

陸港澳關係

◆ 「滬港通」有助香港人民幣業務推展

大陸方面於本年4月10日公布滬港股票市場交易互聯互通機制（「滬港通」）。香港交易所行政總裁李小加撰文表示，「滬港通」將成為人民幣國際化新的加速器，是中國大陸資本市場雙向開放列車的首發車，而香港就是其第一站。他相信「滬港通」對未來香港資本市場影響深遠，最快不用五年時間將會走得更快、更遠（[大公報](#)，2014.8.6）。

作為香港人民幣業務清算行的中國銀行香港分行8月8日宣布，計劃由2014年10月1日起，進一步延長人民幣清算服務時間，成為全球服務時間最長、首個覆蓋歐洲、美洲、亞洲時區的人民幣清算服務系統。報導引述消息人士分析指出，中銀此舉是為了迎接滬港通及未來更多離岸人民幣產品的推出，希望提升香港清算效率及競爭力（[大公報](#)，2014.8.9）。

◆ 香港業界關注自由行措施

大量中國大陸自由行旅客到香港旅遊引發陸港衝突事件，令是否應削減自由行旅客的討論在香港持續受到關注。

香港零售業界發表報告，指香港過去10年受惠於中國大陸個人遊，零售業不但提供近35萬就業職位，更拉動業界薪金大增逾70%；倘若削減自由行兩成，除零售業首當其衝，批發、廣告、物流等各行業都會受累，不單會令GDP損失逾400億元，屆時失業人數更恐新增逾萬人（[香港商報](#)，2014.8.6）。

香港零售業強調，一旦削減自由行人數，不但打擊香港零售業，亦將影響批發及運輸業等行業。業界綜合經濟分析師及學者意見指出，香港是開放型經濟，一旦「關門」影響深遠，削減自由行是「治標不治本」的做法，將直接損害香港經濟，港府應該加強分流配套，提升接待能力（[信報](#)，2014.8.12）。港府商務及經濟發展局局長蘇錦樑表示，自由行旅客消費直接影響零售業界生意，當局會審慎看待有關建議，亦曾與北京有關部門探討不同方案，但目前仍未改變自由行旅遊政策（[文匯報](#)，2014.8.6）。

◆ 陸澳加強知識產權合作

大陸與澳門為進一步加強粵澳知識產權的合作，經雙方協商，達成一系列共識；並簽署《知識產權合作備忘錄》。澳門海關與大陸相關執法部門亦於近年採取多次聯合行動。2013年6月在珠海澳門兩地採取突擊聯合巡查，扣押捲煙貨值合共超過1千萬澳門元；同年9月兩地執法部門聯手查緝非法營銷假冒手錶及皮包皮件一批，涉案貨值數額逾0.5億人民幣；2014年5月，粵澳兩地執法機關再次合作在珠澳兩地市內查緝的捲煙貨值超過2千多萬澳門元。大陸海關總署廣東分署與澳門海關的合作則著重

口岸一線的關檢執法，兩地海關對煙草類應課稅品的堵截頗具成效（[澳門日報](#)、[正報](#)、[華僑報](#)，2014.9.25；[濠江日報](#)，2014.9.26）。

◆ 第7次港澳合作高層會議在澳門舉行

第7次港澳合作高層會議7月18日在澳門舉行。澳門經濟財政司司長譚伯源及香港特區財政司司長曾俊華分別率領兩地代表團參加並主持會議，雙方回顧了過去一年在各個領域的合作情況和討論了未來的合作方向。雙方均認為現有的合作和聯絡機制富有成效，並將繼續積極推進和深化港澳之間各領域的合作，實現優勢互補和共同發展。

譚伯源司長在回顧發言時指出，自去年第六次港澳合作高層會議以來，港澳合作的19個範疇繼續穩步務實地展開合作，其中在跨境基建和交通、文化、電子政務、食品安全等領域的合作取得了新的進展，並在旅遊、司法協助、海事、環保、土地測繪、衛生、金融和勞動事務等多個方面繼續開展交流，取得了不同程度的成效。

在跨境基建和交通合作方面，島隧及橋樑工程按計劃全面展開，珠澳口岸人工島填土工程於去年11月交付驗收，港珠澳大橋主體工程至2014年4月已完成總投資的41%。粵澳在澳門口岸管理區行政管轄權和司法管轄權等重大原則問題上基本達成一致，澳門已啟動向大陸國務院申請審批的程序，正等待批覆。同時，「港澳陸路過境交通研究小組」正共同就未來港澳跨境巴士、跨境貨車及跨境駕駛員等意向方案作細化研究討論，而「港澳陸路跨界通行工作小組」已就穿梭巴士、陸空聯運機場直送巴士、跨境私家車及跨境駕駛員等項目操作取得意向共識（[澳門新聞局新聞稿](#)，2014.7.18）。