

# 陸港澳關係

## ◆ 港澳辦主任評論港事引發爭議

國務院港澳辦主任王光亞近期因高調評論香港事務，引發損害兩制的爭議。王光亞於7月11日在北京會見香港工聯會高層訪問團，答覆記者時開列三項下屆特省應具備條件，包括要愛國愛港、較高管治能力、較高的認受度（大公報，2011.7.12）。繼而在7月26日接見「香港大學生外交夏令營」成員時，又主動談及香港公務員制度，形容「成也英國、敗也英國」，他稱英國政府培養出來的香港公務員水平雖高，卻只懂接受及執行指令，未能培養出有力駕馭政治兼有長遠規劃的人才，他認為公務員「過去是聽boss（老闆），現在自己當了boss，都不知道怎樣當boss、怎樣當master（主人）」（太陽報，2011.7.28）。

全國政協委員劉夢熊認為，王光亞的言論已超出管轄範圍，香港特首應該說不。劉夢熊表示會去信胡錦濤及習近平，要求港澳辦注意「分寸」（明報，2011.8.3）。公民黨余若薇指出，若京官一而再、再而三公開批評香港內部事務，將儼如第二支管治隊伍，成為特首的太上皇。時事評論員林和立認為，公務員問題是香港內部事務，根據「一國兩制」、基本法，大陸官員不應過問，對王光亞的批評感奇怪，認為北京或想確立港澳辦作為領導香港的事務單位（明報、信報，2011.7.28）。傳媒也指出，香港管治不彰，中國大陸也有責任，「成也英國、敗也中國」（香港蘋果日報社評，2011.8.28），因為關鍵的始終是政治制度和人才問題。大陸既然已為香港訂下了雙普選的時間表，便應該信任港人，放手讓港人決定路線圖，並且在制定過程中，充分體現民主，真正幹練的政治人才方能脫穎而出（信報社評，2011.8.28）。

## 粵港推出人員往來便利措施

粵港兩地政府8月23日舉行第14次合作聯席會議，在金融及商貿方面並無達成新的合作共識，但將推出便利兩地人員往來的措施。

香港行政長官曾蔭權表示，粵港關口的人流是全球最高，但行走兩地的車輛大部分要有專門牌照，粵港政府希望加強兩地中產人士交流，因此推出有關計劃，讓未符合現時常規配額申請資格的車主，可以申請一次性特別配額。預定明年3月推出第一階段試驗計劃，讓香港的5座位或以下私家車車主可以從香港駕

車到廣東省「自駕遊」。此外，粵港擬於明年推出八達通與嶺南通的二合一卡，讓兩地居民手持一張卡，便可於香港及廣州等6個廣東城市消費及乘車（[信報](#)，2011.8.24）。

#### ◆ 港澳合作高層會議在港舉行

第四次港澳合作高層會議 7 月 20 日在香港召開。澳門經濟財政司司長譚伯源及香港特區財政司司長曾俊華分別率領兩地代表團參加和主持會議。雙方回顧過去一年在各個領域的合作情況和討論了未來的合作方向。雙方均認為現有的合作和聯絡機制富有成效，並將繼續積極推進和深化港澳之間各領域的合作，實現共同發展和進步。在過去一年，在港澳兩地在旅遊、醫務、公務員培訓等方面合作取得進展。雙方在會上亦就《粵港合作框架協議》和《粵澳合作框架協議》的進展情況作交流。雙方同意繼續在多個領域，特別是旅遊、文化和公務員培訓等方面進一步加強合作和資源共享，相互推動和實現兩地共同發展。（[澳門日報](#)，2011.7.21）