

表16 金馬「小三通」航運往來統計

Table 16 Mini-Three Links : Number of Ships Traveling between Kinmen/Matsu and Mainland China

單位(Unit): 每船舶往返航次(ships)

期 間 Period	我方船舶往返 Ships from Taiwan (round trip)				中國大陸船舶 Ships from Mainland China (round trip)				累 計 Accumulation	
	金門—廈門 Kinmen to Xiamen	馬祖—福 州 Matsu to Fuzhou	小計 Sub- Total	成長率 (%) Growth rate	廈門—金門 Xiamen to Kinmen	福州—馬祖 Fuzhou to Matsu	小計 Sub-Total	成長率 (%) Growth rate	總航次 Total	成長率 (%) Growth rate
2001-2008	11,421	3,393	14,814	—	9,455	3,004	12,459	—	27,273	—
2009	5,901	1,383	7,284	35.3	2,814	400	3,214	22.8	10,498	31.2
2010	6,309	1,189	7,498	2.9	3,401	385	3,786	17.8	11,284	7.5
2011	6,489	1,351	7,840	4.6	3,712	331	4,043	6.8	11,883	5.3
2012	6,393	1,101	7,494	-4.4	3,857	341	4,198	3.8	11,692	-1.6
2013	5,943	977	6,920	-7.7	4,430	263	4,693	11.8	11,613	-0.7
2014	5,683	609	6,292	-9.1	4,493	248	4,741	1.0	11,033	-5.0
2015	5,047	778	5,825	-7.4	4,604	225	4,829	1.9	10,654	-3.4
8月 Aug.	431	67	498	-7.3	370	13	383	-7.0	881	-7.2
9月 Sep.	422	56	478	-5.3	367	21	388	-4.7	866	-5.0
10月 Oct.	451	52	503	-0.4	399	24	423	2.2	926	0.8
11月 Nov.	456	58	514	3.2	391	30	421	1.7	935	2.5
12月 Dec.	454	72	526	2.3	384	37	421	4.2	947	3.2
2016										
1月 Jan.	425	78	503	1.4	373	55	428	2.6	931	2.0
2月 Feb.	360	67	427	2.4	298	29	327	-1.5	754	0.7
3月 Mar.	454	105	559	28.2	376	53	429	10.0	988	19.6
4月 Apr.	449	102	551	31.8	342	51	393	-3.0	944	14.7
5月 May.	455	94	549	10.9	360	46	406	-4.9	955	3.6
6月 Jun.	461	79	540	6.3	361	41	402	-3.6	942	1.8
7月 Jul.	431	83	514	-4.1	347	40	387	-4.4	901	-4.3
8月 Aug.	437	91	528	6.0	369	46	415	8.4	943	7.0
9月 Sep.	289	68	357	-25.3	235	36	271	-30.2	628	-27.5
10月 Oct.	440	70	510	1.4	359	34	393	-7.1	903	-2.5
1-10月 Jan.- Oct.	4,201	837	5,038	5.3	3,420	431	3,851	-3.4	8,889	1.3
合 計 Total	57,387	11,618	69,005	—	40,186	5,628	45,814	—	114,819	—

註：1. 金馬「小三通」往來自2001年1月1日實施。

2. 成長率係指較上年同期增減比例。

資料來源：我國交通部金門航政事務處、馬祖航政事務處。

Note: 1. Kinmen Matsu Mini-Three Links policy was practiced from January 01, 2001.

2. Growth rate is the year-on-year growth rate.

Source: Port of Kinmen, ROC. Keelung Harbor Bureau Matsu, ROC.