

中國大陸原油需求與油源外交之研究

國際油價的高漲，突顯出中國大陸對原油的需求，以及原油對中國大陸經濟持續高速成長的重要性，「石油經濟」如今也成為中國大陸經濟持續發展的關鍵。面對國內石油資源的有限，油源外交成為中國大陸對外關係重要的一環。近年來中國大陸國家主席胡錦濤頻繁的會晤產油國元首及高級官員並派遣外交使節出使，都可看出中國大陸對油源外交的用心。2005年中國大陸在油源外交上也取得相當大的成功。本文首先說明中國大陸對原油的需求，之後分區域說明中國大陸的油源外交。

一、中國大陸原油需求

80年代，是中國大陸“以石油換外匯”的時代，中國大陸國內原油是供大於求的局面，每年有1/4原油用於出口。1978-1990年中國大陸經濟平穩增長，石油消耗量平均每年僅以1.6%的速度增長，1978年石油消耗量9,130萬噸，至1990年消耗11,030萬噸。

然而從90年代開始，隨著經濟持續高速發展，中國大陸的石油消費量也進入快速增長的階段，並從原油出口國轉為淨進口國。1991年中國大陸石油消費量1.18億噸，2003年增加到2.67億噸，平均每年增長1,170萬噸，年增率為7.1%。期間於1993年中國大陸成為成品油淨進口國，1996年變成原油淨進口國；1999年中國大陸石油消費位居全球第三位，2003年超越日本，成為僅次於美國的全球第二大石油消費國。根據統計，1996年至2003年間中國大陸原油淨進口量已從2,000多萬噸增加到9,112.6萬噸，2004年超過1億噸，達到1.2億噸，較上年增長34.8%，增速為4年來最快速的一年，此進口量佔全球石油出口總量的4-5%。2005年進口速度稍微放緩，1-8月中國大陸原油進口0.83億噸，僅較上年同期小幅增長3.9%。

對於未來需求，有能源機構預測，至2010年中國大陸石油消費量可能在3.5億噸左右，中國大陸國內產量僅有1.8億噸，故有50%的需求量要從國外進口；至2020年，中國大陸最低石油需求估計為4.5億噸，國內有把握的產量是1.8億噸，需要進口2.7億噸，對外依存度提高至60%；如果2030-2040年中國大陸經濟持續增長，至2040年中國大陸原油產量大概僅剩下1億噸，需要進口5億噸之多，屆時對外依存度將高達87%。

國際能源署(IEA)在其〈2004 世界能源展望〉報告中指出，如果各國政府繼續奉行 2004 年的政策，2030 年全球能源需求將上升近 60%，中國大陸能源需求比例將從 12% 增加到 16%。從目前到 2030 年中國大陸石油進口量將從每天 200 萬桶增加至 2030 年的每天 1,000 萬桶，到 2030 年中國大陸進口石油的依賴度將達 74%。對此報告，中國大陸國發改委能源研究所副所長戴彥德則表示，根據我們的預測，到 2020 年國內對石油的需求量大約為 4.5 億噸，所以 74% 的依賴度並不是很高。

中國大陸國家計委能源所則預計，中國大陸原油需求 2010 年將達 2.96-3.16 億噸，2020 年達 3.8-4.2 億噸，但同期原油產量只能達到 1.7-1.8 億噸和 1.8-1.9 億噸，故其缺口分別將達 1.16-1.46 億噸和 1.9-2.4 億噸，對原油進口依存度也將分別提高至 39.2%-46.2% 以及 50%-59.1%。

至於對 2005、2006 年的需求，IEA 於 2005 年 7 月間調降中國大陸 2005 年原油日需求量 10 萬桶，至 36 萬桶，估計年需求增幅為 5.5%，大幅低於 2004 年的 15.4%，2006 年的原油日需求增長速度為 7.2%，增加 49 萬桶。美國能源資料協會(EIA)則估計，2005 年中國大陸原油日消費量為 720 萬桶，2006 年將達 780 萬桶。

二、中國大陸之油源外交

雖然上述各機構對中國大陸未來原油需求估計各有不同的數據，但其中對原油進口依存度越來越高卻是不變的趨勢。隨著中國大陸經濟的發展對石油的依賴程度越來越高，為確保石油供應的穩定，降低對進口石油的依賴，近年來中國大陸政府積極展開油源外交。在油源外交中，一般認為美國的特點是，以軍事行動做為確保油氣利益的後盾；日本特點則是，金元外交；而中國大陸的油源外交則結合這兩國特色，運用政治、軍事、外交、經濟、金元等各種手段，和世界各國和地區，尤其是和產油國簽署各種形式的協議或組成組織，強調能源合作，以建立穩定供應的多元化油氣進口渠道，完成中國大陸石油貿易多元化體系。除了國對國的能源合作、開發協議，中國大陸當局也支持國內三大石油業巨擘走出去，加強海外探勘開發業務的投資力度，實現“國際石油資源國內化”，提高海外“份額油”（很多石油開採合作都採取“份額油”的方式，即參與在石油建設項目的股東，每年可從該項目的石油產量中取一定的份額）比例，以進一步降低對石油進口的依賴。

近年來全球石油資源的爭奪主要集中在中東—北非、中亞—俄羅斯、中國大陸南海等地區，因為這些地區是全球石油資源主要集中區。有鑑於此，中國大陸

政府積極與這些地區的國家建立關係：

第一、積極與中亞及前蘇聯地區建立親密的關係：

前蘇聯地區和中東是石油資源最集中的地區，其剩餘石油可採儲量佔全球的72%，待探明可採石油資源佔全球的28.7%。在豐富油源吸引下，加上又鄰近中國大陸，且部分國家與中國同樣有共產黨背景，故中亞暨前蘇聯地區成為中國大陸極力拉攏的對象，而且受中國大陸經濟實力吸引，中國大陸對該地區的油源外交也顯得最成功。其合作內容不僅重視油源開發，為了保護油源，地區安全也是中國大陸政府所強調的重點合作項目。在這地區，中國大陸主要透過「上海合作組織」建立關係，該組織成員包括哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦、俄羅斯、塔吉克斯坦、烏茲別克斯坦六國。在2005年的7月份元首會議時，六國元首簽署了〈上海合作組織成員國元首宣言〉，就深化地區安全合作、經濟合作等協調立場均做出具體部署。胡錦濤在會議上也以〈加強團結合作、促進穩定發展〉為題發表談話，指出，當前上海合作組織的發展進入一個重要階段，迫切須要各成員國不斷增加互信、加強團結、深化合作，妥善應對國際和地區複雜情勢所帶來的挑戰。

其中中國大陸尤其看重與俄羅斯的關係，因為俄羅斯的天然氣儲量和產量居世界第一位，石油儲量和產量也僅次於中東地區，雖然西西伯利亞產油區經過長期的開發開採已經到了中後期，但據探測，東西伯利亞也擁有相當豐富的油氣資源儲藏，若能從這地區進口能源，由於距離短、成本低，而且相對穩定，因此中國大陸極力爭取與俄羅斯建立直通的輸油管線。1994年中國大陸向俄羅斯提出修建中俄石油管線“安大線”（從俄羅斯的安加爾斯克油田直達中國大陸大慶），但經過10年的商談，甚至於2004年中國大陸國務院總理溫家寶帶去120億美元的合作案，也仍未獲得俄羅斯首肯。因為自2002年底起日本不斷介入，並提出修建一條從東西伯利亞經過遠東地區到太平洋港口的石油管線“安納線”（安加爾斯克—納霍德卡），由於日本稱將對俄羅斯投資75億美元，及考慮其他因素，因此俄方以安大線離貝加爾湖太近，對環保和安全不利為由，而傾向日本所提出的“安納線”。對此，於2004年底曾有中國大陸能源報導指出，俄羅斯已經對“安大線”判了死刑。但此情勢在2005年獲得扭轉。在2005年的「上海合作組織」元首會議期間，中國大陸與俄羅斯於7/3共同發表〈中俄聯合公報〉，其中指出在中俄雙方共同努力下，中俄政治互信已上升到新水平，各領域合作不斷擴大和深化，兩國戰略協作夥伴關係進入新的發展階段。其中並強調，加強能源合作對提高中俄經貿合作整體水平具有重要意義。之後，於8月份中俄舉行聯合軍事演習，9/3中國大陸慶祝抗日戰爭60周年慶時，中國大陸國家主席胡錦濤特別向俄羅斯總統普京致電，表示，抗日戰爭和戰後重建中，俄中兩國進行了密切合作，為兩國人民友誼和兩國友好奠定了堅實基礎。胡錦濤還表示，當前中俄關係發展情況良好，雙方在經貿、能源、投資等各領域的務實合作取得新

進展，在重大國際和地區問題上保持了密切協調和合作。接著俄方釋出友好，於 9/5 在克里姆林宮的記者會上，俄羅斯總統普京親口證實，橫貫西伯利亞，耗資數十億美元的俄羅斯遠東輸油管從泰舍特出發，將首先輸往中國大陸大慶，但俄羅斯也將建造通往太平洋沿岸納霍德卡的管道，原油可經由該港口運往日本(此石油管線稱為”泰納線”)。普京稱，通過向大慶輸油，俄羅斯將得以實現原油出口路線多樣化，從而避免對單一石油客戶的依賴，俄羅斯最終希望是將石油出售給整個亞太地區。該輸油管道將於年底前開工，預計 2008 年左右完工，此管線年輸油能力為 3000 萬噸，其中 2000 萬噸通過支線運往中國大陸大慶，剩下 1000 萬噸將透過鐵路運抵俄太平洋沿岸城市納霍德卡。

其次，中哈關係穩定發展。在中俄”安大線”輸油管陷入無止盡等待之際，哈薩克雪中送炭。”中哈石油”管線從哈薩克斯坦產油區通達中國大陸新疆(阿塔蘇-阿拉山口)，該管線預計 2006 年 12 月正式建成投產，預計第一期工程運油能力為 1,000 萬噸/年，第二期將達 2,000 萬噸/年。由於中國大陸在哈薩克斯坦境內已有一條裏海附近的阿德勞至肯吉西亞的石油管線，專家認為，若兩條管線相連通，將進一步提高運油能力，且裏海是繼波斯灣之後一塊世界級的產油區，被譽為 21 世紀世界最重要的能源供應基地之一，故提出建立”肯阿管線”(從中哈管線的西端肯吉西亞直接連往阿塔蘇)。中哈關係近年來穩定發展，早於俄羅斯一年，於 2004 年 5/19 雙方即發表聯合聲明，其中提到，「雙方一致認為，地理相鄰和經濟高度互補是兩國在石油、天然氣領域密切合作的前提。進一步擴大和深化該領域合作，對雙方的經濟發展具有重大戰略意義。雙方將共同努力，儘快建成阿塔蘇-阿拉山口石油管道，並落實相關油田開發項目。哈方支持中方石油企業參與裏海的油氣探勘和開發。」基於此聲明，且在 2005 年的「上海合作組織」元首會議之後，於 9 月份，中國大陸石油業巨擘中海油、中石油與哈薩克斯坦油氣股份公司共同簽署備忘錄，將共同進行裏海地區達爾漢區塊的前期探勘工作。這是中海油繼 1997 年與哈薩克斯坦簽署哈薩克斯坦北裏海項目的產品協議(該期限 40 年，計畫在 2007-2008 年間開始實際生產)後進一步向裏海挺進。

第二、擴大在中東的影響力：

中東地區的石油產量佔全球的 1/3，出口量佔全球 65%，海灣石油可採壽命預計比其他地區油田平均多出 44 年。中東地區當然也是中國大陸石油供應的主要來源地，雖然中國大陸近年來一直努力改變石油進口國結構，降低對中東石油供應的依賴，但與中東仍來往密切。其中更是與被美國稱為”製造麻煩的國家”伊朗的關係來往密切。伊朗的天然氣、原油儲量豐富，居世界第二位，是 OPEC(石油輸出國家組織)第二大輸出國，自 2005 年以來中伊兩國高層官員交往頻繁，伊朗副總統奧列米甚至以觀察員身分參加 2005 年「上海合作組織」高峰會議。在中國大陸國家胡錦濤會見奧列米時，胡錦濤表示，中方願同伊方加強各領域、各

層次的友好交流和合作；雙方經濟互補性強，雙方合作富有成果，雙邊貿易連年增長，能源合作也有新的進展，雙方已相互成為重要的經濟合作夥伴。奧列米則表示，伊朗歡迎更多中國大陸企業全面參與伊朗的經濟建設，也希望進一步擴大雙方人員往來和在文化教育等領域的合作。目前中國大陸國內大中型企業包括中國有色金屬總公司、中國石油總公司、北京城建集團、上海合作公司、江蘇外經公司、安徽外經公司、中興、華為、葛州壩公司等都已陸續進入伊朗工程承包市場。除了伊朗，中國大陸也強化對伊拉克的影響力。在美伊戰後，於2004年底伊拉克石油部長薩米爾·阿巴斯·加德班曾前往中國大陸拜會國務院副總理曾培炎。當時曾培炎曾表示，中國大陸政府將積極採取措施，支持中國大陸公司參與伊拉克石油工業重建工作，中國大陸將真正落實對伊援助的承諾，將為伊拉克大選提供100萬美元的物資援助，並願為伊培訓外交官、經濟管理和能源開發領域的人才。此外，中國大陸外交部長李肇星於2005年8月12日也前往阿曼，進行私人訪問，加強雙方關係連繫，對雙邊合作及共同關心的國際和地區問題交換看法。

除此之外，中國大陸政府也以「市場換油源」的新策略爭取油源，於2005年8月31日，中國大陸政府與沙烏地阿拉伯達成協議，投資三億美元成立「中國大陸石油產業投資基金」，共同推動「股權換油源」計畫，讓外國油礦企業及商人，以若干「份額油」及現金，與中國大陸民營石油企業進行合資，共同建設石油運輸系統、倉儲及煉油廠等。也就是說中國大陸部份中、下游民營石油企業透過置換股權，換取穩定的能源供應。石油輸出國對此方案都相當熱衷，因為他們對中國大陸石油市場極感興趣，卻缺乏進入中國大陸石油的管道，往往需要透過國際石油公司或國際石油資本市場等環節，如今透過這個投資基金的平台直接與中國大陸石油市場接軌。

第三、懷抱東南亞：

與東南亞國家建立密切關係，不僅保證中國大陸石油供應也保障中國大陸海上石油運輸安全。國際能源署(IEA)在其<2004世界能源展望>研究報告中稱該地區的麻六甲海峽是中國大陸石油供應的生命線，中國大陸60%的石油進口必須通過麻六甲海峽。由於日本和中國大陸的石油都通過這裏，所以該區域交通異常繁忙，且海盜猖獗，加上國際恐怖勢力有向該區域滲透趨勢，隨時有運輸線中斷的可能。面對如此“脆弱”和“危險”的生命線，而且是“誰控制了麻六甲海峽，誰就扼住了中國大陸的能源通道”，所以為了保障中國大陸海上石油運輸安全，中國大陸積極拉攏東南亞國家。近年來中國大陸透過經貿實力，在東協國家中扮演老大哥角色；在2004年9月初的第三屆亞洲政黨國際會議上，即以能源合作為亞洲區域合作的重要議題。在其北京宣言中指出，「能源問題關乎各國的經濟安全和可持續發展，能源安全是國際社會共同面臨的問題，能源合作可以成

為亞洲區域合作的重要組成部分，各國應本著互利互惠共贏的原則加強對話與合作，共同促進亞洲的可持續發展。」在 2005 年的第 12 屆東盟地區論壇上，中國大陸進一步強調區域安全合作的重要性。中國大陸駐寮國大使劉永興發表談話指出，應加強亞太地區的安全合作以應對恐怖主義、極端主義和分離主義的威脅。在與各國能源合作中，中國大陸格外與麻六甲海峽所屬的三國(印尼、馬來西亞、新加坡)中的印尼合作關係密切。在 2005 年 7 月 28 日中國大陸國家主席胡錦濤會見印尼總統蘇西洛時表示，雙方在政治、經濟、文教、軍事、安全等領域的交流與合作將全面加強，在國際和地區事務中相互協調，密切配合。胡錦濤建議進一步落實兩國戰略夥伴關係制訂共同行動計畫，推動雙邊在基礎設施、能源和資源開發、電信通訊、農林漁業等經貿重點領域合作和大型項目建設；完成包括航行安全、海洋環境保護和海上安全等內容的海上合作機制等。隨後於 2005 年 9 月 7 日中國大陸與印尼簽署 10 項貿易協議備忘錄，計劃未來 5 年雙邊貿易額達 300 億美元目標，其中包括印尼國家天然氣公司與中國大陸海洋石油公司簽署興建東加-中爪天然氣管道工程協議，以及 Artha Graha Networks Associates 與廣新能源公司合作開發廖內群島協議。除了印尼，中國大陸與馬來西亞已有多項能源合作計畫，包括馬來西亞國家石油公司於 2004 年即透過大規模合作，積極成為中國大陸能源合作新夥伴，該公司表示，有意將其首個液化天然氣項目定址上海。馬來西亞國家石油公司並與中石油、中國海洋石油總公司進行戰略合作。其中與中石油在蘇丹合作探勘開發的油田，平均日產原油已達 26 萬桶。

為了護衛麻六甲海峽這條生命線，中國大陸除了與麻六甲海峽所屬的國家除了簽訂多項協議，並也加強在此地區的軍事部署。有傳聞指出，中國大陸將出資建造或購買一艘航空母艦；中國大陸並且投資興建巴基斯坦的瓜達爾港口(Gwader)和緬甸的實兌(Sittwe)港口作為海上發生衝突和封鎖時的後路。另外，中國大陸還租用了緬甸的可哥群島(Coco Islands)，其地理位置十分接近印度的安達曼群島、麻六甲海峽以及孟加拉灣。除此之外，還有學者建議，要走出“麻六甲困局”，中國大陸必須尋找一條比麻六甲海峽更便捷、更便宜、更安全的石油運輸線路，而克拉地峽正是一重要選擇。克拉地峽是泰國南部的一段狹長地帶，北聯中南半島、南接馬來半島，地峽以南約 400 公里地段均為泰國領土。因此中國大陸有意參與甚至主導泰國克拉克運河開發工程，乃至提出「克拉克輸油管道」方案，認為該方案投資少、工期短，可以取代運河方案。然而也有專家認為，要走出“麻六甲困局”除了克拉克運輸油管外，一個更值得考慮的戰略選擇就是「緬甸輸油管道」方案，因為緬甸與中國大陸直接接壤，雖然緬甸也在美國麻煩製造者的黑名單中，但與緬甸合作有利於緬甸與中國大陸進一步靠攏，而且此油管可以避開麻六甲這個中國大陸海上弱項，發揮路上優勢，因此取道緬甸運輸石油應比泰國更可靠。

第四、覬覦非洲：

由於對油氣投資的增加，非洲石油和天然氣資源的地位近年來日趨重要，非洲石油產量估計佔全球總產量 11%，其中埃及、阿爾及利亞和利比亞的產量約佔 50%。此外，近幾年在安哥拉、剛果、赤道幾內亞和尼日利亞的近海也相繼發現重要油田。專家認為，在喀麥隆、剛果、加蓬、安哥拉、納米比亞近海更深的水域還有儲量更豐富的油田。而外國資本則已大量湧入撒哈拉以南非洲州石油產區，據估計，今後 20 年內，僅在幾內亞灣這一地區，西方石油公司就打算投資 400-600 億美元。

有鑑於非洲豐富蘊含的油礦，中國大陸於是積極布局欲與非洲國家建立油源合作關係，藉著成立“中非合作論壇”作為中非集體對話與務實合作的機制。目前中國大陸已與埃及、阿爾及利亞簽署開採石油和天然氣的合作協議，並開始從加蓬購買原油。2005 年中國大陸持續深耕非洲地區，中國大陸國家主席胡錦濤會晤包括津巴布韋、肯亞等國總統，並派外交使節拜訪阿爾及利亞、墨桑比克、加蓬、納比瑞亞、利比亞等國，加強雙方交往與合作關係。

第五、美洲國家積極拉攏中國大陸：

美洲能源含量豐富，但由於距離中國大陸較遠及其他因素考量，中國大陸對該地區的油源外交佈局不如其他地區積極，雖然如此，但該地區的產油國家除了美國之外卻反過來積極與中國大陸當局接洽，表示歡迎與中國大陸一同開發石油資源。其中尤以拉丁美洲最大產油國，同時也是世界第五大石油出口國，也是 OPEC 唯一在拉美的成員國—委內瑞拉與中國大陸的進展最迅速。幾年前，中國大陸與委內瑞拉即開始能源合作，中國大陸石油公司目前在委內瑞拉東部蘇利亞州和西部安所阿特吉州兩處開採石油。2004 年 12 月委國總統查韋斯拜訪中國大陸期間，與中國大陸簽署了 19 份合作協議中有關能源合作協議就有 5 份。根據協議，中國大陸被允許在委內瑞拉 15 個地區開採石油，這些地區已探明的儲量達 1 億桶，中石油將與委瑞內拉石油公司成立一家合資企業，共同開發委內瑞拉石油資源。2005 年 6 月委瑞內拉石油公司與中石油簽定約 4 億美元的供油協議，於 8 月份委內瑞拉石油公司在北京成立辦事處，這是委內瑞拉石油公司在亞太地區的第一個辦事處，這標誌著兩國能源合作的一個新起點。目前委內瑞拉石油公司每天平均向中國大陸供應 3 萬桶燃料油。

其他拉丁美洲國家也積極拉攏中國大陸投資。阿根廷總統即表示希望中國大陸在未來幾年投資 200 億美元於石油探勘及相關運輸線路。巴西開發部長近年來密集訪問中國大陸，主要便是希望中國大陸加大對巴西能源領域的投資。近來，中國大陸與巴西達成“工程換能源”協議，中國大陸負責對巴西的一處港口進行投資建設，投資額為 10 億美元，而巴西則向中國大陸提供等值的石油等原材料。

除了拉丁美洲，北美洲的加拿大也提升與中國大陸能源合作地位，在 2005 年 9 月份的中國大陸國家主席胡錦濤的加拿大國是訪問接待晚宴上，胡錦濤提出了“深化能源資源合作，構建長期穩定的合作夥伴關係”，認為雙方既可加強在研究和利用清潔能源、可替代能源方面的合作，也可深化在傳統能源領域的合作。於 2005 年 1 月初中加雙方共同發表了〈二十一世紀能源合作聲明〉為雙方能源合作奠定了方向。在聲明中，雙方確認石油天然氣、核能、清潔能源包括可再生能源為雙方合作的優先領域。此外，中加兩國還簽署了關於建立礦產資源合作對話機制以及核能領域合作的諒解備忘錄。

結語

基於對石油的需求與日俱增，為確保供油穩定，降低對單一供油區的依賴，中國大陸近年來積極採取多元化的石油進口策略。除了持續從中東進口購買原油外，並積極參與中亞、裏海、非洲，甚至拉丁美洲的能源探勘及其建設項目，並與產油國建立良好穩定關係。而有鑑於海上石油運輸生命線—麻六甲海峽為多國所控制，預料與中國相比鄰的中亞在未來將成為中國大陸重要的石油進口來源。

經過近年來的努力，加上中國大陸經濟的崛起，2005 年中國大陸在油源外交上獲得豐碩的成果。這包括中俄 10 年未決的油管，於 2005 年 9 月初終於獲得俄羅斯總統普京的首肯，同意“泰納油管”先經過中國大陸大慶；中國大陸兩大石油公司中石油、中海油藉著與哈薩克斯坦油汽股份公司的合作，挺進裏海；與印尼全面加強在政治、經濟、文教、軍事、安全等領域的交流與合作，以及在國際和地區事務中相互協調，密切配合，為麻六甲海峽生命線建構多層保障；與拉丁美洲的委內瑞拉簽署多個能源合作協議，委內瑞拉石油公司並已在北京設立辦事處。同時，中國大陸也加強在中東的影響力，積極與美國眼中的麻煩製造者“伊朗”建立友好關係，參與伊朗經濟重建，也大力扶持戰後伊拉克的石油工業重建。

然而，除了與產油國加強能源開發合作關係，中國大陸與油源競爭者—全球第六大石油消費國印度的關係也在發生變化，逐漸由競爭走向合作。中國大陸約有 1/3 的石油供應依賴進口，印度則高達 2/3，在求油若渴的情況下，過去印度一直與中國大陸在能源投資競標上是敵多於友，無論在俄羅斯、中亞、非洲乃至競投美國及歐洲主要國家的資源時，只要有中國大陸代表，就有印度的影子。如伊朗 Yadavaran 油田是世界上最大的未開發油田之一，目前印度石油天然氣公司已擁有該油田 20% 的股份，中國大陸則有 50% 的股份；另外在蘇丹開發的大尼羅河石油項目中，中國大陸石油天然氣集團持有 40% 的股份，印度石油則有 25% 的股權。近來競購加拿大哈薩克石油公司的股份，中國石油天然氣有限公司出價

32 億美元，印度石油則與米塔爾鋼鐵集團聯手出價 36 億美元。在競爭中，雙方逐漸學會合作。2005 年 4 月中國大陸國務院總理溫家寶訪問印度期間，兩國總理簽署了聯合聲明，在聲明中指出，同意兩國在能源以及節約能源領域開展合作，包括兩國有關部門和單位在第三國協力合作探勘和開採石油、天然氣。接著，2005 年 6 月份印度石油部助理哈馬德在出訪中國大陸前，曾表示，「爭奪股權的競爭，只會導致互抬叫價，對雙方都沒有好處，而通過協商雙方可以就發展要求和發展機會達成諒解，對雙方都有好處。積極的會談將為合作創造空間，以合作取代競爭。」據他表示，2005 年 11 月印度石油天然氣部長艾亞爾訪問中國大陸時，雙方將在能源領域上達成多項原則和諒解。

面對中國大陸在油源外交的崛起，美國感到不安，美國於是對中國大陸採取圍堵政策。2002 年 6 月中國大陸與中亞各國為解決安全問題成立了上海合作組織，接著美國在 911 事件後，將 1.9 萬軍隊部署在阿富汗，並可使用中亞各國的軍事設施；中國大陸與哈薩克的能源合作比較緊密，美國便與哈薩克簽署最為緊密的軍事合作計畫。在東南亞，於 2001 年中國大陸與東盟領袖談定未來 10 年內建立中國大陸-東盟自由貿易區，美國布希政府於 2002 年則提出東盟談判計畫，計劃在 5 年內與東盟 10 個國家建立“美國—東盟自由貿易區”。美國採取各個擊破的方式，與東盟國家逐個簽訂自由貿易區(FTA)協定，最終建立美國東盟自由貿易區。乃至 2005 年下半年，中國大陸石油業巨擘——中海油提供優渥的併購案，欲併購美國加州聯合石油公司優尼科(Unocal)，卻遭到美國當局前所未有的政治壓力，而不得下宣布放棄。接著於 9 月 7 日美國副國務卿佐利克也警告表示，倘若中國大陸繼續尋求與伊朗、緬甸、津巴布韋等“製造麻煩的國家”展開能源合作，不但無法保障能源供應的安全，中國大陸與美國之間的矛盾也必定會加劇。〈簡淑綺〉

參考資料：

1. 中國第一財經日報，「中國原油出口接密，能源危機背後的政經較量」，2004-11-30。
2. 馮青，「國際能源署報告：中國石油供應可能產生中斷」，中國世紀經濟報導，2004-11-03。
3. 路透社報導，「IEA 調降全球石油需求增長預估，因中國需求放緩」，2005-07-13。
4. —，「高油價攔不住買需熱情，今明兩年全球石油需求料仍強勁——EIA」，2005-7-13。
5. 中國經濟時報網，「中國石油安全臨挑戰，必須降低對進口的依賴」，2004-12-30。

6. 中東、北非、中亞、俄羅斯和北美五個地區的剩餘石油可採儲量佔全球的 82.3%，待探明可開採石油資源佔全球的 72%。
7. 中國外交部新聞，2005-07-03。
8. 新京報，「中俄時由管道問題 9 月將明確，中時由你投千億」，2005-09-09。
9. 東方早報，「中俄安大線型式日趨黯淡，中俄印管線浮出水面」，2004-12-22。
10. 中國外交部新聞報導，2004-05-19。
11. 中國外交部新聞，2005-07-05。
12. 山東青島商務之窗地方商務之窗，「伊朗—承包工程的新興市場」，2005-09-06。
13. 中國外交部新聞，2005-08-12。
14. 中國工商時報，「中沙痛推股權換油源計畫，讓外國油礦企業及商人，以若干份額原油及現金，與大陸民營石油企業進行合資」，2005-8-31。
15. 世紀經濟報導，「國際能源署報告，中國石油供應可能產生中斷」，2004-11-03。
16. 住印度尼西亞經商參處子站，「中印簽訂 10 巷懋亦投資協議」，2005-09-07。
17. Chietigj Bajpae，「能源：國際爭端的雷管」，中國能源網，2005-09-01。
18. 中國能源在線網、中國青年報，「中國的”馬六甲困局”」，2004-08-20。
19. 余瀾濤，「克拉克工程與石油通道戰略」，學說在線，2004-08-11。
20. 塵久霖，「世界石油資源競爭新動向 海灣裏海是熱點」，經濟日報，2002-10-29。
21. 中國能源網，「拉美向中國敞開能源大門 “工程換石油” 成利器」，2005/09/07。
22. Jyoti Malhotra，「中國印度”油”味相投能源合作與競爭並存」，亞洲時報，2005-08-19。
23. 羅小軍，「美國悄悄構築經濟圍牆，坐鎮亞太全球排擠中國」，國際金融報網路版，2005-09-01。