

表22 金馬「小三通」航運往來統計

Table 22 Mini-Three Links : Number of Ships Traveling between Kinmen/Matsu and Mainland China

單位(Unit): 每船舶往返航次(ships)

期間 Period	我方船舶往返 Ships from Taiwan (round trip)				中國大陸船舶 Ships from Mainland China (round trip)				累計 Cumulation	
	金門 - 廈門 Kinmen to Xiamen	馬祖 - 福州 Matsu to Fuzhou	小計 Sub- Total	成長率 (%) Growth rate	廈門 - 金門 Xiamen to Kinmen	福州 - 馬祖 Fuzhou to Matsu	小計 Sub-Total	成長率 (%) Growth rate	總航次 Total	成長率 (%) Growth rate
2001-2003	838	510	1,348	-	681	89	770	-	2,118	-
2004	820	401	1,221	57.35	1,215	593	1,808	218.87	3,029	125.54
2005	1,207	388	1,595	30.63	1,467	1,214	2,681	48.29	4,276	41.17
2006	1,817	436	2,253	41.25	1,713	494	2,207	-17.68	4,460	4.30
2007	2,375	640	3,015	33.82	2,153	223	2,376	7.66	5,391	20.87
2008	4,364	1,018	5,382	78.51	2,226	391	2,617	10.14	7,999	48.38
2009	5,901	1,383	7,284	35.34	2,814	400	3,214	22.81	10,498	31.24
2010	6,309	1,189	7,498	2.94	3,401	385	3,786	17.80	11,284	7.49
1月 Jan.	576	71	647	20.93	275	32	307	24.80	954	22.15
2月 Feb.	349	56	405	-20.43	204	23	227	7.08	632	-12.34
3月 Mar.	534	100	634	8.38	250	41	291	15.02	925	10.38
4月 Apr.	553	142	695	2.66	270	25	295	32.29	990	10.00
5月 May	612	121	733	8.43	313	34	347	39.36	1,080	16.76
6月 Jun.	586	100	686	15.49	268	26	294	15.75	980	15.57
7月 Jul.	560	93	653	0.31	318	38	356	33.33	1,009	9.91
8月 Aug.	562	63	625	5.93	314	37	351	24.47	976	11.93
9月 Sep.	448	64	512	-20.25	239	32	271	-9.97	783	-16.97
10月 Oct.	514	71	585	-2.34	293	29	322	4.89	907	0.11
11月 Nov.	486	144	630	5.18	317	35	352	16.94	982	9.11
12月 Dec.	529	164	693	10.53	340	33	373	16.93	1,066	12.68
2011										
1月 Jan.	487	120	607	-6.18	326	23	349	13.68	956	0.21

2月 Feb.	390	88	478	18.02	262	19	281	23.79	759	20.09
3月 Mar.	506	134	640	0.95	307	21	328	12.71	968	4.65
1-3月 Jan.-Mar.	1,383	342	1,725	2.31	895	63	958	16.12	2,683	6.85
合計 Total	25,014	6,307	31,321	-	16,565	3,852	20,417	-	51,738	-

註：1. 金馬「小三通」往來自2001年1月1日實施。

2. 成長率係指較上年同期增減比例。

資料來源：我國交通部金門航政事務處、馬祖航政事務處。

Note: 1. Kinmen Matsu Mini-Three Links policy was practiced from January 01, 2001.

2. Growth rate is the year-on-year growth rate.

Source: Port of Kimen, ROC. Keelung Harbor Bureau Matsu, ROC.