

表16 金馬「小三通」航運往來統計

Table 16 Mini-Three Links : Number of Ships Traveling between Kinmen/Matsu and Mainland China

單位(Unit): 每船舶往返航次(ships)

期間 Period	我方船舶往返 Ships from Taiwan (round trip)				中國大陸船舶 Ships from Mainland China (round trip)				累計 Accumulation	
	金門－廈門 Kinmen to Xiamen	馬祖－福 州 Matsu to Fuzhou	小計 Sub- Total	成長率 (%) Growth rate	廈門－金門 Xiamen to Kinmen	福州－馬祖 Fuzhou to Matsu	小計 Sub-Total	成長率 (%) Growth rate	總航次 Total	成長率 (%) Growth rate
2001-2008	11,421	3,393	14,814	—	9,455	3,004	12,459	—	27,273	—
2009	5,901	1,383	7,284	35.3	2,814	400	3,214	22.8	10,498	31.2
2010	6,309	1,189	7,498	2.9	3,401	385	3,786	17.8	11,284	7.5
2011	6,489	1,351	7,840	4.6	3,712	331	4,043	6.8	11,883	5.3
2012	6,393	1,101	7,494	-4.4	3,857	341	4,198	3.8	11,692	-1.6
2013	5,943	977	6,920	-7.7	4,430	263	4,693	11.8	11,613	-0.7
7月 Jul.	471	84	555	-15.8	357	25	382	2.4	937	-9.2
8月 Aug.	536	90	626	0.5	392	21	413	16.0	1,039	6.1
9月 Sep.	504	83	587	-10.1	375	20	395	13.5	982	-1.9
10月 Oct.	509	88	597	-10.6	400	16	416	11.5	1,013	-2.7
11月 Nov.	493	91	584	-10.3	381	19	400	14.0	984	-1.8
12月 Dec.	534	97	631	-3.4	409	36	445	10.4	1,076	1.9
2014	5,683	609	6,292	-9.1	4,493	248	4,741	1.0	11,033	-5.0
1月 Jan.	448	73	521	-7.8	369	23	392	-4.4	913	-6.4
2月 Feb.	367	88	455	9.6	318	15	333	2.8	788	6.6
3月 Mar.	477	95	572	-0.2	356	24	380	-8.0	952	-3.4
4月 Apr.	497	69	566	1.4	375	24	399	3.6	965	2.3
5月 May.	528	48	576	-9.7	366	20	386	8.4	962	-3.2
6月 Jun.	508	31	539	-8.8	367	31	398	12.4	937	-0.8
7月 Jul.	475	29	504	-9.2	383	19	402	5.2	906	-3.3
8月 Aug.	496	41	537	-14.2	394	18	412	-0.2	949	-8.7
9月 Sep.	474	31	505	-14.0	383	24	407	3.0	912	-7.1
10月 Oct.	473	32	505	-15.4	403	11	414	-0.5	919	-9.3
11月 Nov.	470	28	498	-14.7	390	24	414	3.5	912	-7.3
12月 Dec.	470	44	514	-18.5	389	15	404	-9.2	918	-14.7
2015										
1月 Jan.	448	48	496	-4.8	395	22	417	6.4	913	0.0
1-1月 Jan.- Jan.	448	48	496	-4.8	395	22	417	6.4	913	0.0
合計 Total	48,587	10,051	58,638	—	32,557	4,994	37,551	—	96,189	—

註：1.金馬「小三通」往來自2001年1月1日實施。

2.成長率係指較上年同期增減比例。

資料來源：我國交通部金門航政事務處、馬祖航政事務處。

Note: 1. Kinmen Matsu Mini-Three Links policy was practiced from January 01, 2001.

2. Growth rate is the year-on-year growth rate.

Source: Port of Kinmen, ROC. Keelung Harbor Bureau Matsu, ROC.