空路入境的大陸居民須申報在境外購買的貨品價值，並對超過 5 千元價值的貨品徵稅。有澳門零售業表示，相關政策若延伸至拱北口岸，可能會影響大陸旅客在澳門的消費意願，估計澳門整體零售業的生意會因此減少 10% 至 20%（澳門日報，2005.6.29）。

## 港珠澳大橋橋位方案可望於下半年定案

大陸「發改委」和「國務院港澳辦」共同主持的「港珠澳大橋橋位方案論壇會」於6月6日在廣東省珠海市閉幕，預計今年下半年有關大橋的方案將會有所決定（市民日報，2005.6.7）。有學者認為，港珠澳大橋的興建對珠三角區域合作有極其重要的意義。港珠澳大橋的落實興建，把珠江兩岸連接起來，並將香港的經濟能量輻射到珠西地區，加快珠西地區的發展，從而促進澳、珠的增長（澳門日報，2005.4.4）。