

表21 金馬「小三通」航運往來統計

Table 21 Mini-Three Links : Number of Ships Traveling between Kinmen/Matsu and Mainland China

單位(Unit): 每船舶往返航次(ships)

期 間 Period	我方船舶往返 Ships from Taiwan (round trip)				中國大陸船舶 Ships from Mainland China (round trip)				累計 Cumulation	
	金門 - 廈門 Kinmen to Xiamen	馬祖 - 福州 Matsu to Fuzhou	小計 Sub- Total	成長率 (%) Growth rate	廈門 - 金門 Xiamen to Kinmen	福州 - 馬祖 Fuzhou to Matsu	小計 Sub- Total	成長率 (%) Growth rate	總航次 Total	成長率 (%) Growth rate
2001	83	54	137	-	34	11	45	-	182	-
2002	288	147	435	217.52	116	42	158	251.11	593	225.82
2003	467	309	776	78.39	531	36	567	258.86	1,343	126.48
2004	820	401	1,221	57.35	1,215	593	1,808	218.87	3,029	125.54
2005	1,207	388	1,595	30.63	1,467	1,214	2,681	48.29	4,276	41.17
2006										
1月 Jan.	103	40	143	15.32	118	43	161	-25.81	304	-10.85
2月 Feb.	92	27	119	5.31	102	22	124	-23.93	243	-11.96
3月 Mar.	99	24	123	14.95	121	73	194	-13.39	317	-4.23
4月 Apr.	100	33	133	9.92	148	137	285	28.38	418	21.87
5月 May	94	37	131	-0.76	100	69	169	-42.12	300	-29.25
1-5月 Jan.-May	488	161	649	8.71	589	344	933	-16.55	1,582	-7.76
合 計 Total	3,353	1,460	4,813	-	3,952	2,240	6,192	-	11,005	-

註：1.金馬「小三通」往來自2001年1月1日實施。

2.成長率係指較上年同期增減比例。

資料來源：我國交通部金門航政事務處、馬祖航政事務處。

Note:1. Kinmen Matsu Mini-Three Links policy was practiced From January 01, 2001.

2.Growth rate is the year-on-year growth rate.

Source:Port of Kimen, ROC. Keelung Harbor Bureau Matsu, ROC.