

中國追求經濟發展造成環境破壞

中國環境污染問題積重難返

自從 1978 年中國進行改革開放以來，在經濟方面確實取得傲人的成就，但是隱藏在背後的环境污染問題卻不容忽視。今年九月上旬，中國國家主席胡錦濤前往澳洲參加亞太經合組織第 15 次非正式領袖會議，他對優化能源結構、國際合作應對氣候變化等提出不少建議，足以證明中國今日所面對環保問題的嚴重性。

中國是自然災害發生最頻繁的國家之一，地震、洪澇、乾旱、沙塵暴等時有所聞，每年都造成生命與財產的重大損失，今年也不例外。截至今年 6 月 30 日為止，已造成一千四百萬人受災，農作物受災面積約兩千萬公頃，房屋倒塌 35 萬間，直接經濟損失超過 500 億元人民幣。另一個令人怵目驚心的例子是 6 月下旬以來，洞庭湖湖水氾濫成災，有近 20 億的田鼠四處亂竄，不僅景象駭人，更造成防洪工程與農作物的嚴重損失。除自然災害外，中國只問發展、不管環保的經濟發展政策才是對環境破壞的元兇禍首。

中國環境污染問題到底有多嚴重呢？在空氣污染方面，嚴重的空氣污染是大陸城市的普遍現象，根據世界銀行的調查，全世界污染最嚴重的 20 個城中，16 個在中國大陸，煤礦豐富的陝西首當其衝。中國因應經濟發展所需的能源 70% 來自煤，2006 年消耗 24 億噸的煤，比美國、日本、英國加起來還多。中國 90% 的二氧化硫排放量及 50% 的懸浮微粒來自煤炭的燃燒，不僅造成民眾呼吸道的感染，它所帶來的酸雨遍灑大陸四分之一的土地，及三分之一的農作地，不僅農作物減產，也造成住屋的腐蝕。經濟的快速發展帶來機動車輛的跳躍增長，估計每天有 14,000 新車上路。估計到 2020 年，中國將會有一億三千萬輛汽車，其所帶來的空污染令人憂心。2007 年荷蘭環境評估協會報告指出，中國已取代美國成為世界最大的二氧化碳排放國。

中國的空氣污染問題已擴展成為全球性的問題，美國環保署估計，在有些日子，美西洛杉磯空氣中的旋浮微粒 35% 源自中國大陸。今年 3 月世界銀行發表的「中國污染代價」報告中估計，到 2020 年，生活在中國的城市中的居民，有 60 萬人因空氣污染而提早死亡，2000 萬人感染呼吸道疾病。本月 17 日香港南華早報導香港空氣污濁，天空灰暗的情況，很多市民把矛頭指向中國大陸。

水的污染是更是可怕。大陸 70% 的飲水是地下水，但根據新華社的報導，90% 大陸城市的涵水層受到不同程度的污染；75% 流經城市的河流不能供飲用；30% 以上的河水甚至無法供農業或工業使用。大約 7 億人口的飲水中含有人類或動物的排洩物。長江及黃河兩大水域是用水的主要來源，但相關污染的研究報告令人怵目驚心。長江匯聚大陸 40% 的廢水，但其中 80% 未經處理。黃河供應一億五千萬人用水，及 15% 的農地用水，但其河水三分之二無法淨化後飲用。今年初，大陸官方曾宣佈，黃河中超過三分之一的魚種已滅絕。世界銀行的一項報告指出，三分之二的農村缺乏自來水，是導致五歲以下兒童死亡的主要原因。

如同空氣污染影響台灣及全世界，水污染也影響台灣。世界野生動物基金會指出，中國是太平洋最大的污染源，每年注入渤海的廢水達 28 億噸；廣東及福建注入台灣海峽附近水域的廢水更高達 83 億噸。原先魚藏豐富的東海，已有高達 80% 的海域不適合捕魚，比 2000 年增加 27%。

由此觀之，中國的環境污染問題，不僅是其內部的大問題，也影響到臺灣、港澳，乃至於遠在美國等地，成為國際關切的焦點，也讓國際社會對 2008 年在北京舉辦的奧運擔憂不已。對明年 8 月 8 日開幕的奧運，北京已誇下海口，要舉辦一場綠色奧運，但國際奧會相關人士並無信心。其主席侯格一再對北京的空氣品質表示憂慮，他認為像自行車等需要花長時間的耐力賽，都可能被延至隔日。澳大利亞奧會主席科茨則要求該國運動員不要過早前往北京，以降低受到空間污染的可能性。而歐盟的相關人士也已向中國提出多項改善的建議。即便是北京環保局局長亦表示，北京空氣中「可吸入顆粒物」污染，是實現奧運承諾的最大難題。北京為兌現對國際奧會的承諾，推出一系列的作法，如將公交車改為電動車，人工煤氣改為天然氣等，但實際效果如何，仍有待觀察。

資料來源：行政院大陸委員會