

表21 金馬「小三通」航運往來統計

Table 21 Mini-Three Links : Number of Ships Traveling between Kinmen/Matsu and Mainland China

單位(Unit): 每船舶往返航次(ships)

期 間 Period	我方船舶往返 Ships from Taiwan (round trip)				大陸船舶 Ships from Mainland (round trip)				累計 Cumulation	
	金門 - 廈門 Kinmen to Xiamen	馬祖 - 福州 Matsu to Fuzhou	小計 Sub- Total	成長率 (%) Growth rate	廈門 - 金門 Xiamen to Kinmen	福州 - 馬祖 Fuzhou to Matsu	小計 Sub- Total	成長率 (%) Growth rate	總航次 Total	成長率 (%) Growth rate
2001	83	54	137	-	34	11	45	-	182	-
2002	288	147	435	217.52	116	42	158	251.11	593	225.82
2003	467	309	776	78.39	531	36	567	258.86	1,343	126.48
2004	820	401	1,221	57.35	1,215	593	1,808	218.87	3,029	125.54
2005										
1月 Jan.	86	38	124	16.98	108	109	217	100.93	341	59.35
2月 Feb.	87	26	113	20.21	100	63	163	30.40	276	26.03
3月 Mar.	78	29	107	-17.05	98	126	224	52.38	331	19.93
4月 Apr.	93	28	121	30.11	119	103	222	80.49	343	58.80
5月 May	101	31	132	54.22	127	165	292	111.59	424	90.05
6月 Jun.	104	43	147	56.38	150	165	315	115.75	462	92.50
7月 Jul.	108	36	144	34.58	138	108	246	62.91	390	51.16
1-7月 Jan.-Jul.	657	231	888	25.78	840	839	1,679	79.00	2,567	56.14
合 計 Total	2,315	1,142	3,457	-	2,736	1,521	4,257	-	7,714	-

註：1.金馬「小三通」往來自2001年1月1日實施。

2.成長率係指較上年同期增減比例。

資料來源：交通部金門航政事務處、馬祖航政事務處。

Note:1. Kinmen Matsu Mini-Three Links policy was practiced From January 01, 2001.

2.Growth rate is the year-on-year growth rate.

Source:Port of Kimen, ROC. Keelung Harbor Bureau Matsu, ROC.