

## 伍、軍事

- 大陸發表「2010年中國的國防」白皮書，首次探討兩岸軍事互信問題，首次闡述武裝力量多樣化運用及軍事互信地位作用與實踐發展。
- 2011年大陸國防費6,011億元人民幣，增加12.7%，再度二位數成長；1989年以來國防費平均增加12.9%。
- 利比亞撤僑首次動用海、空軍力量，亞丁灣護航編隊「徐州艦」與空軍「Il-76」運輸機參與撤僑，刻意展現大國形象。
- 俄國專家認為「殲-20」似結合「F-22A」、「T-50」、「米格1.44」而成，美國專家則認為與「F-15C」相近。在其他武器裝備發展方面，年來大陸自行針對6艘「053H1G」護衛艦進行性能提升，並部署「東風-16」導彈、研製「霹靂-21」導彈；俄國則陸續交付大陸「D-30KP-2」軍機發動機、警戒高空氣球、「Ka-31」預警直升機。
- 年度訓練以戰略戰役訓練為主體的聯合訓練為重點。針對印度的青藏高原空、陸、二炮演習頻繁。

### 一、發表2010年國防白皮書

大陸國務院新聞辦公室3月31日發表「2010年中國的國防」白皮書，全文分為安全形勢、國防政策、解放軍的現代化建設、武裝力量運用、國防動員和後備力量建設、軍事法制、國防科技工業、國防經費、建立軍事互信、軍控與裁軍等專章(新華網, 2011.3.31)。這是1998年以來大陸第7次發表國防白皮書，架構與過去版本差異不大。首次探討建立兩岸軍事安全互信機制問題；首次闡述武裝力量的多樣化運用及軍事互信的地位作用與實踐發展。指出兩岸可以就在國家尚未統一的特殊情況下的政治關係展開務實探討，可以適時就軍事問題進行接觸交流，探討建立軍事安全互信機制問題；但兩岸軍事互信放在國防政策專章，而非與周邊各國的軍事互信專章(新華網, 2011.3.31)。

## 二、國防費6,011億元人民幣，較去年增加12.7%

大陸十一屆「全國人大」四次會議大會發言人李肇星3月4日表示，大陸方面一貫主張控制國防費的規模，按照統籌經濟建設和國防建設相協調方針，合理安排國防費用。2011年大陸國防費預算為6,011億元人民幣(約915億美元)，比上年預算執行數增加676億元(人民幣，以下同)，增幅12.7%。國防費預算占當年大陸財政支出預算的6%，占GDP的1.5%(新華網，2011.3.4)。從2000年到2005年，大陸國防費從1,207.54億元增至2,474.96億元，增加2倍。從1999年到2009年，國防費從1,076.4億元增至4,829.85億元，增加4倍(新華網，2011.3.7)。除2010年增加7.5%外，自1989年以來，大陸國防費平均增加12.9%(New York Times, 2011.3.5)。斯德哥爾摩國際和平研究所(the Stockholm International Peace Research Institute)估計，2010年大陸公開國防費為5,321億元，實際超過10,000億元(Financial Times, 2011.3.4)。比較之下，2011年印度國防費約362億美元，日本約567.23億美元，美國政府向國會提出2012年國防費為6,709億美元。扣除戰爭費用，美國常規國防費為5,531億美元(大公網，2011.3.5)。

## 三、海空軍？與利比亞撤僑行動

大陸自2月23日開始自動盪的利比亞撤僑，至3月2日共撤出35,860人(新華網，2011.3.6)。在這次撤離行動中，首次動用海、空軍事力量。正在亞丁灣執行護航任務的第7批護航編隊「徐州艦」，2月24日啟程經過蘇伊士運河、地中海前往利比亞附近海域，3月1日開始為撤離客輪提供伴隨護航(新華網，2011.3.12)。4架空軍「IL-76」運輸機2月28日在烏魯木齊地窩鋪國際機場集結，隨即投入撤離行動。計有24架次約5千人搭載空軍運輸機轉移(新華網，2011.3.1)。「徐州艦」抵達利比亞海域時整個撤離行動已接近尾聲，可見北京利用海、空軍力量刻意展現大國形象。

## 四、美俄專家評估「殲-20」

俄國專家認為，從結構看來「殲-20」像是結合美國「F-22A」、俄國蘇霍伊「T-50」，以及已放棄的「米格1.44」而成。「殲-20」主要靈感來自「米格I.44」，其機身採用鴨式氣動布局，單機身，高位大面積三角翼，全動水平前翼，機尾沒有水平翼，只有兩個設在機腹下的大安定面，還有發動機。但水平

翼、大安定面等，明顯不符飛機隱形要求(新華網，2011.2.10)。美國專家認為，「殲-20」正面看來具有隱形功能，但從側面、後面看，就會顯現在雷達幕上。從外型、重量與發動機推力來看與「F-15C」相近。「殲-20」機翼面積約630平方英尺，與「F-15C」的608平方英尺相近，與「F-22」的840平方英尺差距頗大，機翼面積關係攜帶油料的多寡。「殲-20」重量與30噸的「F-15C」相近，「F-35A」為31噸，「F-22」為38噸，「I-44」為42噸，「T-50」為37噸。「殲-20」發動機推力與「F-15C」相當，最大推力6萬磅，比「F-22」的7萬磅低，比「F-15C」的4萬8千磅高，但無法超音速巡航，也不具矢量推力(vectored thrust)。由於攜帶燃油比「F-22」少，加上無法超音速巡航節省燃油，其作戰半徑顯然受限。其他有源相控陣雷達(Active Electronically Scanned Array, AESA)、隱形、機艙、軟體等技術，仍有待開發。「殲-20」設計是一種殲轟機，可攻擊美海軍、臺、日等國境內目標。它是繼「F-22」、「F-35」、「T-50」、「I-44」後的第5型第5代戰機。「殲-20」不是準備量產的原型機，而只是實驗機(Lexington Institute, 2011.3.2; Strategy Page, 2011.3.6)。

## 五、武器裝備

解放軍海軍對 6 艘「053H1G」護衛艦(北海、佛山、東莞、汕頭、江門、肇慶)進行性能提升，主要包括將兩座雙聯發「SY-1A」反艦導彈改為兩座四聯發「YJ-83」反艦導彈，兩門主炮改為新型隱形 100mm 炮(大公網，2011.2.13)。解放軍海軍未來兵力結構將由遠海機動與近岸防衛兩大部分組成。遠海機動兵力以航空母艦編隊為主，近岸防衛兵力由岸防遠程導彈、「022」隱形導彈艇及輕型護衛艦組成(大公網，2011.2.14)。

西昌衛星發射中心 4 月 10 日使用「長征 3 號甲」運載火箭，成功將第 8 顆北斗導航衛星送入太空軌道(新華網，2011.4.10)。部署新型「東風-16」導彈，射程 1,000 到 1,500 公里(自由時報，2011.3.17)。外界評估「東風-16」導彈為「東風-15」的改良型，重量 8 噸左右，使用固體火箭(Strategy Page, 2011.3.21)。網路出現「武直-19」直升機，空重 2.3 噸，最大載重 4.5 噸，為 6 噸級「直-10」的互補機種。中航與歐洲直升機公司合製的「AC352」(「直-15」/「EC175」)7 噸級中型直升機將改用渦軸 16 發動機(法製「Ardiden3」)，而非原美製「PT6C」發動機(Jane's Defense Weekly, 2010.12.1, p.10)。研製「霹靂-21」超遠程空對空導彈，該導彈由固體火箭和沖壓式噴氣發動機組成，

未來可能裝備「殲-20」戰機(Jane's Defense Weekly, 2011.1.19, p.24)。「SD-10」空對空導彈可能採用主動/被動雷達雙模導向(Jane's Defense Weekly, 2010.12.1, p. 8)。

俄羅斯向北京交付第 5 批 11 臺「D-30KP-2」軍機發動機。「轟-6K」換裝該發動機，2009 年北京向俄採購 55 臺(大公網，2011.3.27)。俄國向大陸交付大型美洲豹警戒高空氣球，用於守護邊界(新華網，2011.3.24)。俄國加速向大陸交付「Ka-31」預警直升機。大陸將獲得 9 架「Ka-31」與 9 架「Ka-28」反潛/搜救直升機，為「瓦雅格」航空母艦測試準備(新華網，2011.3.29)。

## 六、演習訓練

2011年解放軍訓練工作重點是部署以戰略戰役訓練為主體的聯合訓練。主要是注重全系統、全要素訓練，按照指揮機構、作戰力量、信息系統和保障要素的要求，依據作戰任務確定訓練課題，依托指揮信息系統融合諸軍兵種部隊，依照體系要求和網路功能編配戰略戰役支援保障力量，提高聯合訓練水平。深化戰略戰役籌劃和聯合指揮演練，總結經驗成果，促進聯合訓練規範化組織、常態化運行、制度化落實。按照例行性、制度化要求繼續組織跨區基地訓練，加大組織指導和保障力度，提高跨區基地訓練的質量效益。在訓練目標上，由注重實現兵力、火力、機動力結合向注重實現信息力與兵力、火力、機動力有機融合轉變。在訓練重心上，由注重以合同訓練為中心向注重以聯合訓練為主軸轉變。在訓練方式上，由注重傳統的協同式訓練向注重基於信息系統的集成訓練轉變。在訓練條件上，由注重複雜自然環境下訓練向注重以複雜電磁環境為重點的複雜戰場環境下訓練轉變。由於士官比例增大，深化士官訓練改革刻不容緩，主要是建立健全院校、訓練機構培訓和崗位練兵相結合的士官培訓體系(新華網，2011.1.17)。

近來解放軍在針對印度的青藏高原練兵頻繁。在空軍方面：1.「殲-11」首度實彈警戒巡邏西藏。2.戰備物資首度鐵路進藏。過去空軍不在西藏派駐戰機，只是以「殲-7」在西藏飛行，並在商用機場執行任務，原因是該地區平均高度4,100公尺，運輸燃料費用及維持費用高昂。現在利用青藏鐵路運輸戰略物資進藏，此一問題逐步獲得解決。3.首次大規模空降演練。600餘名空降兵在高原實施空降，預防突發事件能力大增。4.直升機首飛高原。成都軍區陸航部隊「Mi-17I」首次飛上青藏高原測試訓練(大公網，2011.1.31)。陸軍方面，2010年10月首次在西藏舉行陸

空聯合演習，驗證高海拔、低氧、嚴寒環境作戰能力。蘭州軍區機械化步兵旅從關中平原，一路遠程機動到青藏高原。二炮方面，二炮部隊在西藏進行轉場訓練，研究戰役戰術導彈如何適應高原作戰(大公網，2011.1.31)。

(歐錫富主稿)