

表21 金馬「小三通」航運往來統計

Table 21 Mini-Three Links : Number of Ships Traveling between Kinmen/Matsu and Mainland China

單位(Unit): 每船舶往返航次(ships)

期 間 Period	我方船舶往返 Ships from Taiwan (round trip)				中國大陸船舶 Ships from Mainland China (round trip)				累計 Cumulation	
	金門 - 廈門 Kinmen to Xiamen	馬祖 - 福州 Matsu to Fuzhou	小計 Sub- Total	成長率 (%) Growth rate	廈門 - 金門 Xiamen to Kinmen	福州 - 馬祖 Fuzhou to Matsu	小計 Sub- Total	成長率 (%) Growth rate	總航次 Total	成長率 (%) Growth rate
2001	83	54	137	-	34	11	45	-	182	-
2002	288	147	435	217.52	116	42	158	251.11	593	225.82
2003	467	309	776	78.39	531	36	567	258.86	1,343	126.48
2004	820	401	1,221	57.35	1,215	593	1,808	218.87	3,029	125.54
2005	1,207	388	1,595	30.63	1,467	1,214	2,681	48.29	4,276	41.17
2006	1,817	436	2,253	41.25	1,713	494	2,207	-17.68	4,460	4.30
2007										
1月 Jan.	217	38	255	78.32	178	21	199	23.60	454	49.34
2月 Feb.	188	55	243	104.20	163	28	191	54.03	434	78.60
3月 Mar.	190	40	230	86.99	172	10	182	-6.19	412	29.97
4月 Apr.	190	42	232	74.44	180	11	191	-32.98	423	1.20
1-4月 Jan.-Apr.	785	175	960	85.33	693	70	763	-0.13	1,723	34.40
合 計 Total	5,467	1,910	7,377	-	5,769	2,460	8,229	-	15,606	-

註：1. 金馬「小三通」往來自2001年1月1日實施。

2. 成長率係指較上年同期增減比例。

資料來源：我國交通部金門航政事務處、馬祖航政事務處。

Note: 1. Kinmen Matsu Mini-Three Links policy was practiced From January 01, 2001.

2. Growth rate is the year-on-year growth rate.

Source: Port of Kinmen, ROC. Keelung Harbor Bureau Matsu, ROC.