



## 「民眾對當前兩岸關係之看法」民意調查

(民國 104 年 3 月 16 日~19 日)

### 結果摘要

- 對於大陸劃設 M503 等航路，多數民眾支持政府務實溝通的作法(62.7%)及有條件勉予接受大陸調整航路的立場(56.9%)，接受大陸具體調整航路的結果(57.4%)；並認為政府持續與陸方就 M503 航路飛航安全及未來兩岸建立飛航監控機制進行協調，有助保障區域飛航安全(60.2%)。
- 大多數民眾支持兩岸透過制度化協商(79.8%)及兩岸事務首長制度化互訪(72.3%)，贊成陸委會主委夏立言在今年適當時機登陸訪問(68.1%)，及大陸國臺辦主任張志軍近期來訪，並舉行「夏張會」(55.3%)。
- 7 成以上民眾支持立法院應該儘速完成兩岸協議監督條例的立法 (76.1%)，肯定行政院版兩岸監督條例草案有助提高協商的公開透明及公眾參與(75.2%)及國會監督(68.1%)，並贊成去年簽署後已送立法院備查的兩岸地震及氣象合作協議儘速生效(73.4%)。
- 主張「廣義維持現狀」的民眾仍占大多數(84.7%)，維持相當穩定性。對目前兩岸交流速度，認為「剛剛好」的民眾有 38.4%，認為「太快」及「太慢」的比例則分別為 30.6% 及 19.3%。

### 壹、調查背景與方法

為了解民眾對兩岸關係相關問題的看法，本會委託政治大學選舉研究中心，於 3 月 16 日至 19 日以電話訪問臺灣 20 歲以上成年民眾，共完成 1,081 個有效樣本，信賴度為 95%，抽樣誤差在±2.98%。

### 貳、主要結果

#### (一) 對大陸公告 M503 等航路的看法

多數民眾支持政府在第一時間向大陸表達嚴正立場，並要求陸方進行溝通的作法(62.7%)；接受大陸方面將 M503 航路再往西移（預有特殊情況一律向西偏航），W 三條航路現階段不實施，未來實施都會與我方溝通確認的結果(57.4%)；支持政府為了保障國家安全及臺海飛航安全，有條件勉予接受大陸調整 M503 新航路的立場(56.9%)；認為政府將持續就 M503 等航路飛航安全與大陸交換意見，並對未來兩岸建立飛航監控機制進行溝通協調，有助保障區域飛航安全(60.2%)。另外，對於 M503 屬於國際民航使用的航路，大陸戰機不會使用這條航路，也不會越過這條航線靠近海峽中線活動（原來大陸戰

機是會靠近中線活動)，近半數民眾認為有助臺海和平(45.2%)。

## **(二) 對兩岸制度化協商與官方互動的看法**

79.8%民眾支持兩岸持續透過制度化協商來處理兩岸間交流問題，72.3%贊成陸委會主委與大陸國臺辦主任制度劃定期互訪，務實處理兩岸事務。大多數民眾贊成在對等原則下，陸委會主委夏立言在今年適當時機訪問大陸(68.1%)，以及大陸國臺辦主任張志軍近期來金門訪問，與陸委會主委舉行「夏張會」(55.3%)。

## **(三) 對兩岸協議監督條例與地震及氣象合作協議的看法**

76.1%民眾支持立法院應儘速完成兩岸協議監督條例立法，以避免兩岸制度化協商運作受到影響而損害人民權益。75.2%民眾認為在協商的每一個階段，政府都會向社會大眾溝通及諮詢的作法，有助於提高協商的公開透明及公眾參與。68.1%民眾認為協議簽署前行政部門向立法院進行充分溝通及諮詢，以及簽署後尊重立法院審議或備查程序，有助於提高國會監督。73.4%民眾贊成地震及氣象合作協議，這兩項與人民生活相關且不涉及法律修正之兩岸協議儘速生效，以避免影響民眾權益。

## **(四) 對民眾統獨立場的看法**

主張廣義維持現狀（包括「維持現狀，看情形再決定獨立或統一」、「維持現狀，以後走向統一」、「維持現狀，以後走向獨立」、「永遠維持現狀」）的民眾仍占絕大多數(84.7%)。其中以主張「維持現狀，看情形再決定獨立或統一」是六種意見裡的最大多數(34.3%)，其次是主張「永遠維持現狀」(27.0%)。

## **(四) 對兩岸交流速度的看法**

對於目前兩岸交流速度，認為「剛剛好」的民眾有 38.4%，另有 30.6%的民眾認為「太快」，認為「太慢」和「不知道/無意見」分別為 19.3%、11.8%。

## **(五) 對大陸政府對我態度的看法**

民眾認知大陸政府對我政府的態度，「不友善」(57.1%)比例高於「友善」(23.8%)；而在對我人民態度上，有 35.7%的民眾認為「友善」，47.3%的民眾認為「不友善」。