

表16 金馬「小三通」航運往來統計

Table 16 Mini-Three Links : Number of Ships Traveling between Kinmen/Matsu and Mainland China

單位(Unit): 每船舶往返航次(ships)

期 間 Period	我方船舶往返 Ships from Taiwan (round trip)				中國大陸船舶 Ships from Mainland China (round trip)				累 計 Accumulation	
	金門—廈門 Kinmen to Xiamen	馬祖— 福州 Matsu to Fuzhou	小計 Sub- Total	成長率 (%) Growth rate	廈門—金門 Xiamen to Kinmen	福州—馬祖 Fuzhou to Matsu	小計 Sub-Total	成長率 (%) Growth rate	總航次 Total	成長率 (%) Growth rate
2001-2008	11,421	3,393	14,814	—	9,455	3,004	12,459	—	27,273	—
2009	5,901	1,383	7,284	35.3	2,814	400	3,214	22.8	10,498	31.2
2010	6,309	1,189	7,498	2.9	3,401	385	3,786	17.8	11,284	7.5
2011	6,489	1,351	7,840	4.6	3,712	331	4,043	6.8	11,883	5.3
2012	6,393	1,101	7,494	-4.4	3,857	341	4,198	3.8	11,692	-1.6
11月 Nov.	554	97	651	0.5	324	27	351	3.2	1,002	1.4
12月 Dec.	551	102	653	-5.1	384	19	403	17.2	1,056	2.3
2013	5,943	977	6,920	-7.7	4,430	263	4,693	11.8	11,613	-0.7
1月 Jan.	517	48	565	7.0	396	14	410	34.9	975	17.2
2月 Feb.	373	42	415	-27.2	310	14	324	1.3	739	-17.0
3月 Mar.	486	87	573	-6.2	394	19	413	26.3	986	5.1
4月 Apr.	470	88	558	-5.1	361	24	385	19.6	943	3.6
5月 May.	543	95	638	-7.8	329	27	356	-6.3	994	-7.3
6月 Jun.	507	84	591	-1.2	326	28	354	3.8	945	0.6
7月 Jul.	471	84	555	-15.8	357	25	382	2.4	937	-9.2
8月 Aug.	536	90	626	0.5	392	21	413	16.0	1,039	6.1
9月 Sep.	504	83	587	-10.1	375	20	395	13.5	982	-1.9
10月 Oct.	509	88	597	-10.6	400	16	416	11.5	1,013	-2.7
11月 Nov.	493	91	584	-10.3	381	19	400	14.0	984	-1.8
12月 Dec.	534	97	631	-3.4	409	36	445	10.4	1,076	1.9
2014										
1月 Jan.	448	73	521	-7.8	369	23	392	-4.4	913	-6.4
2月 Feb.	367	88	455	9.6	318	15	333	2.8	788	6.6
3月 Mar.	477	95	572	-0.2	356	24	380	-8.0	952	-3.4
4月 Apr.	497	69	566	1.4	375	24	399	3.6	965	2.3
5月 May.	528	48	576	-9.7	366	20	386	8.4	962	-3.2
6月 Jun.	508	31	539	-8.8	367	31	398	12.4	937	-0.8
7月 Jul.	475	29	504	-9.2	383	19	402	5.2	906	-3.3
1-7月 Jan.- Jul.	3,300	433	3,733	-4.2	2,534	156	2,690	2.5	6,423	-1.5
合 計 Total	45,756	9,827	55,583	—	30,203	4,880	35,083	—	90,666	—

註：1.金馬「小三通」往來自2001年1月1日實施。

2.成長率係指較上年同期增減比例。

資料來源：我國交通部金門航政事務處、馬祖航政事務處。

Note:1. Kinmen Matsu Mini-Three Links policy was practiced from January 01, 2001.

2. Growth rate is the year-on-year growth rate.

Source: Port of Kinmen, ROC. Keelung Harbor Bureau Matsu, ROC.